

## Võistlusjuhend

### Läänemaa rahvaralli 2014



Laupäeval, 16. augustil 2014. a Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr. 71/R

#### PROGRAMM

##### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 28. juuli 2014. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

##### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 28. juuli 2014. a

Lõpeb: Teisipäev, 12. august 2014. a kell 17:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

##### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 100 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML, SU meeskonna kohta 150 EUR.

##### VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 14. august 2014. a kell 21:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

##### DOKUMENTIDE KONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 07:00-09:30 vaba graafiku alusel.

##### TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuse esine ala, Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 07:00 – 10:00 vaba graafiku alusel.

##### STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 10:30

Koht: Ametlik Teadetahvel Võistluskeskuses asukohaga Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

##### VÕISTLUSE START

Koht: Võistluse start (AKP 0), Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 11:00

## VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a

11:00 - start I ringi I osale kogupikkusega 43,8 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,0 km  
12:15 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeering  
12:45 - start I ringi II osale kogupikkusega 43,8 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,0 km  
14:00 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa, regrupeering  
15:40 - start II ringi I osale kogupikkusega 32,2 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,0 km  
16:45 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi I osa, regrupeering  
17:25 – start II ringi II osale kogupikkusega 32,2 km, sh 3 LK kogupikkusega 7,0 km  
18:30 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.

## VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 18:30

## VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 20:30

## AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 21:00

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Aeg: Laupäev, 16. august 2014. a kell 07:00-22:00

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond

Tel: (+372) 55 609 882

E-mail: [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com)

Võistluskeskus avatud:

Laupäev, 16. august 2014. a kell 07:00- 22:00

## I KORRALDAJA

### 1.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Lääne-Nigula Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 16. augustil 2014. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga, SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 28. juulil 2014. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 71/R

## 1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Avo Kristov tel. (+372) 50 74 035

Võistluse sekretär: Karin Julge tel. (+372) 55 609 882

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp tel. (+372) 52 38 357

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar tel. (+372) 55 623 674

Rajameister: Delvis Tökke tel. (+372) 50 96 269

Peaajamõõtja: Arne Ilves tel. (+372) 53 046 988

Tulemused: Tarvo Tamm tel. (+372) 51 66 454

Med. teenistuse juht: Terje Kuusk tel. (+372) 51 41 950

Hooldepargiülem: Ranet Mikko tel. (+372) 53 326 312

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 2. Seeriavõistlused

2.1. Läänemaa rahvaralli on 2014. a EAL Rahvaralli karikavõistluste II etapp.

2.2. Läänemaa rahvaralli on 2014. a SU klassi karikavõistluste II etapp.

2.3. Läänemaa rahvaralli on 2014. a Moskvich Liiga karikavõistluste II etapp  
Rallikarika ja IV etapp Suure Karika arvestuses.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 152,0 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 28,0 km

Lisakatseteks on kiiruslikud katsed ning slaalom.

Korduvkatsete arv: 6

Rajakate: 90% kruus, 10% asfalt

Rada on jaotatud kaheks ringiks, mis omakorda on jaotatud kaheks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, ajakontrollpunktid, rajaskeemid ja stenogramm esitatakse legendis.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### Art. 4. Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaastust ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

### 4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitset on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, ohukolmnurga ja puksiirköie olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud rehvid:

4.2.5.1. Vastavalt kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele ja ML autodel vastavalt Mosseliiga tehnilistele tingimustele.

#### 4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavaautodel

4.3.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>

4.3.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>

4.3.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.3.7. SU – tagarattaveolised N.Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

### **V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

#### Art. 5. Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 16. augustil 2014. a kell 07:00-09:30 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J18 võistlejal alla 18-aastaselt juhul)
- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või Green Card
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

#### 5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 16. augustil 2014. a alates kell 07:00 kuni 10:00.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Võistluskeskuse esisel platsil Piirsalu külas, Lääne-Nigula vallas, Lääne maakonnas.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.7. Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud meeskonda.

Minimaalne registreerinute arv on 50.

