

Markend Team Hiiumaa rahvaralli
8.- 9.november 2024
Kärdla, Hiiumaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages													Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1/1 4WD	36 Pruul/Tikka Subaru Impreza	1.28,3 1/1	2.27,1 1/1	1.28,4 2/2	2.28,2 2/2	4.46,4 2/2	2.01,9 4/4	1.23,7 1/1	4.36,4 3/3	1.59,9 4/4	1.22,0 1/1	3.45,9 1/1	2.13,4 3/3	5.30,4 3/3	0.10	35.42,0 + 0.00,0
2/2 4WD	38 Kutser/Ojavee Subaru Impreza	1.29,6 2/2	2.31,6 3/3	1.30,0 3/3	2.25,7 1/1	4.54,9 6/4	1.57,8 1/1	1.33,0 51/10	4.35,7 2/2	1.57,9 1/1	1.23,9 2/2	3.47,3 3/3	2.13,1 1/1	5.23,6 1/1		35.44,1 + 0.02,1
3/3 4WD	41 Matikainen/Vähi Subaru Impreza	1.32,3 6/5	2.34,0 5/5	1.32,5 13/6	2.30,0 5/5	4.45,2 1/1	2.01,1 3/3	1.27,7 11/4	4.40,8 4/4	2.00,4 5/5	1.25,7 7/5	3.46,1 2/2	2.15,0 4/4	5.40,3 9/5	0.20	36.31,1 + 0.49,1
4/1 2ST	58 Lee/Nõmmik BMW 316I	1.38,7 46/18	2.37,1 9/4	1.32,4 12/5	2.32,5 7/1	4.53,0 4/1	2.03,6 6/1	1.27,0 7/5	4.46,1 6/1	2.01,0 8/3	1.26,7 15/9	3.56,8 5/1	2.18,0 9/5	5.39,5 8/3		36.52,4 + 1.10,4
5/4 4WD	35 Vaga/Teern Mitsubishi Lancer Evo	1.33,5 10/6	2.33,0 4/4	1.30,5 6/5	2.29,3 4/4	4.47,6 3/3	2.03,2 5/5	1.27,1 8/3	4.33,4 1/1	1.58,9 2/2	1.23,9 2/2	3.52,0 4/4	2.13,1 1/1	5.28,5 2/2	1.00	36.54,0 + 1.12,0
6/2 2ST	55 Peetson/Ploomipuu BMW 325	1.36,1 25/13	2.35,1 6/1	1.30,3 4/1	2.33,2 8/2	5.00,0 13/7	2.05,7 12/6	1.25,9 3/1	4.49,8 7/2	2.00,9 6/1	1.25,7 7/3	3.58,8 6/2	2.16,7 6/2	5.42,2 14/7		37.00,4 + 1.18,4
7/3 2ST	39 Volkov/Eksin BMW 323I	1.34,9 18/7	2.35,5 7/2	1.33,3 20/7	2.35,6 16/9	4.54,6 5/2	2.03,6 6/1	1.26,6 5/3	4.51,3 10/4	2.01,4 10/5	1.25,7 7/3	4.03,7 14/7	2.20,9 21/14	5.49,2 24/13		37.16,3 + 1.34,3
8/4 2ST	136 Suviste/Piir BMW 320I	1.38,9 47/19	2.37,8 11/5	1.37,6 68/22	2.34,8 9/3	4.55,9 7/3	2.03,6 6/1	1.26,9 6/4	4.52,2 12/6	2.05,3 23/15	1.27,5 19/12	4.02,8 12/6	2.20,0 14/10	5.38,7 7/2		37.22,0 + 1.40,0
9/5 2ST	141 Nõgu/Nõgu BMW 325TI	1.33,9 11/3	2.38,6 15/7	1.31,9 8/3	2.35,5 14/7	4.59,2 9/4	2.06,0 15/8	1.28,4 16/11	4.53,9 16/9	2.04,9 21/13	1.26,2 12/6	4.02,0 11/5	2.19,8 13/9	5.42,8 16/8		37.23,1 + 1.41,1
10/1 2SE	47 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	1.32,8 7/1	2.40,3 22/1	1.33,4 23/4	2.38,4 31/5	5.01,1 14/2	2.07,6 21/3	1.30,8 36/4	4.52,2 12/1	2.06,6 31/3	1.29,0 30/3	3.59,1 7/1	2.21,1 23/4	5.42,7 15/3		37.35,1 + 1.53,1
11/6 2ST	52 Päästel/Kruuser BMW 318	1.33,1 8/2	2.39,1 17/9	1.33,4 23/8	2.35,4 13/6	5.11,0 42/20	2.07,9 23/14	1.27,9 14/9	4.55,8 21/13	2.04,7 20/12	1.25,4 6/2	4.01,2 10/4	2.17,0 7/3	5.45,1 19/10		37.37,0 + 1.55,0
12/7 2ST	81 Laid/Hirson BMW 323TI	1.35,6 23/11	2.39,0 16/8	1.32,7 14/6	2.35,9 17/10	5.17,7 56/26	2.07,6 21/13	1.27,1 8/6	4.52,6 14/7	2.04,2 18/10	1.26,8 16/10	3.59,8 8/3	2.17,3 8/4	5.37,6 6/1	0.10	37.43,9 + 2.01,9
13/8 2ST	57 Pärn/Lee BMW 318I	1.36,0 24/12	2.41,4 30/13	1.33,6 25/9	2.40,1 41/19	5.07,1 28/16	2.05,8 14/7	1.29,9 27/17	4.56,6 22/14	2.03,6 17/9	1.27,8 21/14	4.09,5 24/10	2.18,2 10/6	5.41,3 13/6		37.50,9 + 2.08,9
14/9 2ST	48 Saar/Runtel BMW 316	1.34,2 14/4	2.36,2 8/3	1.31,5 7/2	2.35,2 10/4	5.04,0 20/10	2.10,8 50/25	1.27,3 10/7	4.51,9 11/5	2.01,3 9/4	1.24,2 4/1	4.10,5 26/11	2.22,2 27/16	5.42,8 16/8	0.20	37.52,1 + 2.10,1
