

## VARBOLA RAHVARALLI-2018 U.AAVA karikale

### 09.juunil 2018. a Märjamaa valla teedel.

Rahvaralli "Varbola RahvaRalli 2018 U.Aava karikale" on:  
EAL karikavõistluste II-karikaetapp ja M&L Liiga ja SU karikavõistluste II-etapp  
Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi koostöös Märjamaa Vallavalitsusega ning Eesti Autosporti Liiduga.  
Registreeritud EAL-s nr 51/R

### PROGRAMM

#### AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: kolmapäev, 09.mai 2018. a kell 12.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 9.mai 2018. a kell 12.00

Lõpeb: kolmapäeval, 6. juunil 2018. a kell 17.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 95 meeskonda.

Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 65 meeskonna.

#### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

klassis J16, J18 meeskonna kohta 150.- EUR.

#### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 7. juunil 2018. a kell 16.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäeval, 9.juunil 2018. a kell 06.15-09.15 graafiku alusel

#### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäeval, 9.juunil 2018. a kell 06.15 - 09.15 graafiku alusel

06.15 - 06.45	autod 1-15
06.45 - 07.15	autod 15-30
07.15 - 07.45	autod 31-45
07.45 - 08.15	autod 46-60
08.15 - 08.45	autod 61-75
08.45 - 09.15	autod 76-95

#### TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär võistluskeskuse lähistel

Aeg: laupäeval, 09.juunil 2018. a kell 06.30-09.30 vastavalt graafikule.

06.30 - 07.00	autod 1-15
07.00 - 07.30	autod 16-30
07.30 - 08.00	autod 31-45
08.00 - 08.30	autod 46-60
08.30 - 09.00	autod 61-75
09.00- 09.30	autod 76-95

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäev, 09.juunil 2018. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvil.

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 09. juunil 2018. a kell 10.00

Koht: AKP 0 - Kükita karjäär N59°01,290" E24°27,331"

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 09. juunil 2018. a .

10.00 – start I ringi I osale pikkusega 33,49 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 7,47 km

11.00 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

11.45 – start I ringi II osale pikkusega 33,55 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 7,47 km

12.50 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

14.38 – start II ringi III osale pikkusega 59,80 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 8,46 km

16.19 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi III osa

16.39 – start II ringi IV osale pikkusega 59,80 km, sellest 2 lisakatset pikkusega 8,46 km

18.15 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi IV osa.

Korduvkatseid võistlusel :4

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäev, 09.juunil 2018. a ca kell 18.15 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär ATT N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäev, 09.juunil 2018. a ca kell 20.00

## AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

Aeg: laupäev, 09.juunil 2018. a ca kell 20.30

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus - Kükita karjäär N 59° 01, 357" E24°27,096"

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavalikliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### 1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### 1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

## II KORRALDAJA

### 2.1. Määrang

Rahvaralli "Varbola Rahvaralli 2018" korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Aadress: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: [aivo.rahu@gmail.com](mailto:aivo.rahu@gmail.com)

Koduleht: [www.vilsport.eu](http://www.vilsport.eu),

koostöös Märjamaa vallavalitsusega ning sponsoritega 09.juunil 2018.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 09.mai 2018. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 51/R.

### 2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Aivo Rahu	(+372) 5540500
Võistluskeskus	(+372) 56921210
Võistluse juht: Tiit Soa	(+372) 55646392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56356529
Tehnilise komisjoni esimees: Voldemar Borkman	(+372) 5145641
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Tulemused: Arvo Arula	(+372) 56356529
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55609882
EAL turvavaatleja: Martin Juhe	(+372) 59191170

### 2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

## III ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 3 Seeriavõistlused

3.1. Varbola Rahvaralli 2018 on 2018. a EAL karikavõistluste II etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16.

3.2. Varbola Rahvaralli 2018 on 2018 aasta M&L Liiga ja SU Karikavõistluste II etapp.

## IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 186,64 km

Lisakatsete arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 31,86 km

Rada on jaotatud 2-ks ringiks ja 4-ks osaks

Korduvkatsete arv: 4

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid .

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletiniga ATT- le.

