



Raplamaa rahvaralli 23. jaanuar 2021.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, noorteralli MV ja rahvaralli KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad täpsustuda mõningad tegevused alles viimasel hetkel ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil täita Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti poolt kehtestatud nõudeid.

1.2 MÄÄRANG

Raplamaa rahvaralli 2021 on:

- Eesti Meistrivõistluste noorteralli I etapp klassidele J16 ja J18;
- EAL Karikavõistluste I etapp.

1.3 ÜLDMÕISTED

1.3.1. Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liicluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga.

Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

1.3.2. Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.3. Ajakaart - dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3.4. Legendiraamat (legend) - kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.



2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 1/R Väljastatud: 11.01.2021

MTÜ GAZ Ralliklubi
Registrikood 80349828
Aadress: Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald, Rapla maakond 78401
Telefon +372 56 55 884
E-mail: ralligaz@hotmail.com
koostöös Rapla ja Kehtna Vallavalitsusega.
Koordineerib Eesti Autosporandi Liit, EAL Rahvaspordikomitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste direktor: Kaido Vilu	(+372) 56 55 884
Võistluse juht: Argo Nurs	(+372) 56 630 505
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Märt Saanküll	(+372) 55 571 886
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Tulemused: Janno Visberg	(+372) 56 500 626
Võistluse arst: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035

Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

4. VÕISTLUSKESKUS / HOOLDUSPARK

Võistluskeskus asub Masinakeskuse, Purku küla, Rapla vald, Raplamaa
Koordinaadid: 58.883954
24.781340

22. jaanuar 2021.a kell 18:00-21:30

23. jaanuar 2021.a kell 06:15-21:00

**Maski kandmine on kohustuslik nii siseruumides kui ka hoolduspargis!
Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad (sõitja ja kaardilugeja) ning iga meeskonna kohta 1 lisa meeskonnaliige.**



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvarallil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool RRR2021** (Raplamaa rahvaralli võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused).

6. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	167,66 km
Lisakatsete kogupikkus	38,08 km
Lisakatsete arv	8
Korduvate lisakatsete arv	4
Ringide, osade arv	2 ringi, 4 osa
Päevade arv	1
Tee pinnas	100% lumi, jää

6.1. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks, mille järgimine on kohustuslik. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

6.2. Vastavalt 2021.a. Rahvaralli võistlusmäärusele on LK 7 punktikatsed.

6.3. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

7. PROGRAMM

Teisipäev, 12.jaanuar 2021		
	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Esmaspäev, 18. jaanuar 2021		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
20:00	Stardinumbrite avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg
21:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	www.autosport.ee/rallyreg



Neljapäev, 21. jaanuar 2021		
19:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
Reede, 22. jaanuar 2021		
09:00	Avaldatakse bulletääniga dokumentide kontrolli ja TÜV graafik nii reede kui laupäevaks. Ajagraafiku järgimine on KOHUSTUSLIK!	www.autosport.ee/rallyreg ; ATT
18:00-21:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
18:15-21:15	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hoolduspark
Laupäev, 23. jaanuar 2021		
06:15-09:00	Dokumentide kontroll graafiku alusel; võistlusdokumentide kätteandmine	Võistluskeskus
06:30-09:30	Tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hoolduspark
08:00	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; ATT
08:30	Võistluse start	AKP 0
	<u>Võistluse käik:</u> 08:30 - start I ringi I osale pikkusega 38,57 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,22 km 11:00 - start I ringi II osale pikkusega 38,63 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 10,22 km 14:10 - start II ringi III osale pikkusega 45,23 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega ca.8,82 km 16:25 – start II ringi IV osale pikkusega 45,23 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega ca.8,82 km	
17:44	Võistluse finiš	AKP 9
20:15	Esialgsed võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; ATT
20:45	Ametlikud võistluse tulemused	www.autosport.ee/rallyreg ; ATT
20:45	Autasustamine	Hoolduspark

8. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

8.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 suuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents.

8.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.



8.3. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 18.jaanuar 2021. a kell 12:00. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisjärjekorras on EMV noorterallis osalejad.

8.4. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.

8.5. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reede õhtul, 22.jaanuaril 2021.a või laupäeva hommikul, 23.jaanuaril 2021.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bülletääniga reedel, 22.jaanuaril 2021.a kell 09:00.

8.6. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

8.7. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 19.jaanuar kuni 21.jaanuar 2021.a “Raplamaa Rahvaralli 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.

8.8. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile karin.julge@gmail.com hiljemalt reedeks, 21.jaanuariks 2021.a. Mitteteatamine on karistatav (trahv 200 EUR).

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³



N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidua autod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)

10. OSAVÕTUTOETUS

10.1. Osavõtutoetus kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on kõikides klassides meeskonna kohta 200 EUR.

10.2. Eeltoodud summa on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 22.jaanuarit 2021. a, siis on eeltoodud summa kahekordne (lissumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

10.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

10.4. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

10.4.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

10.4.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõul mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS

11.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos ühe võistlejaga tehnilisele ülevaatusel reede õhtul, 22.jaanuaril 2021.a või laupäeva hommikul, 23.jaanuaril 2021.a vastavalt graafikutele, mis avaldatakse bulletiniga reedel, 22.jaanuaril 2021.a kell 09:00.

