

Võistlusjuhend

2007. a superkrossi karikavõistluste VI etapp

Pühapäeval, 27. mail 2007. a

Pärnu maakonnas, Pärnu maakonnas maakonnas, Taali krossirajal

Registreeritud EAL-s nr 58/RK

1. Võistluse aeg, koht.

1.1. Võistlus toimub 27.05.2007. a Taali autokrossirajal. Pärnu maakond, Tori vald, Taali küla 86818.

EAL rajalitsents nr 15

Võistlusraja pikkus: 860 m, laius 8-14 m

Rajakate: kruus, asfalt

Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Reede, 18. mai 2007. a

Avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäev, 24. mai 2007. a

17.00 - lõpeb osavõtjate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga

Pühapäev, 27. mai 2007. a

08.30-10.00 - registreerimine

08.30-10.00 - tehniline kontroll

09.30-11.30 - treening- ja kontrollsõidud

11.45 - võistlejate koosolek

12.00 - võistlussõidud

16.00 - orienteeruv autasustamise aeg

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil (ATT) kohtunike maja juures.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Korraldaja Erki Sport MTÜ

Korraldaja aadress: Kahva tee 1, Papsaare, Audru v, Pärnu maakond

2.2. Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Eiki Eriste II

Võistluse juht: Erko Eriste II

Ohutusülem: Enno Jürviste III

Peaajamõõtja: Villu Teearu II

Tehniline kontroll: Marko Luhaoja III

Võistluste sekretär: Krista Toombu III
Kommentaator: Joel Kukk

2.3. Võistluste info

Eiki Eriste, tel 51 54 591

Erko Eriste, tel 52 87 454

Villu Teearu, tel 52 15 199

www.rally.ee

3. Rada

Võistlusraja pikkus: 860 m, laius 8-14 m
Treening- ja võistlussõidud peetakse vastupäeva.
Rajakate: kruus, asfalt

4. Arvestusklassid

- 4.1. Noored 12-14 aastat, sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm³ (müügikohustus)
- 4.2. Juuniorid 15-17 aastat sõiduaudod 2WD kuni 1600 cm³ (müügikohustus)
- 4.3. Sõiduaudod 2WD esisild kuni 2000 cm³ (müügikohustus)
- 4.4. Sõiduaudod 2WD tagasild Lada ja Moskvitš klass kuni 2000 cm³ (müügikohustus)
- 4.5. Sõiduaudod vabaklass ja 4WD

5. Üldkorraldus, autode tehnilised tingimused

5.1. Võistlused viiakse läbi vastavalt Eesti Autospordi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, 2007. a. superkrossi karikavõistluste üldjuhendiga ja käesoleva võistlusjuhendiga.

5.2. Klassides Noored, Juuniorid, 2WD esisild osalevad autod peavad vastama ERK standard klassi tehnilistele tingimustele, välja arvatud rehvid. Vabaklassi 2WD ja 2WD tagasild Lada ja Moskvitš autod peavad vastama ERK 2500 tehnilistele tingimustele ja 4WD autod Division 1 klassi tehnilistele tingimustele.

5.3. Lubatud kasutada vaid rehvitootja Master rehve.

6. Osavõtjad, osavõtumaksud

6.1. Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- EAL-i võistlejalitsentsi
- EAL-i registreerijalitsentsi
- EAL-i auto tehnilise kaardi
- eelregistreerunud osalejad maksekorralduse koopia (eriti oluline osalejatel, kes eelregistreeruvad ja tasuvad osavõtumaksu "viimasel minutil")

6.2. Võistkondlikul arvestustusel täidetakse ühekordselt võistkonna registreerimise avaldus. Võistkonna registreerimine on tasuta. Järgmisel etapil uut avaldust täitma ei pea. Võistkonna koosseisu muutmisel tuleb esitada muutmise avaldus. Muutmisel tasu 300 kr.

6.3. Stardimaks klassides juuniorid, 2WD esisild, 2WD tagasild, vaba, veteranid eelregistreerimisel 500 kr (kui ei osale, kantakse järgmisele võistlusele või tagastatakse 250 kr), kohapeal 800 kr. Eelmise etapi arvestusklassi võitja osavõtumaksu ei tasu. Stardimaks noorteklassis eelregistreerimisel 0 kr, kohapeal 300 kr.