### 4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud **kõikides** klassides.

## V VÕISTLUSAUTOD

### Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 sõiduautodel, millel on kehtiv tehnülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ning autod mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

### 5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471).

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart.

### 5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>.

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode.

5.3.7. M&L - Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod.

## VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL-i poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui raha on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli: laupäeval, 09.juunil 2018. a kell 06.15 - 09.15 graafiku alusel.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi).

- VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument.

- võistlusauto registreerimistunnistus.

- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*.

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

6.5.1. nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

6.5.2. Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi;

6.5.3. Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

## 6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 09. juunil 2018. a kell 06.30 - 09.30 graafiku alusel.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 95 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistlev juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

## VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

### Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, SU, M&L ja SPORT on 175.- EUR;

klassis J16, J18 meeskonna kohta 150.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 06. juuni 2018. a kell 17.00

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 06. juunit 2018. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine peale eelregistreerimise lõppu, kuni 08. juunini 2018 osavõtumaksuga 200 eurot olenemata võistlusklassist.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE171010220241400226 SEB PANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Varbola Rahvaralli 2018" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksuga võistluse mandaadis.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud;

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel;

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

### 7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusese saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusese käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Karistused rajatähiste liigutamiste eest avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiukslele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on **kohustuslik**.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50.- EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

## X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 09. juuni 2018. a kell 10.00

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP2A, AKP4A, AKP6A.

10.3.2. I, II - ringile stardivad võistlusautod ühe minutiise stardi-intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP9 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid. Katkestamisel helistada (+372) 56921210.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avari korral tuleb ASN kaardiga võistleval võistlusautol esitada võistlusauto võistluspäeva jooksul ülevaatusese tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20min. peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

#### 10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksva minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli  
15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli  
10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli  
5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli  
4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli  
3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli  
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli  
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli  
start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

#### 10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.7.2. Tankimine toimub ainult tankimis alas (märgitud legendis).

#### 10.8. Regrupeeriingud

10.8.1. Toimub kolm regrupeeriing:

I ringi I osa, I ringi II osa ja II ringi III osa järel - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada võistluskeskuse telefonile (+372) 56921210. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

### **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

### **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 450 EUR.

12.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

12.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.4. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

### **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma

võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **XVI TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

## **XV AUTASUD AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

## **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub 09. juunil 2018. a ca kell 20.30 Võistluskeskuses.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

## **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.



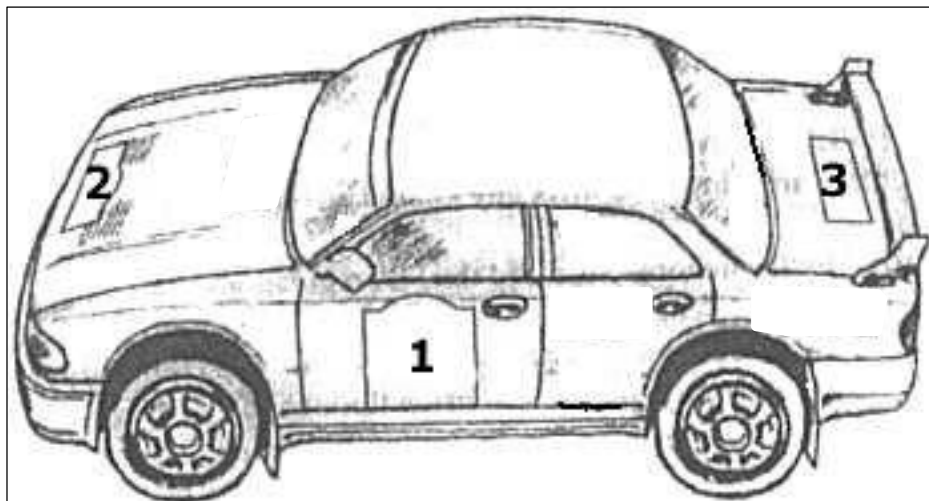
## LISA 1

### SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 50x50 cm – VARBOLA RAHVARALLI 2018

reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – PRINTWISE

reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 40x15 cm – KASSETIKESKUS



## LISA 2

### KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ p 7. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.7 Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld)

Ebakorrektne, ebauus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lõhutud kurikas (15 €)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)