



**Pizzapoisid Lääne-Eesti rahvaralli
Uno Aava karikale
04. juuni 2022.a.**

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis. Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

1.2 MÄÄRANG

Pizzapoisid Lääne-Eesti rahvaralli 2022 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli II etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste II etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (Legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.



2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 52/RR Väljastatud: 16.05.2022

MTÜ CMK Racing Team

Registrikood 80556556

Address: Kastani tn 12-37, Haapsalu linn, Lääne maakond 90508

Telefon: (+372) 53880503 – Martin Jaanus

E-mail: cmkracingteam@gmail.com

Koostöös Haapsalu Linnavalitsuse ning sponsoritega.

Koordineerib Eesti Autosporidi Liit, EAL Rahvasporidi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste direktor: Kalle Kruusma	(+372) 52 92 642
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 566 30 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 556 09 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 534 85 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 563 56 529
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 51 66 454
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Hooldusala ja võistluskeskus asukoht Parila, Haapsalu linn, Läänemaa

Koordinaadid: [58. 867343](#)
[23. 619588](#)

Kohale jõudmiseks on Haapsalu-Laiküla maantee ääres juhatavad viidad 7,7 km peal.

Avatud: Reede, 3. juuni 2022.a. kell 17.00-21.45

Laupäev, 4. juuni 2022.a. kell 07.00-23.00



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).

Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LER2022** (Pizzapoisid Lääne-Eesti rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	114,57 km
Lisakatsete kogupikkus	34,68 km
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	I ring, IV osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	30% asfalt/betoon, 70% kruus

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva Lisakatse skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks võidakse anda paber kandjal võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm (avaldatakse www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity` s).

6.2. Vastavalt 2022.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on punktikatse LK 3.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Esmaspäev, 16. mai 2022		
14:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 30. mai 2022		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
18:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/



Neljapäev, 2. juuni 2022		
19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Reede, 3. juuni 2022		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafik. Ajagraafiku jälgimine on KOHUSTUSLIK !	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
17:30-21:30	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
17:45-21:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	
21:45	Avaldatakse kiiruskatsete stenogramm	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
Laupäev, 4. juuni 2022		
07:00-09:30	Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine graafiku alusel (reedel kontrollis käinud võistlejad saavad rajadokumendid vabagraafiku alusel)	Võistluskeskus
07:15-09:45	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	
08:30	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
08:40	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:40 - start I ringi I osale pikkusega 29,48 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,38 km 11:20 - start I ringi II osale pikkusega 29,54 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,38 km 15:16 - start I ringi III osale pikkusega 21,65 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 9,7 km 17:56 start I ringi IV osale pikkusega 33,90 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 10,22 km	
19:45	Võistluse lõpp	AKP 10
22:30	Esialgsed võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
23:00	Ametlikud võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
23:00	Autasustamine	



8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi lõpuni.

8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 30. mai 2022. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Eeljärjekord on EMV noorterallis osalejatel ja eelneva hooaja rahvaralli punktitablei iga klassi 6 esimesel meeskonnal ühe nädala jooksul alates registreerimise algusest.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 150 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 3. juunil 2022.a või laupäeva hommikul, 4. juunil 2022.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletiniga reedel, 3.juunil 2022.a kell 10:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile cmkracingteam@gmail.com hiljemalt neljapäevaks, 30.juuniks 2022.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 240 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V



	loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 240 EUR.

Viimasel registreerumisnädalal on osalustoetus 265 EUR.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 4.juunit 2022. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

**10.3. Osavõtutoetused tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt) MTÜ CMK Racing Team
IBAN: EE581010220276554228**

(kui soovitakse arvet, siis saata ennem võistlust korraldajale rekviidid, hilisemaid soove ei rahuldata)

või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Pizzapoisid Lääne-Eesti Rahvaralli 2022" (edaspidi osavõtutoetus).

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.



11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusse reede õhtul, 3. juunil 2022.a või laupäeva hommikul, 4. juunil 2022.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga reedel, 3.juunil 2022.a kell 10:00.

11.2. Tehnilise ülevaatusse asukoht avaldatakse koos tehnilise ülevaatusse graafikuga.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusse hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.

12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud (kruusarehvidega kohustuslikud).

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkiskingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele. **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**

Klassides J16 ja J18 on kohustuslik kasutada MRF võistlusrehve ZDM3 175/70 R15 või ZDM 185/60 R14 vastavalt Rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimuste bülletääniga nr.1.

12.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.



13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 4. juunil 2022. a kell 08.40.

14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 10 võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle andma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel (+372) 56 630 505 (võistlusejuht Argo Nurs), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel (+372) 534 85 343 (Indrek Irs).

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.



Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt eemaldamisega.

14.11. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 2A; AKP 4A; AKP 6A.

14.12. Regrupeeringud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi III osa lõpus – stardinimekirjade korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid ja käituma vastavalt Rahvaralli võistlusmääruse punktile 18 (Ohutus rajal). Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla aluskatte kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.



15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike otsuste vastu ei ole võimalik protestida.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` kleeps.

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 250 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 4. juunil 2022. a ca kell 23.00 võistluskeskuses Parilas, Haapsalu linn, Haapsalu.

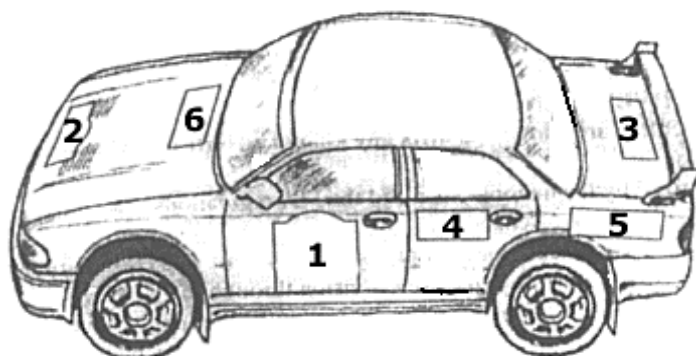
18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 - küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Pizzapoisid Lääne-Eesti Rahvaralli 2022

2 - reklaam 1 tk kuni 40x25 cm – Pizzapoisid Lääne-Eesti Rahvaralli 2022

3-6 reklaamid – reserveeritud





LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

1. Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
2. Võistlusauto mittevastavus, puudulikud dokumendid (stardikeeld)
3. Hooldus või tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)
4. Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 200 EUR)
5. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 240 EUR)
6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
7. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
8. Eeltutvumine (stardikeeld)
9. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
10. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
11. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
12. Valestart (+10 s)
13. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (eemaldamine)
14. STOP märgi eiramine (+10 s)
15. Rajatähiste ja rajapiirete puude (+10 s)
16. Stoppkast – mitte täielik peatumine stoppkastis ja/või stoppkasti alast väljas peatumine (+10 s)
17. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20EUR) ning 2 korral (eemaldamine)
18. VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusse hilinemine (rahatrahv kuni 35 EUR)