



**SPRINTRALLI
VÕISTLUSJUHEND**

SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	2
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD	2-4
3	PROGRAMM.....	4-5
4	OSAVÕTJAD.....	5-8
5	KINDLUSTUS.....	8-9
6	VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7	REHVID.....	9-10
8	KÜTUS.....	10
9	RAJAGA TUTVUMINE.....	10-12
10	DOKUMENTIDE KONTROLL.....	12
11	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12-13
12	MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID.....	13-16
13	AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE.....	16
14	AUHINNAD	16
15	LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	17

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam



1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: Otepää Sprintralli 2025
Ralli kuupäev: 01.02.2025

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

2025. a Eesti lahtised sprintralli karikavõistlused (ESKV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporidi Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärustega, Eesti sprintralli karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga. Sarjas osalevate arvestusklasside tehnilised reeglid avaldatakse karikavõistluste üldjuhendi lisana. Sprintralli sarja sees viiakse läbi ka Eesti noorteralli meistrivõistlused 2025 klassis NOORED. Sarja koordineerib rallikomitee.

Võistluse mittetoimumise korral tulenevalt riiklikest piirangutest või osavõtjate vähesusest, teavitatakse registreerunuid hiljemalt laupäeval, 25. jaanuaril.

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	1
Osade arv	2
Lisakatsete arv	3
Korduvate lisakatsete arv	1
Punktikatse	EI OLE KASUTUSEL
Raja kogupikkus	99,23 km
Lisakatsete kogupikkus	41,58 km
Tee pinnas	Jää/Lumi 100%
Võistlus toimub EMV etapi sees	

2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Eesti sprintralli karikavõistlused 2025 1. etapp
Eesti Noorteralli MV 1. etapp

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 01/SR Väljastatud: 02.01.2025

2.3 KORRALDAJA

MTÜ S.M.A. RACING
Registrikood 80337995
Address: Munamäe tn 14-9 Otepää, Otepää vald Valgamaa 67403
Telefon: +372 52 02 695
E-mail: marko@rallyotepaa.ee





2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	hr Timo Koobakene	(EST)
Liige	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Andu Värton	(EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Janno Hert	(EST)
--------------------	---------------	-------

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Marko Koosa	+372 5202695	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Aivar Parts	+372 5347 0331	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Marko Roose	+372 5177 797	(EST)
Rajameister	hr Hillar Roose	+372 510 3597	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 5348 5343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Külvar Mand	+372 511 6442	(EST)
Võistlejate vahenduskohunik	hr Kermo Kärtmann	+372 50 47 959	(EST)
	hr Tanel Kasesalu	+372 5347 0256	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Kuno Oja	+372 5690 9859	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

VÕISTLUSKESKUS AVATUD:

KUUPÄEV:	KELLAEG:	KOHT:
REEDE, 31.JAANUAR 2025	08:00 - 20:00	TEHVANDI SPORDIKESKUS
LAUPÄEV, 01.VEEBRUAR 2025	08:00 - 22:00	TEHVANDI SPORDIKESKUS

2.8 VIRTUAALNE AMETLIK TEADETETAHVEL (VATT) SPORTITY RAKENDUS (PAROOL OR2025).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist.





Personaalse teavitustele vastamine on kohustuslik kasutusjuhisis on avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

2.9 HOOLDUSPARK

KUUPÄEV:	KELLAEG:	KOHT:
REEDE, 31.JAANUAR 2025	08:00 - 20:00	TEHVANDI SPORDIKESKUS
LAUPÄEV 01.VEEBRUAR 2025	07:00 - 22:00	TEHVANDI SPORDIKESKUS

2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

LAUPÄEVAL, 01.VEEBRUARIL 2025 KINNIST PARKI EI OLE.