15/10 2ST	42 Kaunis/Kaunis BMW 323I	1.38,3 39/17	2.46,0 46/20	1.34,5 31/11	2.36,5 22/13	5.06,3 27/15	2.08,3 26/17	1.28,9 17/12	4.54,0 17/10	2.00,9 6/1	1.26,4 13/7	4.17,3 44/18	2.20,0 14/10	5.40,7 10/4		37.58,1 + 2.16,1
16/2 2SE	63 Simson/Simson Honda Civic Type-R	1.35,2 19/3	2.43,8 35/6	1.32,1 10/1	2.39,8 39/6	5.03,8 19/3	2.08,4 27/4	1.29,6 24/2	4.59,0 26/3	2.08,9 47/6	1.29,1 31/4	4.03,9 15/3	2.27,4 49/7	5.41,2 12/2		38.02,2 + 2.20,2
17/5 4WD	121 Kaldma/Vilipõld Subaru Impreza WRX	1.42,5 86/10	2.46,6 50/8	1.37,1 60/11	2.36,8 24/8	4.57,4 8/5	2.09,2 38/10	1.29,6 24/7	4.49,8 7/6	2.02,6 14/7	1.26,1 10/6	4.13,2 33/6	2.20,8 19/5	5.52,8 32/6		38.04,5 + 2.22,5
18/3 2SE	45 Lätt/Männiste Honda Civic Type-R	1.36,6 29/5	2.43,1 33/5	1.35,1 41/7	2.40,1 41/8	4.59,8 11/1	2.05,7 12/1	1.32,8 48/6	5.05,6 41/5	2.01,8 11/1	1.26,8 16/1	4.12,9 31/6	2.21,0 22/3	5.47,6 23/6		38.08,9 + 2.26,9
19/11 2ST	49 Soome/Karlep BMW 328	1.34,6 17/6	2.43,9 37/15	1.35,6 48/16	2.41,1 49/22	5.04,9 23/13	2.08,9 31/18	1.31,0 37/24	4.50,7 9/3	2.02,8 15/7	1.26,1 10/5	4.17,2 43/17	2.23,7 32/17	5.51,1 27/15		38.11,6 + 2.29,6

20/6 4WD	37 Eespakk/Eespakk Audi S1	1.30,4 3/3	2.29,6 2/2	1.30,4 5/4	2.28,8 3/3	5.05,3 25/8	2.00,9 2/2	1.23,8 2/2	4.40,8 4/4	1.59,2 3/3	1.24,8 5/4	4.00,6 9/5	2.21,3 24/6	5.32,5 4/4	1.50	38.18,4 + 2.36,4
21/12 2ST	50 Ausmees/Olesk BMW 328	1.37,7 37/16	2.42,5 31/14	1.37,2 62/20	2.41,1 49/22	5.04,3 22/12	2.06,5 16/9	1.29,8 26/16	4.58,9 25/16	2.04,3 19/11	1.28,4 27/18	4.19,0 48/19	2.21,4 25/15	5.51,6 29/16		38.22,7 + 2.40,7
22/4 2SE	67 Rand/Avik Honda Civic Type-R	1.33,9 11/2	2.41,3 29/4	1.33,1 17/2	2.38,3 29/4	5.10,9 41/7	2.10,7 49/7	1.30,5 34/3	5.01,2 28/4	2.07,0 32/4	1.30,4 36/5	4.03,0 13/2	2.21,9 26/5	5.45,6 20/5	0.20	38.27,8 + 2.45,8
23/5 2SE	56 Kõlar/Liister Seat Ibiza GTI	1.38,5 45/8	2.40,4 24/2	1.33,3 20/3	2.37,2 25/2	5.13,0 45/8	2.09,0 33/6	1.31,1 38/5	5.05,8 42/6	2.10,1 55/7	1.32,8 58/8	4.06,6 17/4	2.22,2 27/6	5.51,3 28/7		38.31,3 + 2.49,3
24/13 2ST	76 Toom/Naan BMW 318I	1.41,9 79/27	2.46,5 49/22	1.35,9 51/17	2.45,6 73/26	5.14,8 51/24	2.06,5 16/9	1.29,2 21/15	5.02,0 32/18	2.06,4 28/19	1.30,8 39/23	4.13,6 34/13	2.20,4 18/12	5.40,8 11/5		38.34,4 + 2.52,4
25/14 2ST	80 Kleitsman/Kapstas BMW 318IS	1.42,7 88/29	2.44,0 38/16	1.37,7 69/23	2.39,7 38/18	5.04,0 20/10	2.09,4 41/21	1.29,0 18/13	4.57,0 23/15	2.05,1 22/14	1.28,1 23/15	4.16,1 40/16	2.20,8 19/13	5.46,1 21/11	0.20	38.39,7 + 2.57,7
26/1 2VT	60 Hõbelaid/Lulla BMW 316I	1.43,2 92/13	2.39,8 19/1	1.35,3 44/2	2.38,5 32/1	5.14,5 50/4	2.10,9 52/4	1.33,9 56/3	5.01,5 30/2	2.06,5 29/1	1.30,4 36/1	4.09,5 24/2	2.22,5 29/1	5.56,4 39/2		38.42,9 + 3.00,9
27/15 2ST	66 Johanson/Valdmann BMW 325I	1.35,2 19/8	2.38,1 13/6	1.31,9 8/3	2.35,3 11/5	5.18,5 60/28	2.07,2 18/11	1.29,9 27/17	5.03,1 37/22	2.09,7 54/25	1.31,5 44/24	4.16,0 39/15	2.26,9 47/20	6.00,3 50/19		38.43,6 + 3.01,6
28/6 2SE	73 Kirsch/Varik Audi A3	1.36,9 32/6	2.49,0 61/9	1.34,6 32/6	2.37,7 28/3	5.07,1 28/4	2.07,2 18/2	1.29,4 23/1	4.57,0 23/2	2.05,6 24/2	1.27,9 22/2	4.26,8 64/8	2.20,3 16/1	5.45,0 18/4	0.20	38.44,5 + 3.02,5
29/1 2VE	127 Sarv/Unt Honda Civic	1.34,1 13/1	2.39,4 18/1	1.33,3 20/2	2.36,2 21/1	5.09,4 36/2	2.08,9 31/1	1.31,7 39/1	5.07,1 47/2	2.11,2 63/3	1.30,4 36/1	4.15,1 37/1	2.26,6 43/3	6.10,3 60/3		38.53,7 + 3.11,7
