

HEPA tanklad Raplamaa rahvaralli 2012

Laupäeval, 24. november 2012. a Rapla maakonnas Juuru ja Kehtna valla teedel
Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts.
Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr 100/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE ESIALGNE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 30. oktoober 2012. a

Koht: www.autosport.ee ja www.rally.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 30. oktoober 2012. a kell 16.30

Lõpeb: Kolmapäev, 21. november 2012. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

30.10.2012 kuni 21.11.2012 kella 16.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised,
meeskonna kohta 100 EUR.

30.10.2012 kuni 21.11.2012 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 22. november 2012. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee ja www.rally.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: võistluskeskus, (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakool Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 06.45-9.30

VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 5.6.)

Koht: Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja (Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a vastavalt ajagraafikule kell 07.00-9.30 (VJ p 5.6.1.)

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT, võistluskeskus, (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 09.45

VÕISTLUSE START

Koht: võistluskeskuse esisel platsil, (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 10.00

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a

10.00 - start I ringi I osale kogupikkusega ~65 km, sh 4 LK kogupikkusega ~10 km

11.49 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

13.49 - start I ringi II osale kogupikkusega ~42 km, sh 4 LK kogupikkusega ~10 km

15.19 - esimese auto jõudmine finišisse

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 15.19

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 18.30

AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Aeg: Laupäev, 24. november 2012. a kell 19.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Laupäev, 24. november 2012. a kell 06.45-20.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja (Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond)

Võistluskeskus avatud:

Laupäev, 24. november 2012. a kell 06:45-20.00

I KORRALDAJA

1.1. Korraldaja

MTÜ Kiired ja Õlised Selts

Registrikood: 80254111

Aadress: Herjava küla, Ridala vald, Läänemaa, Eesti Vabariik

Tel: (+372) 55 609 882

E-mail: karin.julge@mail.ee

1.2. Määrang

Võistlus korraldatakse 24. novembril 2012. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- rahvaralli (RR) võistlusmäärusega (VM)

- EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga (ÜJ)
- Moskvich Liiga (ML) karikavõistluste üldjuhendiga ja Moskvich Liiga tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega

1.3. Võistlus on registreeritud EAL-s 100/R

1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa, tel (+372) 55 646 392

Ohutusülem: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83988

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel (+372) 52 38 357

Rajameister: Peeter Silde, tel (+372) 51 02 278

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Sekretär: Karin Julge, tel (+372) 55 609 882

Võistluse arst: Terje Kuusk (+372) 52 88 034

Tulemused: Tarvo Tamm, tel (+372) 51 66 454

Hoolduspargi vanem: Ülo Kannelmäe, tel (+372) 50 25 525

Pressiesindaja: Mihkel Vaidlo, tel (+372) 50 12 266

EAL turvavaatleja: Olavi Pukk, tel (+372) 51 83 988

1.5. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.5.1. Kohtunikud ja rajajulgestajad kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. HEPA tanklad Raplamaa rahvaralli on 2012. a EAL rahvaralli karikavõistluste V etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, J18.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: ~130 km

Lisakatsete (LK) arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: ~20,00 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: asfalt + kruus

Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakatseteks valitud teedel enne 24.11.2012. a kella 09.30

3.3 Treeningud

Treening- ja testsõidud Juuru, Kehtna ja Raikküla vallas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda lubatakse M1 ja N1 kategooria sõidukitega:

4.1.1. 2WD ja 4WD tänavasõiduautodel, millel on läbitud tehniline ülevaatus ning mille tehnilises passis sisaldub vastav märged.

4.1.2. Kõik sõiduki komponendid ja seadmed peavad olema töökorras.

4.1.3. EAL rahvaralli KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.4. ML KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama ML tehnilistele tingimustele.

4.1.5 Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud.

4.2. Eritingimused

4.2.1. Võistlusautos on nõutud esmaabikomplekti, puksiirköie, ohukolmnurga, käsikustuti olemasolu ja vilkuva kollase või punase tulega ohulamp.

4.2.2. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.3. Lubatud rehvid

4.2.3.1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriaga.