2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tehvandi Staadionihoone	58°03'11.6"N 26°30'06.6"E
Hoolduspark	Tehvandi suur parkla	58°03'14.8"N 26°30'08.9"E
Treilerite parkla	Tehvandi metsaäärne parkla	58°03'11.9"N 26°30'32.1"E
Stardieelne tehniline ülevaatus	Mägestiku küla	58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
Rallijärgne tehniline ülevaatus	Mägestiku küla	58°04'46.5"N 26°24'26.3"E

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

03. jaanuar 2025		
16:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
06. jaanuar 2025		
16:00	Osavõtjate registreerimine algab Algab rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine.	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
16:00	Meedia registreerimine algab	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
24. jaanuar 2025		
23:59	Meedia registreerimine lõpeb	broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine
23:59	Lõpeb osavõtjate registreerimine. Lõpeb rajadokumentide ja tehnilise kontrolli aegade broneerimine.	https://uus.autosport.ee/sport/ralli/





3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

27. jaanuar 2025		
10:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/
28. jaanuar 2025		
16:00	Avaldatakse bülletääniga rajadokumentide ja tehnilise kontrolli ajad	Sportity, https://uus.autosport.ee/sport/ralli/

31. jaanuar 2025		
08:00-13:00	Rajadokumentide väljastamine (graafiku alusel – avaldatakse bülletääniga 28.01.2025)	Võistluskeskus, Tehvandi
09:00-19:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll (graafiku alusel—avaldatakse bülletääniga 28.01.2025)	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
19:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus, Tehvandi
19:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
20:00	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus, Tehvandi
01. veebruar 2025		
07:00-07:45	Autode korduv tehniline ülevaatus	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
08:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus, Tehvandi
09:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity
10:00	1. päeva start AKP 0	Võistluskeskus, Tehvandi
13:00	Finiš, autasustamine, AKP 4A	Võistluskeskus, Tehvandi
Kohe peale finišipoodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
Kohe peale EMV finišipoodiumi	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
14:30	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity

4 OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb: reede, 24. jaanuar 2025 kell 23:59.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 06. jaanuaril 2025 lingil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!





- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses erim punktidega 21 – 23 ja FIA rahvusvahelise spordikoodeksi art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Vastavalt spordikoodeksi art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (force majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 27. jaanuariks 2025.

Mitteteatamise korral teavitatakse sellest eal-i žüriid karistuste määramiseks

4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 40 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Autod, mis vastavad sprintralli tehnilistele tingimustele:

4.3.2.1. 4WD: Juht minimaalselt 17-aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.

4.3.2.2. 2WD-VE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm³. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

4.3.2.3. 2WD-VT: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.

4.3.2.4. 2WD-SE: Juht minimaalselt 16-aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.3.2.5. 2WD-ST: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.

4.3.2.6. SU: Juht minimaalselt 16-aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

4.3.2.7. NAISED: Juht naissoost ja minimaalselt 16-aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Selle klassi arvestusse kuuluvad täiendavalt ka arvestusklassis NOORED osalevad naissoost juhid.

4.3.2.8. NOORED: Juht 14 – 17 - aastane noor (eeldusel, et ei saa osaleva hooaja jooksul 18). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 klassi autodele.

Autod, mis vastavad Eesti autoralli meistrivõistluste tehnilistele tingimustele (koos PIRELLI monorehvi nõudega klassidele 2WD vaba ja 4WD VABA):





4.3.2.9. 2WD VABA-V: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga kuni 2000cc, EMV klassid – EMV4, EMV7, EMV8.

4.3.2.10. 2WD VABA-S: EMV tehnilistele reeglitele vastavad autod, mootori kubatuuriga üle 2000cc, EMV klassid – EMV6.

4.3.2.11. 4WD VABA: EMV klassid – EMV1, EMV2, EMV3 ja EMV5)

4.3.2.12. LADA: EMV LADA tehnilistele reeglitele vastavad autod.

4.3.2.13. GAZ: GAZ 51/52 ja GAZ 53 autod, mis vastavad veoautoralli tehnilistele tingimustele 2025 või GAZ Open tehnilistele tingimustele.