30/1 J18	22 Juhe/Kimber Honda Civic Type-R	1.37,9 38/1	2.40,5 25/1	1.34,7 34/2	2.39,1 35/1	5.24,7 75/3	2.09,1 36/1	1.29,0 18/1	5.23,7 85/5	2.07,4 37/1	1.28,6 28/1	4.09,1 22/1	2.24,9 38/3	5.50,6 25/1		38.59,3 + 3.17,3
31/2 2VE	65 Laaser/Laaser Honda Civic	1.39,6 57/5	2.49,0 61/5	1.35,9 51/3	2.41,4 54/2	5.08,7 32/1	2.11,2 56/3	1.32,3 44/3	5.04,0 38/1	2.09,3 51/2	1.31,5 44/2	4.23,3 58/2	2.24,5 35/1	5.55,4 36/1		39.06,1 + 3.24,1
32/7 2SE	61 Aava/Peegel Honda Civic Type-R	1.38,4 42/7	2.46,0 46/7	1.35,4 45/8	2.40,0 40/7	5.09,3 34/5	2.08,7 30/5	1.33,0 51/7	5.07,0 44/7	2.07,8 40/5	1.31,8 49/7	4.21,5 54/7	2.35,4 86/13	5.55,9 37/9		39.10,2 + 3.28,2
33/2 2VT	129 Kibuspuu/Reitalu BMW 318	1.39,3 51/5	2.48,0 56/4	1.39,4 82/9	2.44,7 68/6	5.21,2 65/9	2.11,8 60/6	1.32,3 44/1	5.07,0 44/3	2.08,7 45/5	1.31,3 42/3	4.15,8 38/4	2.26,8 45/5	5.58,2 44/4		39.24,5 + 3.42,5
34/1 J16	33 Leivat/Pannas Ford Fiesta	1.44,6 100/14	2.48,3 59/7	1.35,8 50/10	2.40,4 45/3	5.24,4 73/6	2.11,2 56/4	1.33,4 54/3	5.07,1 47/2	2.11,9 66/6	1.34,2 67/6	4.10,9 28/4	2.26,8 45/1	5.56,0 38/2		39.25,0 + 3.43,0
35/7 4WD	69 Juss/Guljajev BMW 316TI	1.44,0 96/11	2.52,3 80/11	1.37,5 66/12	2.52,3 106/12	5.10,5 40/11	2.09,0 33/8	1.32,9 49/9	5.05,1 39/10	2.09,5 52/11	1.33,1 60/11	4.20,6 50/7	2.23,1 30/7	5.57,4 43/8		39.27,3 + 3.45,3
36/16 2ST	87 Toom/Mõlder BMW 323I	1.39,9 63/22	2.47,5 53/23	1.34,6 32/12	2.40,9 46/21	5.17,9 58/27	2.09,3 40/20	1.30,6 35/23	5.08,4 52/27	2.07,6 39/22	1.31,8 49/26	4.22,8 57/20	2.25,2 39/18	5.53,9 33/17	0.20	39.30,4 + 3.48,4
37/17 2ST	110 Mürkhein/Eichfuss BMW 316I	1.42,1 83/28	2.49,1 63/24	1.50,6 129/33	2.47,6 85/27	5.13,3 46/22	2.10,0 47/24	1.33,8 55/27	5.02,6 33/19	2.08,0 42/24	1.29,7 33/20	4.31,8 78/21	2.28,0 53/22	5.47,0 22/12		39.33,6 + 3.51,6
38/2 J18	26 Karik/Hõbemägi Toyota Yaris	1.39,4 52/3	2.49,4 65/4	1.38,2 73/4	2.42,9 59/3	5.23,4 71/2	2.14,8 70/4	1.36,1 72/4	5.08,0 51/1	2.10,8 59/3	1.33,3 63/4	4.16,5 42/4	2.28,8 60/4	5.59,4 48/3		39.41,0 + 3.59,0
39/3 2VT	78 Link/Raamat BMW 318	1.36,6 29/1	2.44,6 42/2	1.34,4 30/1	2.43,6 64/4	5.20,5 63/7	2.13,4 64/7	1.35,6 68/9	5.16,3 71/10	2.10,9 61/7	1.33,8 64/6	4.26,9 65/7	2.27,9 52/7	6.01,0 51/8		39.45,5 + 4.03,5
40/2 J16	32 Matikainen/Lauk Ford Fiesta	1.39,8 60/6	2.43,7 34/4	1.34,8 36/5	2.41,0 47/4	5.17,4 54/3	2.14,6 69/6	1.37,5 83/10	5.18,5 74/8	2.12,2 68/8	1.34,4 70/8	4.16,1 40/5	2.30,0 65/6	6.05,9 56/4		39.45,9 + 4.03,9
41/4 2VT	105 Udu/Varblas BMW 116	1.39,5 54/7	2.55,9 93/12	1.36,0 53/4	2.41,3 53/2	5.09,8 39/2	2.10,9 52/4	1.34,8 62/6	5.12,4 63/7	2.10,3 56/6	1.35,7 77/11	4.14,3 36/3	2.23,5 31/2	5.52,2 30/1	0.30	39.46,6 + 4.04,6

42/3 2VE	116 Tiik/Küttim Ford Fiesta	1.36,6 29/3	2.42,6 32/3	1.37,3 64/4	2.41,5 55/3	5.18,0 59/3	2.11,5 59/4	1.34,3 60/4	5.12,4 63/3	2.08,9 47/1	1.33,2 62/3	4.29,3 68/4	2.31,3 70/4	6.11,0 63/4		39.47,9 + 4.05,9
43/3 J16	28 Roose/Sarja Ford Fiesta	1.40,2 67/8	2.38,3 14/2	1.33,2 19/2	2.51,3 103/14	5.31,0 86/9	2.12,3 62/5	1.32,9 49/2	5.17,0 73/7	2.12,0 67/7	1.32,5 56/4	4.08,8 20/1	2.27,5 50/2	5.54,7 35/1	0.20	39.51,7 + 4.09,7
44/18 2ST	68 Kask/Kask BMW 323TI	1.41,7 77/26	2.58,2 101/32	1.40,9 98/29	2.50,8 98/32	5.17,5 55/25	2.09,1 36/19	1.32,2 43/26	5.07,0 44/24	2.07,5 38/21	1.29,7 33/20	4.34,7 81/22	2.27,3 48/21	5.59,9 49/18		39.56,5 + 4.14,5
