



## Võistlusjuhend

### Läänemaa Nõva rahvaralli 2018

Laupäeval, 08. septembril 2018. a Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr. 81/R

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 14. august 2018. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 14. august 2018. a

Lõpeb: Esmaspäev, 03. september 2018. a kell 18:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V60+ meeskonna kohta 125 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 175 EUR.

### VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 06. september 2018. a kell 15:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Reede, 07. september 2018. a kell 19:00 - 21:00 vabagraafiku alusel.

### DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Laupäev, 08. september 2018. a kell 07:00-10:00 alljärgneva graafiku alusel:

Kellaeg	Võistlusnumbrid
07:00 - 07:30	1-14
07:30 - 08:00	15-29
08:00 - 08:30	30-44
08:30 - 09:00	45-59
09:00 - 09:30	60-74
09:30 - 10:00	75-90



## TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Reede, 07. september 2018. a kell 19:00 - 21:00 vabagraafiku alusel.

Laupäev, 08. september 2018. a kell 07:15 – 10:15 alljärgneva graafiku alusel:

Kellaeg	Võistlusnumbrid
07:15 - 07:45	1-14
07:45 - 08:15	15-29
08:15 - 08:45	30-44
08:45 - 09:15	45-59
09:15 - 09:45	60-74
09:45 - 10:15	75-90

## STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a kell 10:30

Koht: Ametlik Teadetetahvel Võistluskeskuses asukohaga Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

## VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a kell 11:00

## VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a

11:00 - start I osale kogupikkusega 110,58 km, sh 4 LK kogupikkusega 19,04 km

13:20 - esimene võistlusauto lõpetab I osa, regrupeering

16:00 - start II osale kogupikkusega 122,91 km, sh 4 LK kogupikkusega 16,10 km

18:30 – esimene võistlusauto lõpetab II osa.

## VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a kell 18:30

## VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a ca. kell 21:30

## AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a ca. kell 22:00

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 08. september 2018. a kell 07:00-22:30

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882; E-mail: [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com)



Võistluskeskus avatud:

Reede, 07.september 2018.a kell 19:00 - 21:00

Laupäev, 08. september 2018. a kell 07:00- 22:30

## **HOOLDUSPARK**

Koht: Võistluskeskuse vastas oleval põllul.

## **I ÜLDMÕISTED**

### **1.1. Rallivõistlus (ralli)**

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### **1.2.Rahvaralli**

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### **1.3.Ajakaart**

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### **1.4.Legendiraamat (legend)**

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

## **II KORRALDAJA**

### **2.1. Määrang**

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autospordi Liiduga 08. septembril 2018. a vastavuses EAL rahvaralli võistlusmäärustiku, EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendi, SU klassi karikavõistluste üldjuhendi, M&L Liiga Rallikarika üldjuhendi ning kehtivate rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 14.augustil 2018. a ja registreeritud EAL-s nr. 81/R

### **2.2. Ametnikud**

Võistluse direktor: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882

Võistluse juht: Argo Nurs tel. (+372) 56 630 505

Võistluse sekretär: Liili Murway tel. (+372) 53 470 653

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs tel. (+372) 53 485 343

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar tel. (+372) 55 623 674

Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269

Peaajamõõtja: Arne Ilves tel. (+372) 53 046 988

Tulemused: Arvo Arula tel. (+372) 56 356 529

Hoolduspargi ülem: Mikko Kiisa tel. (+372) 56 602 365

EAL: turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59 191 170



### III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3. Seeriavõistlused

3.1. Läänemaa rahvaralli on 2018. a EAL Rahvaralli karikavõistluste IV etapp.

3.2. Läänemaa rahvaralli on 2018. a SU klassi karikavõistluste IV etapp.

3.3. Läänemaa rahvaralli on 2018. a M&L Liiga Rallikarika IV etapp.

### IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 233,49 km

Lisakatsete arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 35,14 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: 95% kruus, 5% asfalt

Rada on jaotatud kaheks osaks. Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, ajakontrollpunktid, rajaskemid ja stenogrammid esitatakse legendis.

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan.

Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

Üks lisakatsetest on vastavalt 2018 Rahvaralli võistlusmäärusele punktikatse ja see avaldatakse võistlejatele ATT-l.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT-le.

4.2. Eeltutvumine

**4.2.1. Eeltutvumine on keelatud!**

### V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5. Võistlusautod

5.1. Osaleda on lubatud kõikidel M1 sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaatust, kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnöüuetele peavad autos olema järgmised vahendid: käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2-klassi standardile EVSEN471).