## **VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

### Art. 6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 meeskonna kohta 100 EUR.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML, SU meeskonna kohta 150 EUR.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 16. augusti 2014. a, märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3 Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt teisipäeval, 12. augustil 2014. a kell 17:00 e-posti aadressile: [karin.julge@gmail.com](mailto:karin.julge@gmail.com) . Mitteteatamine on karistatav.

### 6.3. Kindlustus

6.3.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

## **VII REKLAAM**

### Art. 7 . Reklaam

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ning võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

### Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistlusjuhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid, mis paigaldatakse võistlusautole mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu.

8.6. Ülesõitudel jälgida kiiruspiiranguid. Kiiruse ületamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

8.7. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis on vabatahtlik.

## **IX RALLI KÄIK**

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 16. augustil 2014. a kell 11:00.

Stardikoht: Piirsalu küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond.

9.3. I ringi I ja II osale ning II ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.

9.4. AKP 12A võib karistusega varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel ((+372) 55 609 882, Karin Julge) ja koheselt eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (tel (+372) 52 38 357, Tõnu Sepp).

9.6.LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.7. Tehniline hooldus.

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades.

9.8. Regrupeeritud

9.8.1. Toimub kolm regrupeeritud.

Hooldusparki I, II ja III sisenedes toimub stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda samale teeküljele auto paiknemisega paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste nihutamised ringist välja, mis on joonistatud maha ümber takistuste ning kiiruslike lisakatsete vale läbimine fikseeritakse lisakatsetel faktikohtunike poolt. Rajatähised võivad olla: koonused, rehvid, tünnid või heinapallid.

## **X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Vaata LISA 1

## **XI VASTULAUSED**

11.1. Vastulause esitamise aeg on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kautsjon 200 EUR.

11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.

11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 75 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 150 EUR.

11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

## **XII TULEMUSED**

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

13.1. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Sponsorid on välja pannud auhinnad iga klassi esikolmikule ja lisaks loosiauhinnad kõigi osavõtjate vahel. Slaalomi katse kiiremale eriauhind.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

14.1. Autasustamine toimub Võistluskeskuses, Piirsalu külas, Lääne-Nigula vallas, Lääne maakonnas laupäeval, 16. augustil 2014. a kell 21:00

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **XV VASTUTUS**

15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### **Lisa 1**

#### **KARISTUSTE KOONDTABEL**

Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)

VJ p. Art.6 Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p.5.3 Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

VJ p.5.6.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (stardikeeld)

VJ p.4.3; VJ p.5.4 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p.4.2.4 Radariavastaja (rallilt eemaldamine)

AR VM p.8.1.1 Legendi mittejärgimine (rallilt eemaldamine)

VM p.11.5 Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 Ajakaart (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)

AR VM p.19.9 Peatumine finiši ja stop märkide vahel (rallilt eemaldamine)

VM p.7.13 Stardimärke ajakaardil (rallilt eemaldamine)

VJ p.4.2.5 Rehvide mittevastavus (rallilt eemaldamine)

VJ p.9.11 Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (klassi halvim aeg + 10 s)

VM p.7.12 Hilinemine üle 30 min. (rallilt eemaldamine)

VM p.7.6 Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ Art.7 Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni)

AR VM 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA ralli ÜE p.3.3.6 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

VM p.6.4; VJ p.9.7.1 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

VM p.4.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

VJ p.9.9 OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VM p.5.2 Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)

VM p.5.3 Hilinemine ralli starti üle 10 min. (stardikeeld)

VM p.5.2 Hilinemine AKP-sse (10 s/min)

VM p.7.9 Varesaabumine AKP-sse (20 s/min)

VM p.9.4; VJ p.9.6.2 Valestart (+10 s)

VJ p.9.11 Rajatähiste nihutamised ringist välja (+10 s)

VJ p.6.2 Võistlusel mitteosalemisest teatamata jätmine (100 EUR)

VJ p.9.9 Avariijärgne ohutus LK-1 (kuni eemaldamiseni)

VJ p.8.6 Ülesõidul kiiruse ületamine (1 kord hoiatus, teisel korral võistluselt eemaldamine)

VM p.2.2; VJ p.8.5 Eeltutvumine mootoriga liiklusvahendiga (stardikeeld)