11.2. Tehniline ülevaatus asukoht on näidatud legendis.

11.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- J16 ja J18 ASN tehnilise kaardiga autod ASN tehnilise kaardi.

11.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 200 EUR või starti mittelubamine.

11.5. Tehnilisele ülevaatusel hilinemine on karistatav rahatrahviga kuni 35 EUR.



12. VÕISTLUSAUTOD

12.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus (v.a. ASN tehnilist kaarti omavad autod), kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

12.2. Eritingimused

12.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

12.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

12.2.3. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tulekustuti, tõkisingad, vilkuv kollane/punane lamp, ohutusvestid (2tk).

12.2.4. Nõutud on kinnitatud lumelabida ja puksiirkõie olemasolu pakiruumis.

12.2.5. Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

12.2.6. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

12.2.7. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

12.2.8. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

13. KINDLUSTUS

13.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

13.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

13.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2020 kuni 31.01.2021

Poliisi nr: 3260680982

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

14. VÕISTLUSE KÄIK

14.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

14.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 23. jaanuaril 2021. a kell 8.30. Masinakeskuse hoovis, Purku küla, Rapla vald.



14.3. Stardinimekiri avaldatakse aadressil www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

14.4. Stardiintervall võistlusele on 1(üks) minut.

14.5. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 9 võib karistuseta saabuda varem.

14.6. Juhul, kui klassides J16 ja J18 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m enne AKP-sse sisenemist ning juhtimise taas üle andma 10 m pärast STOPP tsooni lõppu.

14.7. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel **(+372) 56 630 505** (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

14.8. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372) 53 485 343**, Indrek Irs.

14.9. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne start	süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.
15 (20) sekundit enne starti	süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.
10 sekundit enne starti	süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.
5 sekundit enne starti	süttib 1. (või 4.) punane tuli.
4 sekundit enne starti	süttib 2. (või 5.) punane tuli.
3 sekundit enne starti	süttib 3. (või 6.) punane tuli.
2 sekundit enne starti	süttib 4. (või 7.) punane tuli.
1 sekund enne starti	süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

14.10. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides. Rikkumise korral karistatakse võistluselt eemaldamisega.

14.11. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 2A; AKP 4A; AKP 6A.

14.12. Regrupeeriingud.

Toimub kolm regrupeeriingut:

I ringi II osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II ringi III osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II ringi IV osa alguses - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.



14.13. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust tel. (+372) 56 630 505. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

14.14. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

15. ÜLDKOHUSTUSED, KARISTUSED

15.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

15.2. Vedelikukindla alusstendi kasutamine võistlusauto all on hoolduspargis kohustuslik. Puudumisel trahv 40 EUR.

15.3. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15.4. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Faktikohtunike otsuste vastu ei ole võimalik protestida.

15.5. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

15.6. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiukslele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

15.7. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

15.8. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

15.9. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

16. PROTESTID

16.1. Protesti esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.



16.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 250 EUR.
- vastulause kogu võistlusauto vastu 500 EUR.

16.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud.
- kostjal, kui protest rahuldati.

16.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protesti esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

16.5. Protesti aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

Võistluste juht hindab protesti põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas protest võetakse arutusele või mitte.

17. MUUD SÄTTED

17.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

17.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

17.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

17.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

18. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

18.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

18.1.1. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

18.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

18.3. Autasustamine toimub 23 jaanuaril 2021. a ca kell 20:45 Hoolduspargi territooriumil.

18.3.1. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

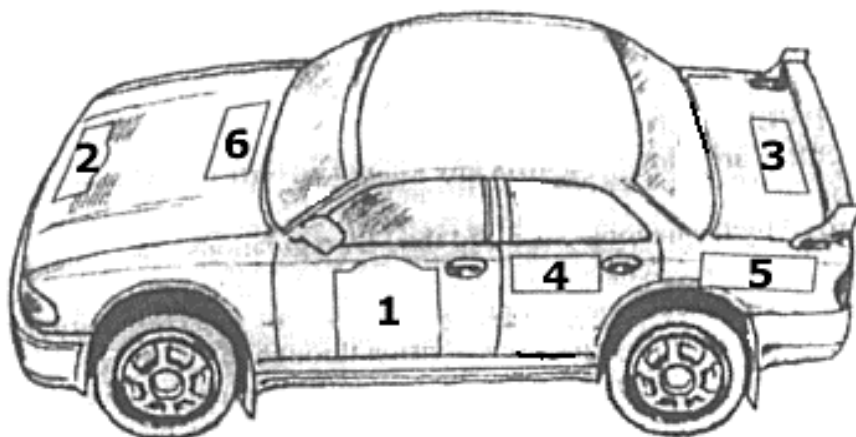


LISA 1 – SKEEM KLEEBISTE JA REKLAAMID PAIGALDAMISEKS

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - Raplamaa rahvaralli 2021

2 reklaam 1 tk - Raplamaa rahvaralli toetajad 2021

3-6 reklaamid – reserveeritud



LISA 2 – KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 200 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 200 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine (stardikeeld)

Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine 1 korral (+1 min.) ning 2 korral (eemaldamine)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 20EUR) ning 2 korral (eemaldamine)

VM p. 11.1. Tehnilisele ülevaatusle hilinemine (rahaträhv kuni 35 EUR)