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks registreerimisankeedi täitmisel autospordiajakirja rally.ee leheküljel ja raha laekumisel korraldaja arvelduskontole

(mõlemad tingimused peavad olema täidetud). Vaid registreerimisankeedi täitmisel ei oma võistleja õigust saada starti alandatud osavõtutasuga.

MTÜ Erki Sport

10022030073004 EÜP

Registreerimine autospordiajakirja rally.ee leheküljel.

7. Võistluste käik

7.1. Võistlused peetakse vastavalt rallikrossi reeglistikule.

7.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi.

7.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid kuni 5, peetakse kaks eelsõiduvoorust. Eelsõiduvoorude koosseis loositakse.

7.4. Stardikorraldus: eelsõitudes 4 autot ühes reas, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras.

7.5. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Starti märguandeks on punaste fooritulede kustumise hetk. Valestarti korral start korratakse, teiskordsel rikkumisel kõrvaldatakse võistleja stardist.

7.6. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidust startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorust fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

7.7. Finaalsõitude koosseisude määramine.

Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.

7.8. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu superkrossi karikavõistluste tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.

7.9. Võistlusmääruse (VM) rikkujaid karistatakse Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) poolt, vastavalt võistluste juhi ja ERK vaatleja ettekandele. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Ohtliku sõidu eest kahe järjestikuse hoiatuse saamisel, peatatakse võistlejalitsents ülejäämise etapini.

8. Kinnine parkla. Protestid

8.1. Pärast oma klassi viimast sõitu kinnine parkla kõigile võistlejatele.

8.2. Protesti aeg 15 min pärast tulemuste avaldamist teadetetahvlil. Protesti kautsion 500 kr, auto lahtivõtmine 3000 kr.

8.3. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist ja võistluste juhi vastavasisulist korraldust.

9. Tulemused

9.1. Tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

9.2. SKV punktid I-15, II-12, III-10, IV-9, V-8, VI-7, VII-6, VIII-5, IX-4, X-3, XI-2, XII-1, alates kolmeteistkümnendast kohast saavad kõik osalejad ühe punkti. Iga klassi kontrollsõidu võitja saab ühe lisapunkti. Kui masinaklassis stardib 5 või alla selle võistleja, siis jagatakse välja pooled punktid (8-6-5-5-4).

9.3. Meeskonna arvestuses kahe masinaklassi kahe parima võistleja tulemus, suurim punktisumma. Võrdsuse korral arvestatakse noorteklassi parimat.

10. Autasustamine

10.1. Klassi kolme parimat autasustatakse karikatega. (Kui startijaid arvestusklassis oli kolm või vähem, siis võib korraldaja autasustada vaid võitjat.)

10.2. Superfinaali võitjat autasustatakse rändkarikaga.

10.3. Meeskonna arvestuses autasustatakse parimat meeskonda diplomiga.

10.4. Eriauhinnad.

11. Kindlustus. Vastutus

11.1. Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kannu. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

12. Auto hind

12.1. Võistleja on kohustatud (müügikohustusega klassides) auto müüma pärast võistlust ostja soovil hinnaga 25 000 kr. Kui antud autole on rohkem soovijaid, korraldatakse organisaatori poolt oksjon, mille tulu jääb korraldajale. Auto omanikule jäävad iste, rool ja ohurihmad. Müügikohustus ei kehti vabaklassi autode kohta. Ostusoov tuleb fikseerida kirjalikult ja sellest informeeritakse auto omanikku pärast

võistlussõitu. Ostusoovi avalduse esitamise tasu on 500 kr, mille tasumisest on vabastatud auto omanik (kui ta soovib enampakkumisel osaleda). Auto ost-müük vormistatakse pärast enampakkumist. Enampakkumise tulu jääb võistlussarja korraldajale.

13. Võistlusautode parkla

13.1. Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenendav personal vastavate kaardi (võistleja, esindaja, mehaanik) esitamisel.