

Võistlusjuhend

2012. a Superkrossi karikavõistluste III etapp

Pühapäeval, 4. märtsil 2012. a
Pärnu lähel

Registreeritud EAL-s nr. 22/RK

1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 04.03.2012. a Pärnu lähel, Vana-Pärnus

1.2. Võistluse ajakava

ESMASPÄEV - 20.02.2012	Avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerumine veebilehel www.superkross.ee
NELJAPÄEV - 01.03.2012 - kell 17.00	Lõpeb eelregistreerumine alandatud osavõtumaksuga
PÜHAPÄEV - 04.03.2012	
08.00 - 10.00	Registeerimine
08.15 - 10.15	Tehniline kontroll
10.15 - 10.30	Võistlejate koosolek
10.30 - 11.30	Treeningsõidud
11.30 - 12.30	Ajasõidud
12.30 - 16.00	Võistlussõidud

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info avaldatakse ametlikul teadetetahvliil (ATT).

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja MTÜ Erki Sport

Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru v. Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Peeter Raudsepp II
Võistluse juht: Erko Eriste II
Peaajamõõtja: Meelis Kustassoo III
Tehniline kontroll: Peeter Raudsepp II
Võistluste sekretär: Karl Raudsepp III
Kommentaator: Joel Kukk

2.3. Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591
Peeter Raudsepp 53 977 944
www.superkross.ee
www.autosport.ee

3. Rada

Võistlusraja pikkus: 1100 m laius: 8-15 m
Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.
Rajakate: jää, lumi.

4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored 12-17 aastat, 2WD kuni 1600 cm³, SKV
- 4.2. 2WD kuni 2000 cm³, SKV
- 4.3. Classic RWD kuni 2000 cm³, SKV
- 4.4. 2WD vabaklass, SKV
- 4.5. 4WD, SKV
- 4.6. Rahvakrossi klass, SKV
- 4.7. Volga, Erki Sport KV
- 4.7. Quadracer, Erki Sport KV
- 4.8. Külgvankritega krossimootorrattad, Eesti KV
- 4.9. Krosskart, Eesti KV

5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavalt FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, EAL võistlusmäärustikuga, 2012. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga, Rahvakrossi võistluste korraldamise üldalustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 5.2. Võistlusautod peavad vastama SKV 2012. aasta tehnilistele tingimustele.
- 5.3. Rehvidest on lubatud kasutada vaid Master Nordic 2 ja Nordic 3 tüüpi rehve. Rehvi igas mustri klotsis võib olla 1 kuni 13.2 mm pikkune ja 2.5 mm läbimõõduga kõvasulamist südamikuga naast. Rehvimustrit võib lõigata. Naelte liimimine on lubatud. Naela kõvasulamist osa ristlõike profiil on vaba.
- 5.4. Krosskartide, Quadracerite ja külgvankriga krossimootorrattaste klassis peavad võistlussõidukid ja nende rehvid vastama nende tehnilistele tingimustele.
- 5.5. Volga klassis peavad autod vastama Dzintara Volga tehnilistele tingimustele.

6. Osavõtjad, osavõtumaksud

- 6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitama:
 - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - EAL-i võistlejalitsentsi (Rahvakrossi klassis võistleja kaardi)
 - EAL-i registreerijalitsentsi
 - EAL-i auto tehnilise kaardi (ei kehti Rahvakrossi puhul)
- 6.2. Stardimaks

Masinaklass	Stardimaks (€)
Noored	50
2WD, Classic RWD, Vabaklass 2WD, 4WD	60
Rahvakross, Volga*, Quadracer*, Külgvankriga krossimootorrattad*, Krosskart*	30

Kohapeal registreerudes lisandub stardimaksule 20€.

*Klassides Volga, Quadracer, Külgvankriga krossimootorrattad ja Krosskart saab registreeruda ja stardimaksu tasuda vaid kohapeal, lisatasu ei lisandu.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel SKV veebilehel www.superkross.ee ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole võistlusele eelnevaks päevaks (mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.

MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB

Meeskonna registreerimine toimub vastavalt SKV 2012 Üldjuhendile.

7. Võistluste käik

7.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Kiirusalade Võistlusmäärustikule autokrossi reeglite järgi.

7.2. Toimub ajasõit 1 ring ja kaks poolfinaalsõitu 7 ringi ning finaalsõit 9 ringi, Krosskartidel on finaalsõidu distantsiks 7 ringi. Stardipaigutus 2-2-2-2-2. Külgvankritega krossimootorrattad sõidavad 2 finaalsõitu, mõlemad 9 ringi. Kohapunktid summeeritakse. Starditakse ühest reast.

7.2. Ajasõitude koosseisud loositakse, korraga lubatakse rajale kuni 5 võistlejat. Sõidetakse üks ring soojenduseks ja 1 ring aja peale. Aegade alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu.

Aegade võrdsuse korral saab parema koha hiljem startinud võistleja.

7.3. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

7.4 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, 2. koht 2 punkti jne. Poolfinaalides saadud punktid summeeritakse. Väiksema punktisumma saavutanud võistleja valib finaalis stardikoha esimesena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

7.5. Valestardi korral võistlussõit peatatakse, sama võistleja poolt teistkordsel rikkumisel võistleja eemaldatakse sõidust.

7.6. Superfinaal toimub vastavalt Superkrossi karikavõistluste üldjuhendile, stardikohad loositakse. Superfinaali distantsi pikkus 5 ringi.

8. Kinnine parkla. Protestid

8.1. Pärast oma masinaklassi viimast sõitu või superfinaali on kinnine parkla kohustuslik kõigile võistlejatele.

8.2. Protestide esitamise aeg on 15 min pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil. Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluste juhi vastavasisulise korraldusega.

9. Tulemused

9.1. Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele.

9.2. SKV punktid: I-10, II-8, III-7, IV-6, V-5, VI-4, VII-3, VIII-2, IX-1, X-1 jne. Iga klassi ajasõidu võitja saab ühe lisapunkti.

10. Autasustamine

- 10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.
- 10.2. Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.
- 10.3. Parima meeskonna nelja parimat autasustatakse medalitega.
- 10.3. Eriauhinnad.

11. Kindlustus. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannata. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. Võistlusautode parkla

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 4 mehaanikut).