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

Klassides 4.3.2.1 – 4.3.2.6: **592 eurot**

Klassides 4.3.2.7 – 4.3.2.8: **492 eurot,**

Hinnad sisaldavad käibemaksu 22%.

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.4.1 EMV klassi osalejad peavad tasuma EMV osalustasu vastavalt juhendile ning kui nad soovivad saada punkte ka ESKV arvestuses siis peavad osalejad tasuma korraldajale täiendava tasu 40 eurot koos käibemaksuga.

Osavõistluse toetus sisaldab:

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8m (56 m ²)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tasutakse pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 26.01.2025 kell 17:00).

MTÜ S.M.A. Racing

Konto nr EE661010220205442220, SEB

Selgitus: Ralli Otepää Talv 2025 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 20 eelregistreerunud võistlejat.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:





- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid (uus.autosport.ee).

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 kuni 31.01.2025

Poliisi nr. 5193645490

5.1.2 Kolmandale osapoolle põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliis nr 5193645490) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapoolle. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: marko@rallyotepaa.ee) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.





5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.
- Võistlusauto esiklaasi ülemine serv ja kogu tagaklaas on broneeritud ainult EAL-i reklaamkleebistele

7 REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM punktile 13. Lubatud on kasutada vaid piikrehve.

7.1.1 Klassides 4.3.2.9 – 4.3.2.11 on lubatud kasutada järgmisi rehve (piikrehvid):

- Pirelli WJ / WJA / WJB / WJC 185/65R15 nael 7mm
- Pirelli J1 / J1A / J1B / J1C 205/65R15 nael 7mm

Võistlejad peavad kasutama nimetatud rehve. Täiendavaid mõõte või naela pikkusi kasutada ei tohi. Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata

7.1.2 Klassides 4.3.2.1 – 4.3.2.8 on lubatud kasutada piikrehve mille naela väljaulatus uuel rehvil ei ole pikem kui 8mm (tehasepoolne naela markeering peab rehvil olema nähtav). Rehvid võivad olla kasutatud ning kasutatavate rehvide arvu ei piirata

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV GAZ).





7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ (2WD ja 4WD) ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult hooldusalas. Tankimise ajal on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks tankimise ajal on mobiiltelefoni kasutamine keelatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest. (ka fotode ja videote tegemine). Tankimise ajal peavad telgiuksed olema avatud lahtise leegiga kuumaõhupuhurid peavad olema välja lülitatud. Auto peab olema maapinnal ja vabalt veerev. Tankimisega mitteseotud inimesed ei tohi viibida samal pool autot, kus toimub tankimine. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustutit. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile (karin@autosport.ee). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt reedeks, 31. jaanuariks kell 08:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebiseid, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile ja tagaklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebise ümber tõstma uuele tutvumisautole.





9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimiskiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutumine igal lisakatsetel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2004 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). "Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ja ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.



9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ajavahemikus esmaspäev, 06. jaanuar kell 16:00 kuni reede, 24. jaanuar 2025 kell 23:59.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bulletinina veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity`s teisipäeval, 28. jaanuaril 2025 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Reede	31. jaanuar	09:00 - 19:00
Laupäev	01. veebruar	07:00 - 07:45

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bulletinina Sportity`s teisipäeval 28. jaanuaril 2025. Iga rallist osavõttes meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusse vastavalt bulletinis avaldatavale ajagraafikule. Tehnilises kontrollis tohivad võistlusautol olla kruusarehvid ja LE nõuetele vastavad naast- või lamellrehvid. Piikrehvide kasutamine ei ole lubatud.

11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:





- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või <https://uus.autosport.ee/litsents/>).