45/4 J16	24 Aava/Aava Renault Twingo	1.37,4 34/3	2.48,1 58/6	1.36,7 57/11	2.41,1 49/5	5.19,3 62/4	2.10,3 48/2	1.37,1 81/8	5.10,7 56/4	2.09,0 49/2	1.33,1 60/5	4.09,3 23/2	2.28,1 55/4	5.57,2 42/3	0.40	39.57,4 + 4.15,4
46/4 2VE	107 Märss/Kruusma Volkswagen Golf 2	1.39,5 54/4	2.47,8 54/4	1.37,4 65/5	2.44,5 67/4	5.18,7 61/4	2.09,2 38/2	1.32,1 42/2	5.14,9 67/4	2.11,4 64/4	1.48,2 120/7	4.26,1 62/3	2.25,4 41/2	6.02,2 53/2		39.57,4 + 4.15,4
47/5 2VT	77 Seppel/Hell BMW 316I	1.37,1 33/2	2.45,9 45/3	1.35,6 48/3	2.42,9 59/3	5.13,8 48/3	2.09,9 46/3	1.34,2 59/4	5.09,8 54/4	2.06,5 29/1	1.32,7 57/5	4.05,0 16/1	2.28,5 58/10	6.31,9 89/16	0.30	40.03,8 + 4.21,8
48/1 SU	112 Rappu/Eller Vaz 2106	1.36,5 27/1	2.47,9 55/1	1.37,8 71/1	2.40,3 43/1	5.23,0 69/1	2.11,4 58/1	1.34,9 63/1	5.15,6 68/1	2.10,8 59/1	1.35,3 75/1	4.22,4 56/1	2.30,9 69/3	6.18,3 76/5		40.05,1 + 4.23,1
49/6 2VT	99 Riisberg/Kivi BMW 318IS	1.48,2 117/20	2.49,2 64/6	1.39,1 80/8	2.49,7 95/15	5.31,0 86/14	2.09,8 44/1	1.35,5 67/8	5.12,6 65/8	2.07,0 32/3	1.33,8 64/6	4.29,7 70/8	2.27,7 51/6	5.58,3 45/5		40.11,6 + 4.29,6
50/3 J18	18 Peäske/Emberg BMW 318I	1.44,3 98/5	2.47,4 52/3	1.37,9 72/3	2.51,1 101/5	5.37,6 93/4	2.13,5 65/2	1.31,7 39/2	5.16,6 72/3	2.10,9 61/4	1.31,8 49/3	4.12,0 29/2	2.24,1 33/1	5.57,0 41/2	0.20	40.15,9 + 4.33,9
51/7 2VT	111 Ojaste/Tikerpalu BMW 318TI	1.39,4 52/6	2.48,0 56/4	1.40,9 98/14	2.46,8 79/9	5.15,1 52/5	2.15,4 72/9	1.34,7 61/5	5.12,0 61/6	2.13,7 76/10	1.34,0 66/8	4.41,1 91/15	2.33,0 78/14	6.03,8 54/9		40.17,9 + 4.35,9
52/8 2VT	131 Pisa/Võsa BMW 318 IS	1.39,5 54/7	2.56,1 94/13	1.40,0 93/11	2.49,8 96/16	5.22,5 68/10	2.16,3 77/10	1.36,6 75/11	5.11,4 59/5	2.11,8 65/8	1.36,3 83/13	4.31,2 75/11	2.28,4 57/9	5.58,9 46/6		40.18,8 + 4.36,8
53/9 2VT	71 Madiste/Kaup BMW 318TI	1.40,0 65/10	2.51,6 75/9	1.39,0 79/7	2.46,8 79/9	5.17,7 56/6	2.13,9 67/8	1.36,6 75/11	5.18,7 76/12	2.15,0 80/12	1.34,5 72/10	4.30,9 73/10	2.32,0 74/12	6.20,8 78/13		40.37,5 + 4.55,5
54/10 2VT	103 Vahstein/Nõgu BMW 318TI	1.45,1 102/16	2.49,6 66/7	1.40,0 93/11	2.45,8 75/8	5.27,5 80/12	2.18,4 85/12	1.39,4 90/14	5.18,6 75/11	2.15,9 84/14	1.36,2 80/12	4.21,1 52/6	2.28,2 56/8	6.11,7 65/11		40.37,5 + 4.55,5
55/8 2SE	94 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	1.41,0 73/9	2.55,2 90/11	1.37,1 60/9	2.44,7 68/10	5.36,2 92/10	2.17,4 81/11	1.37,8 84/10	5.24,7 88/9	2.14,1 78/10	1.34,4 70/9	4.31,7 77/10	2.29,2 61/8	6.01,6 52/10		40.45,1 + 5.03,1
56/19 2ST	113 Helde/Jürgens BMW 316TI	1.39,6 57/21	2.53,9 88/29	1.39,9 92/28	2.48,7 90/29	5.24,3 72/29	2.17,1 80/29	1.35,8 70/29	5.16,1 70/30	2.16,7 87/29	1.34,9 74/29	4.36,9 87/23	2.28,5 58/23	6.15,7 72/21		40.48,1 + 5.06,1
57/11 2VT	88 Mürkhain/Mürkhain BMW 316I	1.41,9 79/12	2.59,3 103/15	1.41,6 101/15	2.46,9 81/11	5.25,9 77/11	2.17,5 83/11	1.42,2 102/17	5.19,7 77/13	2.17,9 95/17	1.36,7 84/14	4.30,8 72/9	2.32,1 75/13	5.59,0 47/7		40.51,5 + 5.09,5
58/20 2ST	140 Jürisaar/Jürisaar BMW 325	1.48,6 118/34	2.46,4 48/21	1.39,5 83/25	2.38,5 32/15	5.09,6 37/19	2.10,9 52/26	1.34,0 57/28	5.07,4 49/25	2.22,5 111/31	1.32,9 59/27	4.45,6 98/25	2.31,4 71/24	6.26,0 83/22	0.20	40.53,3 + 5.11,3
