

VARBOLA RAHVARALLI-2017

9.septembril 2017. a Märjamaa,Rapla ja Raiküla valla teedel.

Rahvaralli "Varbola Rahvaralli 2017" on:
Eesti karikavõistluste IV-karikaetapp ja M&L Liiga ja SU karikavõistluste IV-etapp
Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi ja MTÜ Igaühe Terviseklubi koostöös Märjamaa,Rapla ja Raiküla Vallavalitsusega ning Eesti Autosporti Liiduga.
Registreeritud EAL-s nr 104/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: kolmapäev,9.august 2017. a kell 12.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev,9.august 2017. a kell 12.00
Lõpeb: reedel, 1. septembril 2017. a kell 18.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg
Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 meeskonda.
Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:
klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, NAISED, M&L Liiga, SU,2WD-SPORT on 150.- EUR.
klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: esmaspäev, 4. septembril 2017. a kell 22.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald,Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")
Aeg: laupäeval, 9.septembril 2017. a kell 06.15 - 9.15 graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus,Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")
Aeg: laupäeval, 9.septembril 2017. a kell 06.15- 9.15 graafiku alusel

06.15 - 06.45	autod 1-15
06.45 - 07.15	autod 16-30
07.15 - 07.45	autod 31-45
07.45 - 08.15	autod 46-60
08.15 -08.45	autod 61-75
08.45 – 09.15	autod 76 - 90

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")
AKP 0 lähistel

Aeg: laupäeval, 9.septembril 2017. a kell 06.30-9.30 vastavalt graafikule.

Autod peavad saabuma 9.09.2017a. tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:

06.30 - 07.00	autod 1- 15
07.00 - 07.30	autod 16-30
07.30 - 08.00	autod 31-45
08.00 - 08.30	autod 46-60
08.30 -09.00	autod 61-75
09.00 – 09.30	Autod 76 - 90

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

Aeg: laupäev, 9.septembril 2017. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 9. september 2017. a kell 10.00

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 9. september 2017. a .

10.00 – start I-le ringile pikkusega 139,27 km, sellest 6 lisakatset pikkusega ca 19,92 km

13.24 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi.

14.30 - start II-le ringile pikkusega 83,54 km, sellest 6 lisakatset pikkusega 24,74 km.

17.25 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi.

Korduvkatseid võistlusel : 6

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

Aeg: laupäev, 9.september 2017. a ca kell 17.25 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

Aeg: laupäev, 9.september 2017. a ca kell 19.15

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

Aeg: laupäev, 9.septembril 2017. a ca kell 20.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus, Märjamaa vald, Kükita karjäär (N59°01,357" ; E24°27,096")

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

1.2.Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4.Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli “Varbola Rahvaralli 2017” korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Address: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: aivo.rahu@gmail.com

Koduleht: www.vilsport.eu,

koostöös Igäihte Terviseklubi MTÜ, Märjamaa, Raiküla ja Rapla vallavalitsustega ning sponsoritega 9.septembril 2017.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspordi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 9.augustil 2017. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 104/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Aivo Rahu	(+372) 5540500
Võistluskeskus	(+372) 56921210
Võistluse juht: Kalle Kruusma	(+372) 5292642
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56356529
Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu	(+372) 5093469
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Tulemused: Irina Žgun	
Võistluse sekretär: Liili Murway	(+372) 53470653
EAL turvavaatleja: Martin Juhe	(+372) 59191170

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1.Varbola Rahvaralli 2017 on 2017. a Eesti karikavõistluste IV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16

3.2. Varbola Rahvaralli 2017 on 2017 aasta M&L Liiga ja SU Karikavõistluste IV-etapp

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 221,81 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 44,66 km

Rada on jaotatud 2-ks ringiks ja 3-ks osaks.

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, NAISED, J18, J16 ja M&L Liiga.

4.2.2. Eeltutvumine on lubatud klassis 2WD-SPORT

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud B kategooria M1 sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, ning autod mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitset on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. **Igas autos peab olema OK/SOS kaart**

5.3. Arvestusklassid:

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m³

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m³

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

5.3.6. NAISED - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.3.7. M&L Liiga - Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. 2WD-SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod

VI OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui raha on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

laupäeval, 9.septembril 2017. a kell 06.15 - 9.15 graafiku alusel

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi numbri
juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)
VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument
võistlusauto registreerimistunnistus
liikluskindlustuse tavaleping või *GreenCard*
volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

6.6. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi.

