

RAHVARALLI PANDIVERE TALV 2016

13.veebruari 2016. a Pandivere kõrgustikul.

Võistluse korraldab **MTÜ Vao Külaselts** koostöös Rakke Vallavalitsuse, Koeru Vallavalitsuse, Väike-Maarja Vallavalitsuse ja Järva-Jaani Vallavalitsusega.

Koordineerib

Eesti Autospordi Liit, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomitee.

Registreeritud EAL-s nr 13/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: kolmapäev, 20. jaanuar 2016. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 20. jaanuar 2016. a kell 16.00

Lõpeb: kolmapäev, 11. veebruar 2016. a kell 20.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 88 meeskonda.

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

20.01.2016 kuni 10.02.2016 kella 20.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU on 150.- EUR.

20.01.2016 kuni 10.02.2016 kella 20.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 10. veebruar 2016. a kell 22.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a kella 6.30–09.30

TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Võistluskeskus, (Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) AKP 0 lähistel

Aeg: Laupäev, 13. veebruar 2016. a alates kell 10.00 vastavalt stardiaegadele.

MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäeval, 14. jaanuar 2016. a kell 12.00

Lõpeb: kolmapäeval, 10. veebruar 2016. a kell 20.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi)

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a kell 10.00

Koht: Võistluskeskuse, (Simuna tee 1B Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa, Tikkri Pubi) lähistel.

Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele 10.19.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a .

Vastavalt ralli üldreeglite ühele võimalusele (rahvusvahelised võistlusmäärused (punkt 6. b) algalg antud võistlus tehnilise ülevaatusena.

Esimene võistlusauto saabub tehnilisele ülevaatusale (TÜV) kl. 10.00 ja sellega on Ta alustanud võistlust Rahvarallil “Pandivere Talv 2016” pikkusega ca 218 km, sellest 12 LK, milles erinevaid lisakatseid on kogupikkusega ca 42,94 km.

10.00 – start I ringi I osale pikkusega ca 35 km, sellest 3 lisakatset pikkusega ca 11,60 km

11.29 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

11.49 - start I ringi II osale pikkusega ca 35 km, sellest 4 lisakatset pikkusega ca 11,64 km.

14.52 – start I ringi III osale pikkusega ca 150 km, sellest 6 lisakatset pikkusega ca 19,74 km

Korduvkatseid võistlusel : 6

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, Rakke Kultuurikeskus Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke vald, Lääne Virumaa,

Aeg: laupäev, 13.veebruar 2016. a ca kell 18.50 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus asukohaga Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a ca kell 20.30.

AUTASUSTAMINE

Koht: Simuna tee 10 Rakke alev Rakke Kultuurikeskus

Aeg: laupäev, 13. veebruar 2016. a ca kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Simuna tee 1B Rakke alev Tikkri Pubi.

Alates kl. 16.00 – 21.15 asub ametlik teadetetahvel aadressil Simuna tee 10 Rakke alev, Rakke Kultuurikeskus

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 13. veebruaril 2016. a Simuna tee 1B Rakke alevis 06.00–17.00.

Alates kl. 17 – 21.30 asub võistluskeskus aadressil Simuna tee 10 Rakke alevis, Rakke Kultuurikeskuses.

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust.

Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus **etteantud keskmise kiirusega.**

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Pandivere Talv 2016" korraldab Vao Külaselts MTÜ (Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, kontakt Peep Kristal peep@vpe.ee tel. 51 04 547) koostöös Rakke, Koeru, Simuna ja Järva – Jaani vallavalitsustega ning sponsoritega 13. veebruaril 2016.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusuhend on avaldatud 20. jaanuaril 2016. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 13/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Peep Kristal tel.

(+372) 5104547

Võistluse juht: Tiit Soa

(+372) 55646392

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar

Rajameister: Margus Laanep

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein tel.

(+372) 56612210

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Tulemused: Tarvo Tamm

Võistluse sekretär: Ülle Jääger

(+372) 523365

EAL turvavaatleja Margus Murakas

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

faktikohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

julegestajad - kollane või punane helkurvest

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: ca 200 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: ca 40 km

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem

või plaan . Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid . Veel antakse antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm. Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletiniga ATT- le.

3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse punktist 2.2, ei korralda korraldaja võistlejatele eeltutvumist.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk , vilkuva tulega ohulamp (kohustatud antud juhendiga), ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

4.3.5. Nõutav on kinnitatud **lumelabida ja puksiirkõie** olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliklikluseks lubatud lamell- või naastrehve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri 18. mai 2001.a määrusele nr. 50 ja selle hilisematele muutmismäärustele mis on avaldatud Riigi Teatajas :

[RTL 2006, 39, 671 – jõust. 12.05.2006]

[RTL 2010, 1, 7 – jõust. 8.01.2010]

[RTL 2010, 1, 7 – jõust. 8.01.2010]

4.3.7. **Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.**

4.4. Arvestusklassid

4.4.1 J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m3

4.4.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m3

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³

4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³

4.4.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

4.4.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt SU tehnilistele tingimustele

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 13. veebruaril 2016. kell 06.30-09.30 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 6.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustuse tavaleping või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle laupäeval, 13. veebruaril 2016.a alates kell 10.00 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0 väljudes, selle lähistel.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 88 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 5.4.1. võistleva juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: 20.01.2016 kuni 10.02.2016 kella 20.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 150 EUR.

20.01.2016 kuni 10.02.2016 kella 20.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 100 EUR.

Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 10. veebruar 2016. a kell 20.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud (88 meeskonda) , registreerimine lõpetatakse.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 10. veebruari 2016. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Vao Külaselts

221017038831 SWEDBANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Pandivere Talv 2015" (edaspidi osavõtumaks)

või tasuta sularahas võistluse mandaadis.

(PS! Kes soovivad tasuta sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile peep@vpe.ee hiljemalt 10.02.2016.)

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või korraldaja on saanud õigeaegselt teate e-maile peep@vpe.ee .

63. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

63.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

6.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlususkate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist korraldaja ei organiseeri

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

IX. RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 13. veebruaril 2016. a kell 10.00. Tikkri publi esisel väljakul Simuna tee 1B Rakke alevis , Lääne Virumaal.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod esimesele lisakatsele 1-minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 13 võib karistuseta saabuda varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 53 925 516 (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blanket legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 56612210, Marko Luhthein.

9.7. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, volestardi fikseerib kohtunik.

9.8. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.9. Regrupeeritud

Toimub kaks regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada võistluselt.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti, vt. Art. 5.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

X KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR

- vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.5.4.)

XIV AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus

Võistkondlikku arvestust ei peeta

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub 13. veebruaril 2016. a ca kell 21.00 Rakke Kultuurikeskuses Simuna Tee 10, Rakke alev.

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVI MAJUTUS

16.1. Majutuskohad
Pub Janune Kägu Koerus
Paide tee 1, Koeru, Järvamaa
Tel 38 54 302
Tel +372 53441365
e-mail: meelis@janunekagu.ee

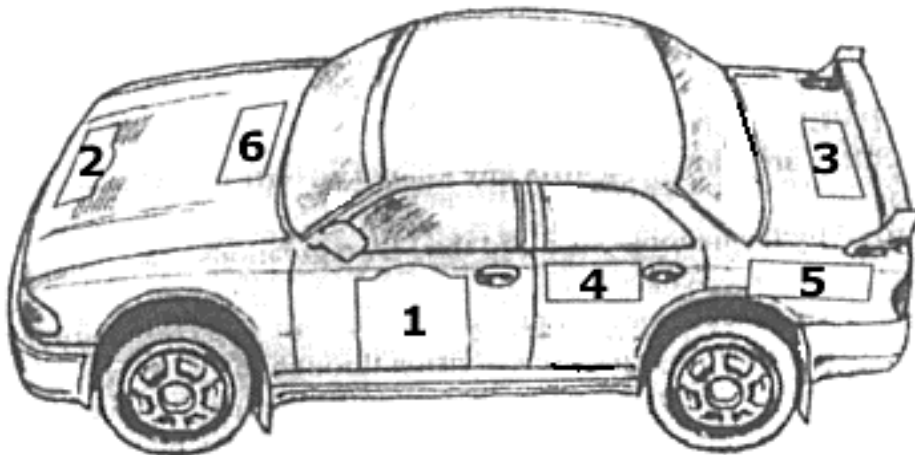
Vao Külalistemaja
Soo tee 4, Vao, Järvamaa
Tel +3725291733
e-mail: vao@kylalistemaja.eu
www.kylalistemaja.eu

Järva Jaani Hostel
Lai tn 2A, Järva Jaani
Tel 5054893
e-mail: JJaaniHostel@gmail.com

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm - PANDIVERE TALV 2016
2 reklaam 1 tk kuni 40x25 cm - PANDIVERE TALV 2016
3 reklaam 1 tk kuni 50x15 cm – reserveeritud



LISA 2
X KARISTUSTE KOONDTABEL

| Karistuse põhjus | Stardikeeld | Rallilt eemaldamine | Karistus | |
|---|-------------|---------------------|------------------|----------|
| | | | Ajaline | Rahaline |
| Osavõtumaks tasumata | * | | | |
| Hilinemine tehnilisele ülevaatusle | * | | | |
| Auto mittevastavus, dokumendid | kuni | | | |
| Startidesse hilinemine üle 15 min. | * | | | |
| LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda | * | | | |
| Radariavastaja | | ** | | |
| Reklaamid autol | | kuni | | |
| Meeskond | | ** | | |
| Legendi mittejärgimine | | kuni | | |
| LE kolmas rikkumine | | ** | | |
| Auto pukseerimine, vedu | | kuni | | |
| Tõkestamine, ebasportlikkus | | kuni | | |
| Hooldus, tankimine | | kuni | | |
| Kiilasrehvid | | ** | | |
| Auto tehniline korrasolek | | ** | | |
| Ajakaart | | ** | | |
| KP kohtunikele mitteallumine | | kuni | | |
| KP-de läbimisjärjekord | | ** | | |
| Hilinemine üle 15/30/60 min. | | ** | | |
| Eeltutvumine | | ** | | |
| Peatumine finishi ja stop märkide vahel | | ** | | |
| Stardimärke ajakaardil | | ** | | |
| Kõrvaline abi LK-l | | kuni | | |
| Juhendile mittevastavad rehvid | | ** | | |
| Hilinemine ralli starti kuni 10 min | | | 10 s/min | |
| Hilinemine AKP-sse | | | 10 s/min | |
| Varemsaabumine AKP-sse | | | 20 s/min | |
| Valestart | | | +10 s | |
| 1. LE rikkumine | | | +20 s | |
| 2. LE rikkumine | | | +40 s | |
| Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine | | | +10s | |
| Kiiruslikud lisakatsed | | | halvim aeg +10 s | |
| Reklaamimääruste rikkumine | | | | 150 EUR |