59/12 2VT	83 Männik/Pihu BMW 318	1.39,8 60/9	2.55,3 91/11	1.48,6 126/21	3.01,5 125/20	5.20,9 64/8	2.18,4 85/12	1.35,7 69/10	5.13,7 66/9	2.13,4 73/9	1.34,3 68/9	4.33,7 79/12	2.24,6 36/3	5.56,5 40/3	0.20	40.56,4 + 5.14,4
60/8 4WD	143 Kajar/Auendorf Audi S3	1.40,6 70/8	2.47,2 51/9	1.35,5 47/9	2.37,5 27/9	5.12,2 43/12	2.08,6 28/7	1.29,3 22/6	5.01,7 31/8	2.07,2 35/8	1.32,3 55/10	4.25,7 61/9	2.47,5 106/10	6.38,2 93/10	1.00	41.03,5 + 5.21,5
61/4 J18	34 Hallikmägi/Raiesmaa Honda Civic	1.39,7 59/4	2.44,2 40/2	1.33,1 17/1	2.39,2 36/2	5.22,1 67/1	2.13,5 65/2	1.34,1 58/3	5.11,9 60/2	2.08,4 44/2	1.31,3 42/2	4.12,5 30/3	2.24,4 34/2	7.58,8 109/5		41.13,2 + 5.31,2
62/2 SU	90 Lonks/Lonks Vaz 2107	1.42,6 87/5	2.50,0 68/2	1.46,0 120/8	2.54,4 109/6	5.25,9 77/2	2.14,3 68/2	1.39,1 88/2	5.38,4 111/6	2.16,3 86/3	1.37,4 85/3	4.35,2 83/4	2.30,7 68/2	6.10,9 62/1		41.21,2 + 5.39,2
63/3 SU	93 Leigri/Kuimets Vaz 2101	1.40,9 72/2	2.54,2 89/5	1.39,7 87/3	2.47,8 88/3	5.38,0 94/5	2.16,9 79/3	1.40,3 93/4	5.32,5 103/5	2.17,4 91/4	1.38,1 88/4	4.27,3 66/2	2.35,4 86/4	6.14,7 70/3		41.23,2 + 5.41,2

64/5 J16	21 Kukkk/Kukk Ford Fiesta	1.40,0 65/7	2.52,0 78/10	1.34,8 36/5	2.46,0 76/10	5.32,8 89/10	2.29,6 119/21	1.42,1 101/13	5.31,0 98/14	2.15,2 81/10	1.35,8 78/9	4.24,3 59/11	2.33,9 83/12	6.28,4 87/14		41.25,9 + 5.43,9
65/4 SU	84 Saaron/Saaron Vaz 2107	1.59,4 136/11	2.52,5 81/4	1.39,7 87/3	2.45,4 71/2	5.41,3 101/6	2.21,8 98/5	1.39,8 91/3	5.28,1 93/3	2.13,2 71/2	1.36,2 80/2	4.29,0 67/3	2.30,1 66/1	6.13,4 67/2		41.29,9 + 5.47,9
66/13 2VT	102 Kittus/Liira BMW 316I	1.43,2 92/13	2.57,8 100/14	1.40,8 97/13	2.48,9 92/14	5.34,7 91/17	2.18,4 85/12	1.40,6 95/16	5.27,7 92/16	2.20,0 104/19	1.39,6 97/17	4.35,2 83/13	2.30,1 66/11	6.13,7 68/12		41.30,7 + 5.48,7
67/6 J16	25 Mõik/Reimal Ford Fiesta	1.54,7 129/22	2.40,5 25/3	1.32,8 15/1	2.41,7 56/6	5.27,5 80/7	2.18,3 84/8	1.37,1 81/8	5.15,7 69/6	2.13,1 70/9	1.34,3 68/7	4.18,5 47/7	2.31,8 72/7	6.10,8 61/6	1.20	41.36,8 + 5.54,8
68/9 2SE	95 Kalm/Kalm Volkswagen Golf GTI	2.02,8 139/17	2.48,8 60/8	1.43,4 111/13	2.41,0 47/9	5.09,3 34/5	2.15,7 75/9	1.38,7 86/11	5.35,3 105/13	2.16,1 85/11	1.38,0 87/10	4.57,1 104/15	2.33,8 82/11	6.26,8 85/12		41.46,8 + 6.04,8
69/7 J16	31 Tegova/Juga Ford Fiesta	1.58,5 135/24	2.51,0 72/8	1.36,7 57/11	2.45,5 72/9	5.48,5 110/15	2.21,1 95/11	1.36,9 79/7	5.32,0 101/16	2.18,4 98/15	1.38,9 95/13	4.17,8 45/6	2.29,9 63/5	6.14,5 69/9	0.20	41.49,7 + 6.07,7
70/14 2VT	86 Tõnsau/Uesson BMW 318TI	1.43,4 94/15	2.49,7 67/8	1.43,2 110/16	2.48,8 91/13	5.33,7 90/16	2.19,6 91/17	1.39,8 91/15	5.25,1 89/15	2.17,6 94/16	1.38,7 92/15	4.47,7 99/18	2.36,9 90/17	6.31,2 88/15		41.55,4 + 6.13,4
71/1 2WN	97 Ehrbach/Vahi Volkswagen Golf	1.45,9 107/1	2.53,0 82/1	1.37,5 66/1	2.44,4 66/2	5.39,0 95/1	2.15,6 74/1	1.36,4 73/1	5.24,5 87/1	2.18,4 98/1	1.35,8 78/1	4.48,2 100/1	2.36,3 88/1	6.41,5 95/1		41.56,5 + 6.14,5
72/5 J18	3 Holtsmann/Kiilberg Peugeot 206	1.38,3 39/2	2.59,9 106/5	1.38,7 76/5	2.46,5 78/4	6.01,3 119/5	2.22,1 101/5	1.42,3 103/5	5.22,3 83/4	2.17,0 88/5	1.35,3 75/5	4.34,5 80/5	2.38,9 94/5	6.20,1 77/4		41.57,2 + 6.15,2
73/8 J16	20 Heinam/Heinam Ford Fiesta	1.44,1 97/12	3.05,8 118/16	1.43,1 109/20	2.54,6 112/17	5.47,8 107/14	2.20,2 92/9	1.43,3 108/16	5.25,6 91/12	2.15,5 83/11	1.36,2 80/10	4.34,8 82/16	2.34,3 84/13	6.14,7 70/10		42.00,0 + 6.18,0