6.7. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.7.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle:
laupäeval, 9. septembril 2017. a kell 06.30 - 9.30 graafiku alusel

6.7.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.7.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

6.7.4. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.8. Starti lubatakse kuni 90 autot.

6.9. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistlejal juhul puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

6.10. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:
klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, NAISED, SU, M&L Liiga ja 2WD-SPORT on 150.- EUR.
klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on: reedel, 1. septembril 2017. a kell 18.00

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne, 1. septembrit 2017. a kella 18.00, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.4 Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine peale eelregistreerimise lõppu, kuni 4. septembrini 2017 osavõtumaksuga 200 eurot olenemata võistlusklassist ning lisatakse stardinimekirja lõppu.

7.1.5. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi EE171010220241400226 SEB BANK **Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Varbola Rahvaralli 2017" (edaspidi osavõtumaks) või tasuta sularahas või kaardimaksuga võistluse mandaadis.**

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses (kas ülekandena või kohapeal sularahas makstes).

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
7.4.2.ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Karistused rajatähiste liigutamiste eest avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud välja arvatud klassis SPORT

9.5.2. Võistlusrajaga tutvumine klassis SPORT kaks korda.

9.5.3. Võistlusrajaga on lubatud tutvuda ainult tänavalegalse sõidukiga ja tänavarehvidega, keelatud on tutvuda võistlusautoga ning kruusarehvidega.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikukindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on **rangelt soovituslik**.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50.- EUR

Kohad kus tohib suitsetada on selleks märgistatud alad.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 9. september 2017. a kell 10.00

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 6A, AKP9A.

10.3.2. I, II - ringile stardivad võistlusautod ÜHE minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ralli viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP13 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohe teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid. Katkestamisel helistada (+372) 56921210.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN kaardiga võistleval võistlusautol esitada võistlusauto võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20min. peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine (kohustuslik 6 kg. tulekustuti) ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub kaks regrupeeringut:

I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

II osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada võistluskeskuse telefonile (+372) 56921210. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teiselada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teiseldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 450 EUR.

12.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

kostjal, kui vastulause rahuldati

12.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.4. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT- klasside kaupa.

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 9. septembril 2017. a ca kell 20.00 Võistluskeskuses.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

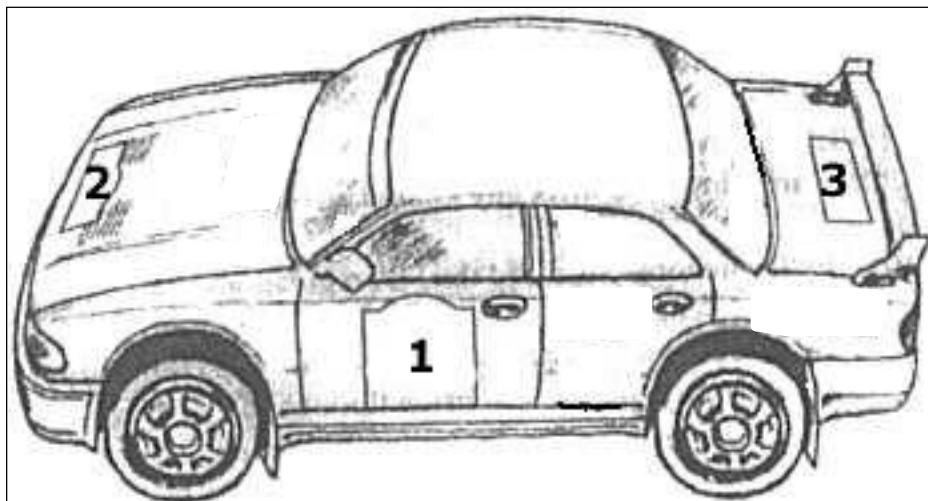
LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 50x50 cm – VARBOLA RAHVARALLI 2017

reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – PRINTWISE

reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 40x15 cm – KASSETIKESKUS



LISA 2

KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ p 7. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks 150 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld)

Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

STOP märgi eiramine (+10 s)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

Stoppkast (+10 s)

Lõhutud kurikas (50 €)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)