11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused. **Kaardilugejate jalanõud ei pea vastama FIA standarditele 8856-2000 ega 8856-2018, lubatud on kasutada külmadesse oludesse sobivamaid jalanõusid.**

11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 TESTIKATSE

Otepää talveralli testikatse toimumine ja täpsem info avaldatakse bülletääniga 28.01.2025





12.2 STARDI PROTSEDUUR

12.2.1 Ralli start

Ralli start on laupäeval, 01.veebruaril 2025 kell 10:00 AKP 0-st. Kõik autod stardivad 1 (ühe) – minutilise intervalliga. Stardinimekiri avaldatakse aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/ralli/> ja Sportity rakenduses. **Esimesena stardivad Sprintralli klassid.**

12.2.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.3 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 4A

12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida rajalegendis olevale blanketile ja tagastada see koos ajakaardiga „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5202695.

12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A		X
Osa 1 / AKP 2A	X	
Osa 2 / AKP 4A		X





12.6 REGRUPEERINGUD

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hoolduspauusi A. Varasem sisenemine on lubatud AKP 4A

12.7 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgselt või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

12.8 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

12.9 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisakatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).

12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regrupeeringu aladesse ja Parc Fermése eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

12.11 HOOLDUSALA

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.11.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m²).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 14 EUR/m² kuni 27. jaanuar 2025 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata marko@rallyotepaa.ee.

12.11.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.





Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

12.11.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE". **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.12 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-I. Vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.13 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

14 AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas arvestusklassis. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt

14.2 AUTASUSTAMINE

Autasustamine toimub AKP 4A järgselt Tehvandi Spordikeskuse juures poodiumil mitteametlike tulemuste põhjal. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale Žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.





15 LÖPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÖPPTEHNILINE

Koht: Mägestiku küla 58°04'46.5"N 26°24'26.3"E
Kuupäev: 01. veebruar 2025
Kellaaeg: Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.4.
Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**





VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

Road Sec	TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Aver speed	First car due
S E E S N O I S E S 1	0	START						10:00
	1	PALU 1		11,48	11,48	20	34,44	10:20
	SS 1		13,28					10:23
	2	NEERUTI 1		10,67	23,95	30	47,90	10:53
	SS 2		15,02					10:56
	2A	Otepää reg.in		17,99	33,01	40	49,51	11:36
	2B	Otepää reg.out/SP A in		0,06	0,06	10		11:46
		SERVICE A		(28,30)	(40,20)	(68,50)	25	

Totals Sec. 1	28,30	40,20	68,50
----------------------	--------------	--------------	--------------

N O I S E S 2	2C	Otepää SP A out						12:11
	3	PALU 2		11,48	11,48	20	34,44	12:31
	SS 3		13,28					12:34
	4A	Otepää SP		5,97	19,25	26	44,42	13:00
				(13,28)	(17,45)	(30,73)		

Totals Sec. 2	13,28	17,45	30,73
----------------------	--------------	--------------	--------------

Totals Sec. 1	28,30	40,20	68,50
Totals Sec. 2	13,28	17,45	30,73
Totals rally	41,58	57,65	99,23



VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

Reede, 31. jaanuar 2025 GRAAFIKU ALUSEL (avaldatakse bulletiniga 28.01.2025)