74/10 2SE	74 Rees/Kajo Seat Ibiza	1.43,0 91/12	3.02,0 111/14	1.41,6 101/12	2.49,5 94/11	6.01,5 120/15	2.20,5 93/13	1.38,7 86/11	5.25,5 90/10	2.18,1 96/13	1.38,4 89/11	4.42,9 95/12	2.35,3 85/12	6.28,1 86/13		42.25,1 + 6.43,1
75/9 J16	7 Raudleht/Suvemaa Peugeot 206	2.00,1 137/25	3.13,0 123/18	1.35,1 41/8	2.42,9 59/7	5.41,4 102/13	2.38,3 126/24	1.40,3 93/11	5.22,1 82/10	2.17,0 88/12	1.39,7 98/15	4.29,9 71/14	2.32,6 77/10	6.17,2 73/11	0.20	42.29,6 + 6.47,6
76/15 2VT	132 Liias/Vallaste BMW 318 IS	1.46,0 108/18	3.04,3 114/19	1.45,6 118/17	2.56,8 121/19	5.47,7 106/18	2.18,4 85/12	1.38,0 85/13	5.30,4 97/17	2.15,4 82/13	1.38,7 92/15	4.35,8 86/14	2.33,4 80/15	6.32,9 90/17	0.20	42.43,4 + 7.01,4
77/5 SU	148 Valbrit/Satsi Vaz 21053	1.45,4 104/6	3.03,5 113/9	1.44,3 113/6	2.54,5 111/7	5.45,9 105/8	2.22,7 103/6	1.44,3 113/8	5.31,3 100/4	2.20,6 106/6	1.41,7 105/6	4.35,3 85/5	2.39,8 95/6	6.18,0 75/4	0.20	42.47,3 + 7.05,3
78/21 2ST	106 Arula/Eelmaa BMW 325TI	1.42,7 88/29	2.57,5 95/31	1.42,0 105/32	2.50,1 97/31	5.29,4 83/32	2.17,4 81/30	1.46,7 121/31	5.30,2 96/32	2.19,6 103/30	1.40,0 99/30	4.49,5 101/26	2.42,2 102/25	6.43,6 96/23	0.20	42.50,9 + 7.08,9
79/10 J16	15 Rauk/Koppel Nissan Sunny	1.51,4 123/20	3.14,2 125/20	1.45,0 116/21	2.56,0 118/19	5.52,8 116/18	2.22,0 99/12	1.44,0 112/17	5.36,6 108/18	2.19,3 101/16	1.40,0 99/16	4.29,6 69/13	2.38,1 92/15	6.23,8 81/13		42.52,8 + 7.10,8
80/11 J16	2 Kamla/Sarv Ford Fiesta	1.40,8 71/10	2.53,1 83/11	1.39,7 87/14	2.47,5 84/13	5.40,6 100/12	2.20,6 94/10	1.41,5 97/12	5.23,2 84/11	2.17,4 91/13	1.38,6 91/12	4.25,3 60/12	2.33,2 79/11	6.11,4 64/7	1.40	42.52,9 + 7.10,9
81/6 SU	117 Pruul/Aavik Vaz 2107	1.48,0 114/7	3.00,2 108/8	1.48,6 126/9	2.55,8 117/9	5.44,7 104/7	2.24,8 107/8	1.43,9 111/7	5.38,8 113/7	2.22,7 113/7	1.43,4 112/7	4.44,9 96/6	2.40,8 96/7	6.24,3 82/6		43.00,9 + 7.18,9
82/5 2VE	75 Värik/Havik Toyota Yaris	1.39,8 60/6	2.50,3 71/6	1.39,6 85/6	2.47,7 87/5	5.42,6 103/5	2.22,4 102/5	1.42,6 105/5	5.30,1 95/5	2.20,8 107/5	1.38,8 94/4	5.04,0 107/5	2.45,1 103/6	6.57,5 102/7		43.01,3 + 7.19,3
83/7 SU	147 Noormägi/Püüding Vaz 2101	1.48,0 114/7	2.58,9 102/7	1.44,6 114/7	2.55,1 114/8	5.29,8 84/4	2.21,6 96/4	1.41,4 96/5	5.24,4 86/2	2.19,5 102/5	1.40,5 102/5	5.04,2 108/7	2.37,9 91/5	6.26,2 84/7	0.30	43.02,1 + 7.20,1
84/12 J16	9 Kiider/Tartes Volkswagen Golf	1.45,1 102/15	3.20,5 130/21	1.41,8 103/17	2.57,5 122/20	5.39,4 97/11	2.24,9 108/13	1.43,1 106/14	5.29,3 94/13	2.20,3 105/17	1.42,5 110/20	4.20,7 51/9	2.36,3 88/14	6.21,1 79/12	0.40	43.02,5 + 7.20,5
85/13 J16	23 Koha/Koha Ford Fiesta	1.46,4 111/17	3.02,8 112/14	1.34,9 39/7	2.46,2 77/11	6.02,1 121/20	2.29,4 117/20	1.44,8 118/19	5.36,1 106/17	2.21,9 109/19	1.39,5 96/14	4.36,9 87/17	2.32,1 75/9	6.32,9 90/15	0.20	43.06,0 + 7.24,0

86/2 2WN	89 Tammel/Tammel Ford Fiesta	1.47,9 112/2	2.57,5 95/3	1.44,6 114/4	2.54,8 113/3	5.39,2 96/2	2.22,9 104/2	1.41,9 99/2	5.36,4 107/2	2.22,6 112/2	1.40,1 101/2	5.00,0 105/2	2.47,7 107/2	6.51,0 101/2		43.26,6 + 7.44,6
87/16 2VT	120 Saar/Pehme BMW 320I	1.45,7 106/17	3.00,7 109/17	1.47,5 125/20	2.54,4 109/17	5.52,1 115/20	2.22,0 99/19	1.44,5 115/19	5.37,8 110/18	2.17,2 90/15	1.44,4 115/20	4.42,0 93/17	2.38,3 93/18	6.22,0 80/14	0.40	43.28,6 + 7.46,6