4.2.3.2. Kiilasrehvide (slikid) kasutamine keelatud. Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

4.2.3.3. Turvisemustri lõikamine on lubatud ainult spetsiaalsetel võidusõidurehvidel.

4.2.3.4. Võistluse igal hetkel peab muster olema vähemalt 1,6 mm 75 protsendi ulatuses veerepinnast.

4.3. Arvestusklassid

4.3.1. 4WD (neljarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.2. 2WD-V (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³)

4.3.3. 2WD-S (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³)

4.3.4. SU (NLiidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.5. Naised (naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.6. J18 (kuni 18-aastased noored kaherattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.7. ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastava tänavasõiduautod)

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel lubatakse osaleda kõigil rahvuslikku sõitjalitsentsi (sh nn rahvasportlase võistlejakaarti) omavaid Põhja-Euroopa regiooni riikide võistlejaid ja rahvusvahelist sõitjalitsentsi omavaid võistlejaid vastava riigi ASN loal.

5.2. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt.

5.2.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee asuva registreerimisankeedi alusel.

5.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 24. novembril 2012. a kell 06.45-09.30. Jälgida oma tehnilise ülevaatusa aega, sest dokumentide kontroll peab enne seda läbitud olema!

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla 18-aastaselt juhilt; täiskasvanute klassides võistlevalt kaardilugejalt)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- sõitjalitsents
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad võistlusautode tehnilises kontrollis esitama nõuetekohase sõiduvastuse.

5.6. Võistlusautode tehniline kontroll

5.6.1. Meeskond peab võistlusautoga saabuma tehnilisse kontrolli enne starti laupäeval, 24. novembril 2012. a vastavalt:

Võistlusnumbrid 1-15 kell 07.00-07.30

Võistlusnumbrid 16-30 kell 07.30-08.00

Võistlusnumbrid 31-45 kell 08.00-08.30

Võistlusnumbrid 46-60 kell 08.30-09.00

Võistlusnumbrid 61-75 kell 09.00-09.30

5.6.2. Võistlusautode tehniline kontroll toimub võistluskeskusega samas hoones asuvas töökojas.

5.7. Starti lubatakse kuni 75 võistlusautot.

5.8. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

30.10.2012 kuni 21.11.2012 kella 16.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, meeskonna kohta 100 EUR.

29.10.2012 kuni 21.11.2012 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 50 EUR.

6.1.1. Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on kolmapäev, 21. november 2012. a kell 16.00.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 21.11.2012. kella 16.00, märkega osavõtuavaldusel, siis on osavõtumaks kahekordne (tasutakse dokumentide kontrollis).

6.1.4. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.5. Maksud (VJ p 6.1.) tuleb tasuda sularahas mandaadis.

6.2. Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskindlustus või roheline kaart (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Dokumentide kontrollis meeskonnale väljastatud kleebised peavad olema võistlusautole paigaldatud enne tehnilist kontrolli ja asetsema vastavalt võistlusjuhendi lisale nr 2.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (löikamist) käsitletakse rikkumisena.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

8.2. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.2.1. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

8.3. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.3.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

8.4. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatud kiivrit.

8.5. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 24. novembril 2012. a kell 10.00.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

9.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

9.3.2. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod kahe (2) minutilise stardi-intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 8A võib karistuseta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse,

edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

9.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

9.7. Tehniline hooldus

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud rajalegendis märgitud kohtades. Hooldusalas (*Service Park*) võib autot tankida ainult selleks ettenähtud ja vastavalt märgistatud tsoonis.

9.8. Regrupeeringud

9.8.1. Toimub üks regrupeering:

I ringi I osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulauseid tulemuste kohta saab kirjalikult esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulause ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Vastulauseid võistlusauto tehniliste osade kohta saab kirjalikult esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

11.4.1. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.4.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust.

11.4.3. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa (VJ p. 4.3.).

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

13.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta..

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine võistluskeskuses (Kehtna Majandus- ja Tehnoloogiakooli Tehnikamaja; Kehtna, Staadioni 12, Rapla maakond) laupäeval, 24. novembril 2012. a kell 19.00.

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamistseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele ja punktidele, v.a kokkuleppel korraldajaga.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

LISA 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

- VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld)
- VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld)
- VJ p 4.1.; VJ p 5.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- VJ p 4.2.2. Radariavastaja (eemaldamine)
- VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)
- VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine)
- VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)
- VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)
- VJ p 9.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
- Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
- Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)
- VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)
- VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)
- VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s)
- VM p 7.9.; VM p 8.3. Varemisaabumine AKP-sse 1 min (20 s)
- VM p 9.4.; VJ p 9.6.2. Valestart (+10 s)
- VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)
- VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)
- VJ art 7. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)
- VJ p 5.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (100 EUR)