

Võistlusjuhend

2009. a Superkrossi karikavõistluste II etapp

Pühapäeval, 25. jaanuaril 2009. a

Tallinn, Tallinna Hipodroom

Registreeritud EAL-s nr 9/RK

1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 25.01.2009. a Tallinna Hipodroomil

Võistlusraja pikkus: 1100 m

Rajakate: jää, lumi

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastuäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Esmaspäev, 12. jaanuaril 2009. a

avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäev, 22. jaanuaril 2009. a

17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäev, 25. jaanuaril 2009. a

08.00-10.00 - registreerimine

08.30-10.30 - tehniline kontroll

09.30-10.50 - treeningsõidud

11.00 - võistlejate koosolek

11.15 - ajakontrollsõidud

12.00 - võistlussõidud

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvlil (ATT) kohtunike maja juures.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja Erki Sport MTÜ

Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare Audru v. Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki Eriste II

Võistluse juht: Erko Eriste II

Ohutusülem: Tõivo Nõlvak III

Peaajamõõtja: Karl Raudsepp III

Tehniline kontroll: Marko Luhaoja III

Võistluste sekretär: Kaire Lasn III

Kommentaator: Joel Kukk

2.3. Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

Erko Eriste, tel 52 87 454

Villu Teearu, tel 52 15 199

www.rally.ee

PÄRITUULT



PÄRNUMAALT

3. Rada

Võistlusraja pikkus: 1100 m laius 14 m
Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.
Rajakate: jää, lumi.

4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored A 12-17 aastat, sõiduautod 2WD kuni 1600 cm³
- 4.2. Noored B 12-17 aastat sõiduautod 2WD kuni 1600 cm³ (müügikohustus)
- 4.3. Sõiduautod 2WD Esisild kuni 2000 cm³ (müügikohustus)
- 4.4. Sõiduautod 2WD Tagasild Lada ja Moskvitš klass kuni 2000 cm³
- 4.5. Sõiduautod vabaklass ja 4WD
- 4.6. Veteranid
- 4.7. Võistkondlik arvestus

5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

- 5.1. Võistlused viiakse läbi vastavalt Eesti Autospori Liidu (EAL) võistlusmäärustega, 2009. a. Superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 5.2. Klassides Noored B, 2WD Esisild osalevad autod peavad vastama Superkrossi KV 2009 aasta autode tehnilistele tingimustele, diferentsiaalide blokeeringud ja blokeerivad võtted keelatud. Mootori sisselase peab olema algne.
- 5.3. Noored A, Vabaklassi 2WD ja 2WD Tagasild Lada autod peavad vastama SKV 2009 aasta autode tehnilistele tingimustele, ning 4WD autod Division 1 klassi tehnilistele tingimustele.
- 5.4. Rehvid on Master Nordik 2. Iga mustri klotsis võib olla 1 kuni 13.2 mm pikkune ja 2.5 mm läbimõõduga kõvasulamist naast. Naastude liimimine keelatud, lubatud ainult Vaba klassi autodel. Piikrehvide kasutamine keelatud.

6. Osavõtjad, osavõtumaksud

- 6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitada:
 - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - EAL-i võistlejalitsentsi
 - EAL-i registreerijalitsentsi
 - EAL-i auto tehnilise kaardi
- 6.2. Võistkondlikul arvestustasel täidetakse ühekordselt võistkonna registreerimise avaldus kuni 6 võistlejat. Võistkonna registreerimistasu on 500.- krooni. Järgmisel etapil uut avaldust täitma ei pea. Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus.
- 6.3. Stardimaks klassides Noored A, 2WD Esisild-, 2WD Tagasild-, Vaba klass, eelregistreerimisel 800 kr (kui ei osale, kantakse järgmisele võistlusele või tagastatakse 600.-), kohapeal 1000 kr. Stardimaks klassis Noored B eelregistreerimisel 100.-, kohapeal 300.- krooni. Veteranid tasuta.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel autospordiajakirja rally.ee leheküljel ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole (mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.

MTÜ Erki Sport 10022030073004 SEB
Registreerimine autospordiajakirja **rally.ee** leheküljel.

7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlused peetakse vastavalt EAL Kiirusalade Võistlusmäärustikule autokrossi reeglite järgi.
- 7.2. Toimub kontrollsoit ja kaks poolfinaalsõitu 7 ringi ning finaalsõit 9 ringi. Stardipaigutus 2-3-2-3-2.
- 7.2. Kontrollsoitude koosseisud loositakse, korraga lubatakse rajale kuni 5 võistlejat. Üks ring soojenduseks ja 1 ring aja peale. Aegade alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu, Aegade võrdsuse korral saab paima koha hiljem startinud. Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine 2 jne.
- 7.3. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.
- 7.4. Poolfinaalides saadud punktid summeeritakse. Väiksema punktisumma saavutanud võistleja valib finaalis stardikoha esimesena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on parem tulemus (koht) teises poolfinaalis. Võistleja peab läbima poolfinaalis vähemalt 30% ringide arvust (5ringi), et pääseda finaalsõitu.
- 7.5. Valestardi korral võistlussõit peatatakse, sama võistleja poolt teistkordsel rikkumisel võistleja eemaldatakse .
- 7.6. Superfinaal vastavalt Superkrossi karikavõistluste üldjuhendile. Superfinaali pikkus 5 ringi.

8. Kinnine parkla. Protestid

- 8.1. Pärast oma klassi viimast sõitu kinnine parkla kõigile võistlejatele.
- 8.2. Protesti aeg 15 min pärast tulemuste avaldamist teadetetahvilil. Protesti kaution 500 kr auto lahtivõtmine 3000 kr.
- 8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist ja võistluste juhi vastavasisulist korraldust.

9. Tulemused

- 9.1. Tulemused vastavalt finišiprotokollidele.
- 9.2. SKV punktid I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII-1, alates kolmeteistkümnendast kohast saavad kõik osalejad ühe punkti. Iga klassi kontrollsõidu võitja saab ühe lisapunkti.
- Kui masinaklassis stardib 5 või alla selle võistleja, siis jagatakse välja pooled punktid (8-6-5-4-3)
- 9.3. Meeskonna arvestuses kahe masinaklassi kahe parima võistleja tulemus, suurim punktisumma. Võrdsuse korral arvestatakse noorteklassi parimat või kus masinaklassis on osalejaid rohkem.

10. Autasustamine

- 10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega. (Kui startijaid arvestusklassis oli kolm või vähem, siis võib korraldaja autasustada vaid esikohta.)
- 10.2. Superfinaali võitjat rändkarikaga.
- 10.3. Meeskonna arvestuses parima meeskonna võistlejaid medalitega .
- 10.4. Eriauhinnad.

11. Kindlustus. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kann. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. Võistlusauto müük

Võistleja on kohustatud (müügikohustusega klassides) auto müüma pärast võistlust ostja soovil hinnaga 40 000 kr. Kui antud autole on rohkem soovijaid, korraldatakse organisatori poolt oksjon, mille tulu jääb korraldajale. Auto omanikule jäävad iste, rool ja ohurihmad. Müügikohustus ei kehti Noored A Lada- ja Vabaklassi autode kohta.

Ostusoov tuleb fikseerida kirjalikult ja sellest informeeritakse auto omanikku pärast võistlussõitu. Ostusoovi avalduse esitamise tasu on 500.-, mille tasumisest on vabastatud auto omanik (kui ta soovib enampakkumisel osaleda). Auto ost-müük vormistatakse pärast enampakkumist.

13. Võistlusautode parkla

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenendav pesonal (võistleja, esindaja, 2 mehaanikut).