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.



5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart.**

5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni 16-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga kuni 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootorikubatuuriga üle 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.7. M&L - M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad Nõukogude Liidu päritoluga tänavasõiduautod.

5.3.8. SU - SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9 V60+ - veteranid kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel mootorikubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

## VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või rahvaspordi võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Meeskond on registreerunud, kui osavõtutoetus on dokumentide kontrollis tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 07.septembril 2018.a kell 19:00 - 21:00 vaba graafiku alusel või laupäeval, 08.septembril 2018. a kell 07:00-10:00 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi);
- VJ p. 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument;
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma tehnilisele ülevaatusle reedel, 07.septembril 2018.a kell 19:00 - 21:00 vaba graafiku alusel või laupäeval,

08. septembril 2018. a kell 07:15 kuni 10:15 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.



6.5.2. Tehniline ülevaatus toimub Võistluskeskuse juures, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond.

6.5.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusale saabumist.

6.5.4. Tehnilisele ülevaatusale hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.6. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetekohased kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud meeskonda.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

## **VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUTOETUSED), KINDLUSTUS**

### **Art. 7. Osavõtutoetused**

7.1. Osavõtutoetused osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V60+ meeskonna kohta 125 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, M&L, SU meeskonna kohta 175 EUR.

7.1.1. Eeltoodud toetused on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 08. septembrit 2018. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtutoetus kahekordne.

7.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Osavõtutoetus tasutakse sularahas mandaadis.

7.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (trahv 175EUR).

7.3. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtutoetused on laekunud korraldajale täies ulatuses.

### **7.4. Kindlustus**

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustus tavalepingut või rohelist kaarti (*Green Card*).

7.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

7.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

7.4.4. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## **VIII REKLAAM**

### **Art. 8 . Reklaam**

8.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.



8.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

### Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Võistlejate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt.  
Karistused vastavalt lisale 1.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

**9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.**

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

9.6. Ülesõitudel jälgida kiiruspiiranguid. Kiiruse ületamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

9.7. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.8. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.9. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis on soovituslik.

**9.10. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.** Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

9.11. Hoolduspargis on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm.)

## X RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 08. septembril 2018. a kell 11:00.  
Stardikoht: AKP 0, Võistluskeskus, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond.



10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal:

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP0, AKP4A.

10.3.2. I ja II osale stardivad võistlusautod 2 (kahe) minutilise stardiintervalliga.

10.4. AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +372 55 609 882, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja koheselt eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel. +372 53 485 343, Indrek Irs).

10.5.2. Poodiumile jõudnud võistlusautod peavad olema tehnilisele komisjonile kättesaadavad 25 minuti jooksul peale viimast finišeerinud võistlusautot.

10.5.3. Kinnise pargi (Parc Fermè) režiimi võidakse kasutada pärast ralli finišit. Tehnilise komisjoni poolt fikseeritud võistlusauto mittevastavust karistatakse kuni meeskonna tulemuste tühistamisega.

10.6.LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

10.7. Tehniline hooldus.

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel hoolduspargis.

10.7.2. Võistlusauto tankimine on lubatud ainult tankimisalas, mis on märgitud legendis.

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub üks regrupeering.

I osa lõpus toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada Võistluskeskust (tel. +372 55 609 882). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.





10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda samale teeküljele auto paiknemisega paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste nihutamised ringist välja, mis on joonistatud maha ümber takistuste ning kiiruslike lisakatsete vale läbimine fikseeritakse lisakatsetel faktikohtunike poolt. Rajatähised võivad olla: koonused, rehvid, tünnid või heinapallid.

## **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Vaata LISA 1.

## **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

12.2. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

12.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

12.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:  
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud  
- kostjal, kui vastulause rahuldati

12.5. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

## **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.



## **XIV TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-1.

## **XV AUTASUD, AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu.

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta.

## **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Mõisa kohvik, Nõva, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond laupäeval, 08. septembril 2018. a ca. kell 22:00

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

### **Lisa 1**

#### **KARISTUSTE KOONDTABEL**

- Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)
- Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv 175 EUR)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Eeltutvumine (stardikeeld)
- Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Hilinemine AKP-sse (10 s/min)
- Varemisaabumine AKP-sse (20 s/min)
- Valestart (+10 s)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- STOP märgi eiramine (+10 s)
- Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- Suitsetamine hoolduspargis (trahv 50 EUR)