88/14 J16	12 Rauk/Rauk Toyota Yaris	1.46,1 109/16	3.05,1 116/15	1.42,2 106/18	2.57,7 123/21	5.50,6 111/16	2.29,1 115/19	1.44,6 116/18	5.38,7 112/20	2.23,7 114/20	1.42,3 109/19	4.45,4 97/19	2.40,8 96/16	6.46,0 99/17		43.32,3 + 7.50,3
89/22 2ST	72 Ääremaa/Ääremaa BMW 328	1.37,6 36/15	2.44,2 40/18	1.34,1 28/10	2.36,0 18/11	5.13,3 46/22	3.30,3 128/31	2.57,3 129/32	5.08,7 53/28	2.03,1 16/8	1.28,2 24/16	4.07,4 19/9	2.16,1 5/1	5.50,9 26/14	2.40	43.47,2 + 8.05,2
90/11 2SE	119 Talistu/Lindau Volvo C30	1.58,3 134/15	3.24,8 131/17	2.06,7 136/17	2.53,2 108/15	5.23,1 70/9	2.19,0 89/12	1.43,3 108/16	5.32,3 102/11	2.17,4 91/12	1.41,8 107/13	4.37,4 89/11	2.29,6 62/9	6.17,4 74/11	1.30	44.14,3 + 8.32,3
91/17 2VT	134 Reede/Pihlakas BMW 316I	1.47,9 112/19	3.11,0 120/21	1.46,8 122/18	3.04,6 128/21	5.56,9 118/21	2.29,2 116/20	1.44,3 113/18	5.46,1 119/20	2.28,3 119/20	1.40,8 103/18	5.13,7 110/19	2.41,9 101/19	6.46,3 100/18		44.37,8 + 8.55,8
92/6 2VE	128 Laur/Kiil Honda Civic	1.52,7 127/7	3.18,7 129/7	1.50,0 128/7	3.03,1 127/6	5.51,5 114/6	2.30,9 122/7	1.43,4 110/6	5.43,9 117/6	2.30,1 120/7	1.43,4 112/5	5.21,4 114/7	2.41,2 99/5	6.38,3 94/5		44.48,6 + 9.06,6
93/12 2SE	118 Järveküla/Tiri Opel Astra	1.46,1 109/14	3.16,2 127/15	1.45,8 119/15	2.56,0 118/17	5.50,6 111/14	2.29,0 114/15	1.41,7 98/14	5.45,2 118/14	2.26,7 117/15	1.43,2 111/14	4.51,2 103/14	2.45,4 104/15	6.37,3 92/14	1.00	44.54,4 + 9.12,4
94/15 J16	11 Kokk/Reisin Ford Fiesta	2.16,6 142/26	3.12,0 121/17	1.40,0 93/16	2.51,6 105/15	5.53,0 117/19	2.28,0 111/16	1.47,3 123/21	5.31,1 99/15	2.54,9 126/24	1.41,7 105/18	4.42,1 94/18	2.41,1 98/17	6.45,9 98/16	0.40	45.05,3 + 9.23,3
95/8 SU	124 Rõõm/Lonks Lada 21053	1.49,9 120/9	3.12,5 122/10	1.50,9 130/10	3.06,7 129/10	6.13,4 124/9	2.30,8 121/9	1.47,0 122/9	5.52,5 121/9	2.24,9 115/8	1.44,6 116/9	5.18,7 113/8	2.50,0 109/8	6.58,0 103/8		45.39,9 + 9.57,9
96/16 J16	30 Tikso/Lond Ford Fiesta	1.38,3 39/4	4.38,0 140/25	3.32,8 139/25	4.37,4 138/25	5.13,9 49/1	2.10,8 50/3	1.35,8 70/6	5.10,6 55/3	2.10,6 58/5	1.47,7 119/22	4.10,6 27/3	2.28,0 53/3	6.06,4 57/5	0.20	45.40,9 + 9.58,9
97/17 J16	17 Müil/Müil Renault Twingo	1.36,5 27/2	4.38,0 140/25	3.32,8 139/25	4.37,4 138/25	5.29,9 85/8	2.16,1 76/7	1.35,4 66/5	5.21,9 81/9	2.09,5 52/3	1.31,9 52/2	4.21,4 53/10	2.31,8 72/7	6.12,8 66/8		45.55,4 +10.13,4
98/7 2VE	122 Vaga/Aavik Honda Civic	1.57,0 132/8	3.30,0 134/8	1.55,4 133/8	3.10,7 133/7	6.05,2 122/7	2.30,4 120/6	1.46,0 120/7	5.59,0 122/7	2.26,4 116/6	1.47,6 118/6	5.06,8 109/6	2.46,2 105/7	6.45,4 97/6	0.20	46.06,1 +10.24,1
99/23 2ST	139 Rahnel/Rahnel BMW 318	1.52,7 127/36	3.04,7 115/33	1.39,8 91/27	2.38,9 34/16	5.03,3 18/9	8.31,6 129/32	1.29,9 27/17	5.11,0 57/29	2.13,5 74/27	1.31,7 48/25	4.37,7 90/24	2.25,2 39/18	6.06,9 58/20		46.26,9 +10.44,9
100/18 2VT	135 Kallas/Vijand BMW 316I	1.52,2 125/22	3.05,6 117/20	3.34,4 142/22	4.38,5 140/22	5.48,3 108/19	2.21,7 97/18	1.44,7 117/20	5.42,0 115/19	2.18,9 100/18	1.42,1 108/19	4.41,6 92/16	2.33,6 81/16	6.08,9 59/10	0.20	46.32,5 +10.50,5