VÕISTLUSJUHENDE LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK



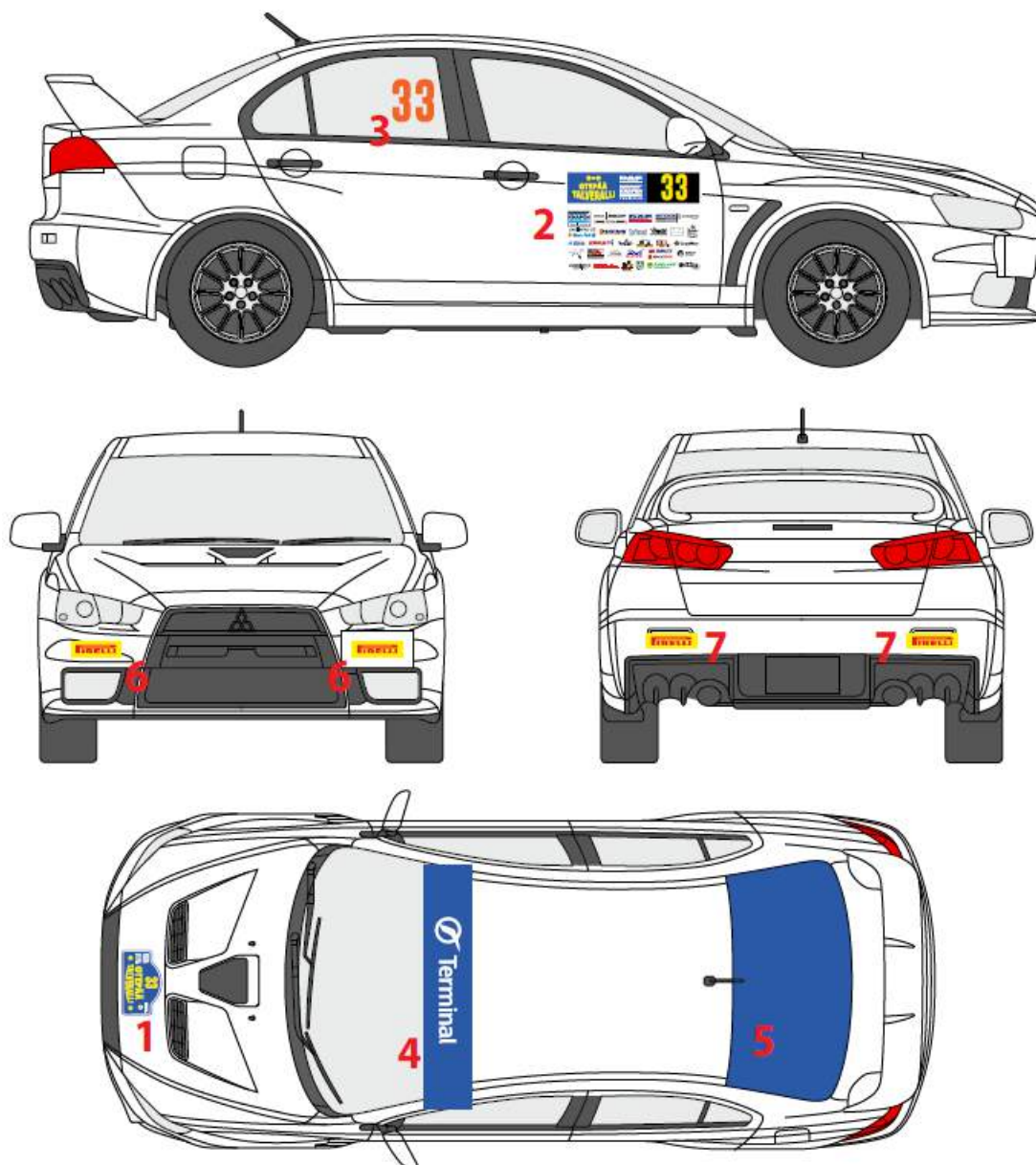
Kermo Kärtmann
+3725047959



Tanel Kasesalu
+37253470256

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regrupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.



1	Võistlusnumber kapotil	1 tk.	43x21 cm	TalveRalli 2025
2	Uksenumber ja paneel	2 tk.	67x60 cm	TalveRalli 2025
3	Võistlusnumber tagumisel küljeaknal	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4	Esiklaasi ülemine serv	1 tk.	150x15 cm	EAL-i reklaam
5	Tagaklaas	1tk.		EAL-i reklaam
6	Esikaitserauale	2tk		PIRELLI
7	Tagumisele pörkeraudale	2tk		PIRELLI