

Võistlusjuhend

2019. a. Superkrossi karikavõistluste etapp VIIKING SPAA HOTELL karikatele

2019. a. Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu karikavõistluste etapp

2019. a. Läti meistrivõistluste etapp autoringrajasõidus

2019. a. Läti karikavõistluste etapp autoringrajasõidus ABC Race

2019. a. Läti karikavõistluste etapp autoringrajasõidus Dzintara Aplis

Pühapäeval, 01. septembril 2019. aasta

auto24ring, Papsaare küla, Pärnu 88317, Pärnumaa
Registreeritud EAL's: 73 / RK

1. VÕISTLUSE AEG, KOHT.

1.1 Võistlus toimub 01.09.2019. a. auto24ring, Papsaare küla, Pärnumaa

1.2 Võistluse ajakava

Esmaspäev, 12. august 2019. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel www.superkross.ee

Neljapäev, 29. august 2019. a kell 17.00 – lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäeval, 01. september 2019. a

08.00-10.00 – registreerimine

08.15-10.00 – tehniline kontroll

10.15-10.30 – võistlejate koosolek

10.30-12.15 – treening- ja kvalifikatsioonisõidud

12.30 – võistlussõidud

Täpne võistlussõitude järjestus ja võistlejate nimekiri avaldatakse hiljemalt võistlejate koosoleku lõpuks (kell 10:25) ametlikul teadetahvilil.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 Korraldaja MTÜ Erki Sport, Kahva tee 1, Papsaare, Audru vald, Pärnu maakond

2.2 Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki ERISTE

Võistluse juht: Peeter RAUDSEPP (Superkrossi KV)

Võistluse juht: Oskars OZOLS (Läti MV, Dzintara Aplis KV)

Võistluse ajamõõtja: Asper LEPIIK

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Arvi HAIN (Superkrossi KV)

Võistluse tehnilise kontrolli juht: Matiss LEPIKSONS (Läti MV, Dzintara Aplis)

Võistluse teadustaja: Joel KUKK
Kiirabi: Pärnu Haigla

2.3 Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

www.superkross.ee

www.autosport.ee

3. RADA

Võistlusraja pikkus: 3170 m, laius 16-18 meetrit. Rahvakrossi klassi võistlusraja pikkus 1200 m, laius 16-18 m

Rajakate: asfalt

Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva.

4. ARVESTUSKLASSID

4.1 Noored - 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm³ (Superkrossi KV)

4.2 Esivedu kuni 2000 cm³ (Superkrossi KV)

4.3 Tagavedu kuni 2000 cm³ (Superkrossi KV)

4.4 Vabaklass (Superkrossi KV)

4.5 Rahvakross (Superkrossi KV)

4.6 Lada 1300 (Läti MV)

4.7 Lada 1600 (Läti MV)

4.8 Volga (Läti MV)

4.9 Volga 406 (Dzintara Aplis KV)

4.10 ABC Race (1400 cm³) (ABC KV)

4.11 Vormel Eastern (Eesti KV, Läti MV)

4.12 Vormel Mondial (Eesti KV, Läti MV)

5. ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga, kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega Eestis, 2019. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga, 2019. a. Eesti Historic vormelautode ringrajasõidu karikavõistluste üldjuhendiga, 2019. a. Läti Dzintara Aplis autoringrajavõidusõidu meistrivõistluste üldjuhendiga ja ABC Race üldjuhendiga. Eesti Superkrossi KV arvestuses võistlevad võistlusautod peavad vastama SKV 2019. A. tehnilistele tingimustele. Lubatud rehvid: Kumho Ecsta MX KU, Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM kõik mõõdud. Rehvide lõikamine keelatud. Vabaklassis võib kasutada slick-tüüpi rehve.

6. OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

6.1 Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross klass);
- ASN Auto tehnilise kaardi.

6.2 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
-------	--------------------	--------------------------

Noored, Rahvakross	60€	90€
Esivedu, Tagavedu, Vabaklass	90€	120€
Lada 1300, Lada 1600	100€	130€
Volga, Volga 406	100€	130€
ABC Race	100€	130€
Vormel Mondial, Vormel Eastern	100€	130€

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine 450€ + km. Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole. Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga. Osavõtutasu ja transponderi renditasu maksta MTÜ Erki Sport arveldusarvele EE201010022030073004 SEB.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 15 minutit, ringide arv piiramatult.

7.2 Treeningsõitude ja võistlussõitude eelstart on eraldi koridorist.

7.3 Võistlussõitude start antakse fooriga ja finiš lipuga. Start paigalt, töötava mootoriga. Finiš lendav.

7.4 Stardipaigutus 2-2-2-2. Võistlusvoorudes valedardi puhul lisatakse võistleja lõpuajale 20 sekundit.

7.5 Toimub igas klassis 2 võistlusstarti. Mõlema võistlusstarti eest teenib võistleja punkte vastavalt kohale (1. koht 1 punkt, 2. koht 2 punkti jne). Tulemuse selgitamiseks saadud punktid summeeritakse. Võrdsete punktide korral eelistatakse võistlejat, kes saavutas parema tulemuse teises sõidus. Mittestartinud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti. Võistlusdisants 10 ringi.

7.6 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse võistlusvooru. Teise võistlusvooru stardijärjekord määratakse vastavalt esimese võistlusvooru kiiimate ringiaegade põhjal. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid.

7.7 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartinud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

7.8 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisa-aega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlussõidu lõppemisega. Hilinenud või lisa-aega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

7.9 Superfinaalis võivad startida iga Superkrossi KV masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. Vabaklassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistantsi pikkus 7 ringi.

7.10 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

8. KINNINE PARKLA. PROTESTID

8.1 Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2 Protestide esitamise aeg on 30 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3 Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluse juhi vastavasisulise korraldusega.

9. TULEMUSED

9.1 Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2 Superkrossi KV masinaklassides (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt: 1. koht – 20; 2. – 17; 3. – 15; 4. – 14; 5. – 13; 6. – 12; 7. – 11; 8. – 10; 9. – 9; 10. – 8; 11. – 7; 12. – 6; 13. – 5; 14. – 4; 15. – 3; 16. – 2; 17. – 1; 18. – 1 punkti jne.

9.3 Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. AUTASUSTAMINE

10.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga.

10.2 Autasustamiselt puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.3. Autasustamisele tuleb võistlejal ilmuda võistlusriietuses (talvel on lubatud soojad üleriided), nõude eiramine võrdub kohapunktidest ilmajäämisega.

10.4 Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

11. KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.