101/9 SU	100 Pleshanov/Mitassova AZLK 2140	1.57,4 133/10	3.15,7 126/11	1.53,7 131/11	3.07,4 130/11	6.49,3 128/10	2.35,5 123/10	1.54,2 126/10	6.11,6 124/10	2.35,2 123/10	1.53,0 123/10	5.35,7 115/9	3.07,9 112/9	7.45,9 108/9	0.30	49.12,5 +13.30,5
102/18 J16	4 Krupins/Krupins Ford Fiesta	1.56,3 131/23	3.34,3 136/23	1.46,9 123/23	3.10,6 132/23	6.27,6 125/22	2.36,5 125/23	1.54,6 127/24	6.14,7 125/24	2.31,3 121/21	1.50,4 121/23	5.01,4 106/20	2.57,0 110/19	7.09,4 104/18	2.20	49.31,0 +13.49,0
103/19 J16	1 Märtin/Piigli Ford Fiesta	1.52,4 126/21	3.32,9 135/22	1.46,1 121/22	3.08,0 131/22	6.56,5 130/24	2.35,7 124/22	1.52,7 125/23	6.06,0 123/23	2.34,8 122/22	1.47,5 117/21	5.17,7 112/22	2.49,5 108/18	7.34,8 107/20	1.40	49.34,6 +13.52,6
104/3 2WN	146 Ojamaa/Silt BMW 318	2.30,6 143/5	3.43,4 138/5	1.56,6 134/5	3.20,0 135/5	6.30,3 126/3	2.50,7 127/3	2.02,6 128/3	6.31,4 126/3	2.48,1 125/3	1.56,5 124/3	5.47,8 116/3	3.55,0 113/3	11.03,5 110/3	0.30	55.26,5 +19.44,5
2ST	43 Reiman/Hörak BMW 320I	1.35,4 22/10	2.44,1 39/17	1.37,2 62/20	2.42,7 58/25	4.59,8 11/6	2.05,2 11/5	1.26,5 4/2	4.55,4 18/11	2.05,7 25/16	1.26,6 14/8	4.13,6 34/13	2.19,5 12/8	7.23,4 106/24	TEHNILINE	
4WD	144 Lazdins/Jugans Subaru Impreza	1.41,9 79/9	3.07,2 119/12	1.35,4 45/8	2.42,2 57/10	5.08,8 33/10	2.09,0 33/8	1.29,9 27/8	5.02,6 33/9	2.08,8 46/9	1.28,7 29/8	4.26,3 63/10	2.24,6 36/8	5.54,6 34/7	ZÜRII OTSUS 2	
4WD	145 Priedolins/Andersons Subaru Impreza WRX	1.54,8 130/12	2.50,0 68/10	1.37,0 59/10	2.44,7 68/11	5.03,1 17/7	2.12,9 63/12	1.33,1 53/11	4.55,5 19/7	2.09,1 50/10	1.31,5 44/9	4.21,5 54/8	2.26,6 43/9	6.05,8 55/9	ZÜRII OTSUS 3	
	126 Kangro/Rambi	2.00,1	3.16,8	1.45,3	2.51,1	5.39,5	2.15,4	1.39,2	5.19,8	2.12,6	1.31,0	4.30,9	2.29,9	5.52,7	TEHNILINE	

2SE	114 Jurs/Krooni Ford Fiesta	1.41,9 79/10	2.50,2 70/10	1.39,3 81/11	2.51,5 104/14	5.39,6 99/12	2.24,5 106/14	1.36,6 75/8	TEHNILINE
2VT	130 Aulik/Kaljumets BMW 318	1.39,1 50/4	2.53,5 85/10	1.39,6 85/10	2.47,2 83/12	5.31,1 88/15			TEHNILINE
2WN	92 Lepp/Lepp Nissan Sunny	2.08,4 141/4	2.53,6 86/2	1.42,9 108/2	3.02,9 126/4	6.56,1 129/4			TEHNILINE
2ST	109 Vidder/Toomingas BMW 325	1.34,4 16/5	2.40,3 22/11	1.35,0 40/15	2.41,2 52/24				VÄLJASÖIT
2ST	137 Suvisild/Suvisild BMW 325	1.41,5 76/25	2.44,9 43/19	1.37,7 69/23	2.40,3 43/20				VÄLJASÖIT
J16	29 Kaasik/Pöder Ford Fiesta	1.40,2 67/8	2.53,2 84/12	1.35,1 41/8	2.42,9 59/7				TEHNILINE
J16	19 Jürisaar/Tõnts BMW 316I	1.42,1 83/11	2.51,5 74/9	1.38,9 78/13	2.46,9 81/12				TEHNILINE
SU	108 Järve/Alto Lada 2105	1.41,8 78/4	2.57,7 97/6	1.40,0 93/5	2.50,8 98/5				VÄLJASÖIT
2SE	98 Reimal/Inno Nissan Sunny	1.45,5 105/13	2.57,7 97/12	1.38,8 77/10	2.50,8 98/12				TEHNILINE
2WN	85 Kungla/Tahvinov Honda Civic Type-R	1.48,7 119/3	2.57,7 97/4	1.43,4 111/3	2.43,0 63/1				TEHNILINE
2ST	101 Veske/Tass BMW 316	1.51,9 124/35	2.51,6 75/26	1.41,4 100/30	2.48,9 92/30				TEHNILINE
2VT	115 Hermann/Siivelt BMW 318I	1.50,2 121/21	2.59,8 105/16	1.46,9 123/19	2.56,2 120/18				VÄLJASÖIT
2VE	44 Mihkels/Aal Honda Civic	1.34,2 14/2	2.40,1 21/2	1.32,3 11/1	7.26,2 142/8				TEHNILINE
J18	27 Raun/Mesila Honda Civic Type-R	2.03,7 140/6	5.00,0 142/6	3.33,1 141/6	4.39,1 141/6				VÄLJASÖIT
2ST	123 Loik/Fingling BMW 325I	1.37,4 34/14							VÄLJASÖIT



Marko Koosa
Žürii esimees



Aivar Tammemäe
Žürii liige



Taavi Niinemets
Žürii liige