

**RAHVARALLI
HELMET PALMI MÄLESTUSVÕISTLUSTE SARI 2016 UNO AAVA KARIKALE.**

17.Septembril 2016. a Tapa valla teedel.

Rahvaralli "Tapa Rahvaralli 2016" on:
Helmet Palmi mälestusvõistluste sarja I etapp
Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi koostöös MTÜ Igaihe Terviseklubi ning Tapa Vallavalitsusega.
Registreeritud EAL-s nr 94/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: esmaspäev, 22. august 2016. a kell 12.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 22. august 2016. a kell 12.00
Lõpeb: laupäev, 10. september 2016. a kell 18.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg
Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 meeskonda.
Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60 meeskonna.
Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:
22.08.2016 kuni 12.09.2016 kella 18.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU,SPORT on 150.- EUR.
22.08.2016 kuni 12.09.2016 kella 18.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: esmaspäev, 12. september 2016. a kell 22.00
Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Aeg: laupäeval, 17.septembril 2016. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
laupäeval, 17.septembril 2016. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

06.15 - 06.45	autod 1-14
06.45 - 07.15	autod 15-29
07.15 - 07.45	autod 30-44
07.45 - 08.15	autod 45-59
08.15 -08.45	autod 60-74
08.45-09.15	autod 75-90

TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
AKP 0 lähistel

Aeg: laupäeval, 17.septembril 2016. a kell 06.30-9.30 vastavalt graafikule.
Autod peavad saabuma 17.09.2016 tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:

06.30 - 07.00	autod 1-14
07.00 - 07.30	autod 15-29
07.30 - 08.00	autod 30-44
08.00 - 08.30	autod 45-59
08.30 -09.00	autod 60-74
09.00-09.30	autod 75-90

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Aeg: laupäev, 17.september 2016. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 17. september 2016. a kell 10.00
Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 10.19.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 17. septembril 2016. a .
10.00 – start I-le ringile pikkusega 45,66 km, sellest 4 lisakatset pikkusega ca 13,86 km
11.28 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi.
14.02 - start II-le ringile pikkusega 48,36 km, sellest 4 lisakatset pikkusega 14,88 km.
Korduvkatseid võistlusel : 4

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Aeg: laupäev, 17.septembril 2016. a ca kell 15.50 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Aeg: laupäev, 17.septembril 2016. a ca kell 18.50

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)
Aeg: laupäev, 17.septembril 2016. a ca kell 19.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmääruste keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

2.Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.2.Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.3. Legendiraamat (legend)
Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Tapa Rahvaralli 2016" korraldab VilSport Klubi MTÜ.

Registrikood: 80382754

Address: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: aivo.rahu@gmail.com

Koduleht: www.vilsport.eu,

koostöös Tapa vallavalitsustega ning sponsoritega 17.septembril 2016.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 22.august 2016. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 94/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Aivo Rahu	(+372) 5540500
Võistluse juht: Kalle Kruusma	(+372) 5292642
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56356529
Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu	(+372) 5093469
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 5166454
Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi	(+372) 5072399
EAL turvavaatleja: Argo Nurs	(+372) 56630505

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1. Tapa Rahvaralli 2016 on 2016. a Rahvaralli Helmet Palmi mälestusvõistluste sarja I etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, ML, NAISED, J18, J16, SU, SPORT.

3.4. Tapa Rahvaralli 2016 on 2016 aasta Uno Aava karika võistlus.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 94,02 km

Lisakatsete arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 28,74 km

Rada on jaotatud 2-eks ringiks.

Korduvkatsete arv: 4

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid .

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse punktist 2.2, eeltutvumine keelatud

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitsed on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart

5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m³

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m³

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.3.4. 2WD-V - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

5.3.5. 2WD-S - kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

5.3.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.3.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt SU tehnilistele tingimustele

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod

VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

laupäeval, 17.septembril 2016. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 6.1.)

juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)

võistlusauto registreerimistunnistus

liikluskindlustuse tavaleping või *GreenCard*

volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel: laupäeval, 17.septembril 2016. a kell 06.30-9.30 graafiku alusel

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusse hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.4.1. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteesalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

6.10. Meeskond kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast on lisatud ikkagi stardi nimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

17.08.2016 kuni 12.09.2016 kella 18.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU, SPORT on 150.- EUR.

17.08.2016 kuni 12.09.2016 kella 18.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 10. september 2016. a kell 18.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 10. septembrit 2016. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Viisport Klubi

EE1710102202411400226 SEB BANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Tapa Rahvaralli 2016" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksuga võistluse mandaadis.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (löikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 17. september 2016. a kell 10.00

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

10.3.2. I ja II ringile stardivad võistlusautod kahe (2) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 9 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuks tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.8. Regrupeeriingud

10.8.1. Toimub üks regrupeeriing:

I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt
Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR

vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
kostjal, kui vastulause rahuldati

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.5.4.)

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 17. septembril 2016. a ca kell 19.30 Võistluskeskuses.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVIII MAJUTUS

18.1. Jäneda Külalistemaja

Jäneda küla, Tapa vald,

Lääne-Viru maakond

Tel. +372 3849770

18.2. AS Tapa Haigla

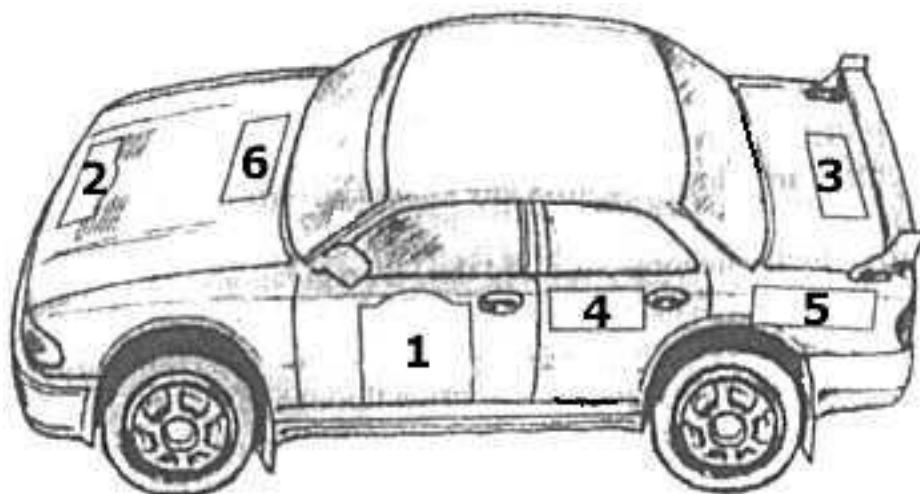
Valgejõe 14, Tapa

Lääne-Viru maakond

Tel. +372 58066134

LISA 1 SKEMREKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – TAPA RAHVARALLI 2016
reklaam 1 tk kuni 40x25 cm – TAPA RAHVARALLI 2016
reklaam 1 tk kuni 50x15 cm – reserveeritud



LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld)
VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld)
VJ p 5.1.; VJ p 6.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 5.2.6. Radariavastaja (eemaldamine)
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)
VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine)
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)
VM p 7.13. Marge ajakaardil (eemaldamine)
VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s)
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)
VM p 9.4.; VJ p 10.6.2. Valestart (+10 s)
VM p 6.4.; VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)
VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)
VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)
VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR)
Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 s)
Stoppkast (10 s)