

Pärnumaa rahvaralli Uno Aava rändkarikale

26. oktoober 2013. a. Jõulumäe

Rahvaralli "Pärnumaa rahvaralli Uno Aava rändkarikale" on 2013. a EAL rahvaralli karikavõistluste V etapiks, 2013.a. SU klassi karikavõistluste VI etapiks ja 2013. a Moskvich Liiga karikavõistluste VI etapiks. Võistluse korraldab OÜ A.N.R.O. Ost koostöös Eesti Autosporti Liidu ja EAL Rahvaspordikomiteega.
Registreeritud EAL-s nr 91/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: neljapäev, 26. september 2013. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: reede, 27. september 2013. a kell 11.00

Lõpeb: kolmapäev, 23. oktoober 2013.a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 85 võistkonda. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse osalemisgarantiina. Sellest loobumiseks tuleb saata korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 100.- EUR.

Klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval dokumentide kontrollis sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 24. oktoober 2013. a kell 22.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: reede, 25 oktoober 2013 a. kell 19.00 – 22.00 ja

laupäev, 26. oktoober 2013 a. kell 06.30 – 08.45

Koht: Võistluskeskus: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

HOOLDUSALA

Aeg: laupäev, 26. oktoober 2013. a alates kell 06.30.

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Ralli stardis (AKP 0)

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Aeg: Reede, 25. oktoober 2013. a kell 19.00-22.00

Laupäev, 26. oktoober 2013. a kell 06.30-09.00

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 26. oktoober 2013. a kell 09.15 ametlikul teadetetahvilil

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 26. oktoober 2013. a kell 09.30

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 26. oktoober 2013. a

09.30 – start I päeva I osale pikkusega 153,13 km, sellest 6 LK pikkusega 14,98 km.

13.04 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa.

14.34 – start I päeva II osale pikkusega 6,97 km, sellest 2 LK pikkusega 6,20 km.

15.07 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse.

Varem võib karistuseta saabuda järgmisesse ajakontrollpunkti: AKP 8A.

Lisakatseteks (kokku 8) on kiiruslikud katsed ja sprint-slaalom. Korduvkatsete arv on 4.

VÕISTLUSTE FINIŠ

Aeg: laupäev 26. oktoober kell 15.07.

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Aeg: laupäev, 26 oktoober 2013. kell 18.20

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

AUTASUSTAMINE

Aeg: laupäev, 26 oktoober 2013. kell 21.00

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

AMETLIK TEADETETAHVIL (ATT)

Aeg: laupäev, 26 oktoober 2013. alates kella 06.30 kuni 20.00

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

VÕISTLUSKESKUS

Aeg: laupäev, 26 oktoober 2013. alates kella 06.30 kuni 20.00

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli “ Pärnumaa Rahvaralli Uno Aava rändkarikale ” korraldab OÜ A.N.R.O. Ost +372 53 92 55 16 (Arvo Arula), aapostkast@gmail.com, Autospordi Liidu ning toetajatega 26. oktoober 2013. a. vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste

tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 27. septembril 2013. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 91/R

1.2. Vanemametnikud

| | |
|------------------------------|---------------|
| Võistluse juht: | Sven Heinlaid |
| Rajameister: | Arvo Arula |
| Ohutusülem: | Olavi Pukk |
| Tehnilise komisjoni esimees: | Tõnu Sepp |
| Peaajamõõtja: | Arne Ilves |
| Tulemused: | Tarvo Tamm |
| Võistluse sekretär: | Karin Julge |

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused 2.1. Rahvaralli “Pärnumaa rahvaralli Uno Aava rändkarikale ” on 2013 a. EAL rahvaralli karikavõistluste V etapp, 2013.a SU klassi karikavaõistluste VI etapp ja 2013. a Moskvich Liiga karikavõistluste VI etapp sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 160,10 km

Lisakatsete arv: 8

Lisakatsete kogupikkus 21,18 km

Lisakatseteks on kiiruslikud katsed ning sprint-slaalom.

Rada on jaotatud üheks päevaks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: 4

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart ja kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks.

Legend väljastatakse võistluste stardis (AKP 0).

Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammide, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil toimuva LK osa skeemid.

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Keelatud on viibida 26.09.2013 kuni 25.10.2013 kell 18.30 Jõulumäe spordikeskus – Uulu alevik - Tori alevik – Libatse alevik vahele jäävas katsete mõttelises alas.

3.3 Lisakatsete teekate on 90% ulatuses asfalt.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnõulevaatust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.3. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuva kollase või punase tulega ohulamp.

4.3.4. Kõikides klassides on lubatud kasutada ainult rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele (ainult tänavalegaalsed suverehvid või slikid).

Kruusarehvide kasutamine on keelatud!

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1800 cm³

4.4.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1800 cm³

4.4.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.7. SU-vene päritoluga sõiduautod

V OSAVÕTUAVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

Aeg: reede, 25 oktoober 2013. kell 19.00 - 22.00

laupäev, 26 oktoober 2013. kell 06.30 – 08.45

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus (mis on eelnevalt täidetud ralli reg. keskkonnas)
- EAL võistlejalitsents või võistlejakaart
- juhtimisõigust tõendav dokument (va alla 18-aastane sõitja)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või Green Card - volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatuselereedel 25. oktoober 2013. a. 19:00-22:00 või laupäeval, 26. oktoobril 2013. a. kell 06.30-09.00.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0 (võistluskeskuse) lähistel.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuselise saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatuselise hilinemist karistatakse rahalise trahviga 70.- EUR.

5.6.5. **Kõikides autodes peab olema OK/SOS tahvel.**

5.7. Starti lubatakse kuni 85 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1. võistlejal juhul puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima juhtimisõigusega II juht (kaardilugeja), kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m jooksul pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks registreeritud osavõtjatele on järgmised:

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 100.- EUR.

Klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 25. oktoobrit 2013. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (ka lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis sularahas). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse kui :

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 70.- EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja korraldajal ning võistluse ametnikel on õigus teostada kontrolli kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse võistluspäeva hommikul ametlikul teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu ning eeltutvumine on keelatud.

IX RALLI KÄIK

- 9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, aja signaale edastab täistundidel Eesti Raadio.
- 9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP1) on laupäev, 26. oktoober 2013.a kell 09.30. Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa.
- 9.3. Kõik võistlusautod stardivad 2-minutilise intervalliga.
- 9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 5560 9882 edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.
- 9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuses tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul, tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.
- 9.6. LK stardiviis Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, volestardi fikseerib kohtunik.
- 9.7. Tehniline hooldus Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (Service Park). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.
- 9.8. Toimub üks regroupeering: I päeva I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.
- 9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.
- 9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

- 11.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 320.- EUR.
- 11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
 - vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 70.- EUR
 - vastulause kogu võistlusauto vastu 140.- EUR
- 11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - kostjal, kui vastulause rahuldati.
- 11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.
- 11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorraeeskirju ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema meeskonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

XIV. AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XV. AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub:

Aeg: laupäev 26. oktoober 2013. a kell 21.00 (ennem hooaja lõpupidu)

Koht: Jõulumäe spordikeskus, Tahkuranna vald Pärnumaa

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele. **Autasustamisel on korralik (pidulik) riietus kõigil kohustuslik.**