

Võistlusjuhend

Saaremaa rahvaralli Laimjala 2011

Laupäeval, 26.novembril 2011.a. Saare maakonnas Laimjala ja Põide valla teedel.

Võistluse korraldavad: Laimjala Arenguselts koostöös Oti Ralliklubi ja Eesti Autospordi Liiduga.
Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees (nr 96/R)

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 31.oktoober 2011 kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 31.oktoober 2011.a. kell 12.00

Lõpeb: Kolmapäev, 23.november 2011.a. kell 18.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18, V21 meeskonna kohta 70 eurot

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML meeskonna, SU kohta 100 eurot

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Neljapäev, 24.november 2011 kell 12.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Laimjala Rahvamaja

Aeg: Reede, 25.november 2011.a. kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel

Laupäev, 26.november 2011.a. kell 07.30-10.00 vaba graafiku alusel

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluse start (AKP 0), Laimjala Vallamaja ees, Laimjala

Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a. vastavalt stardiajale alates kell 10.40

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Laimjala

Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a. alates kell 10.40 vastavalt stardijärjekorrale

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)

Aeg: Reede, 25.november 2011.a. kell 19.00-22.00

Laupäev, 26.november 2011.a. kell 07.30-10.00

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Ametlikul teadete tahvilil (ATT-1) võistluskeskuses
Laupäev, 26.november 2011.a. kell 10.20

VÕISTLUSTE START

Koht: Laimjala Vallamaja ees
Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a. kell 11.00

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a.
11.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 39,64 km, sh 4 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 9,89 km
12.40 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeering
13.45 - start I ringi II osale kogupikkusega 37,37 km, sh 4 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 9,89 km
15.15 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Laimjala Vallamaja
Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a kell 15.15

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)
Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a kell 18.00
AUTASUSTAMINE
Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)
Aeg: Laupäev, 26.november 2011.a kell 18.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)
Aeg: Reede, 25.november 2011.a kell 19.00-22.00
Laupäev, 26.november 2011.a kell 07.30-19.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Laimjala Rahvamaja, Laimjala Saare maakond
Tel. 45 94 394
Võistluskeskus avatud:
Reede, 25.november 2011.a kell 19.00-22.00
Laupäev, 26.november 2011.a kell 07.30-19.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Võistluse korraldab Laimjala Arenguselts koostöös Oti Ralliklubi ja Eesti Autosporti Liiduga 26.novembril 2011.a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 31.oktoobril 2011.a.
Võistlus on registreeritud EAL-s nr 96/R

1.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Vilmar Rei
Võistluse juht: Toomas Sepp
Turvaülem: Hillar Peegel
Rajameistrid: Aarne Brokmann, Avo Reimal
Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp
Peaajamõõtja: Ukke Säask
Tulemused: Tarvo Tamm
Võistluse sekretär: Irja Lepik
Pressiesindaja: Indrek Haamer

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.3.1 Kohtunikud, rajajulgestajad ja faktikohtunikud kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Saaremaa rahvaralli Laimjala 2011 on 2011.a. rahvaralli karikavõistluste VI etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 77,01 km
Lisakatsete arv: 8, millest kiiruslikke lisakatseid 8
Kiiruslike lisakatsete kogupikkus: 19,78 km
Korduvkatsete arv: 4
Rajakate: kruus 95 %, asfalt 5 %
Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaatust ning vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis V21

4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitse on lubatud.
4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.
4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, esmaabipakendi, ohukolmnurga ja puksiirköie olemasolu.
4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud on kasutada sõiduautorehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Ilmastikust tingitud rehvimuutused teatatakse bülletääniga www.autosport.ee

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.2. V21 - kuni 21-aastased noored 2WD ASN tehnilise kaardiga sportautodel

4.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.4. 2WD-V - kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.3.5. 2WD-S - kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.3.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.3.8. SU – kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautod, endine Nõukogude Liidu toodang

V OSAVÕTUAVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 25.novembril 2011.a. kell 19.00-22.00 või laupäeval 26.novembril 2011 kell 07.30 – 10.00 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- allkirjastatud osavõtuavaldus

- rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või võistlejalitsents

- juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J18 ja V21 võistlejal alla 18-aastasel juhul)

- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)

- võistlusauto registreerimistunnistus

- liikluskindlustus või *Green Card*

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

- ASN tehniline kaart (sportautodel osalevad V21 klassi võistlejad)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvõistluste.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 26.novembril 2011.a. alates kell 10.40 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Laimjalas

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 100 autot.

VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J18 ja V21 meeskonna kohta 70 eurot

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 100 eurot

Võistkonna registreerimine 100 eurot

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 26.novembrit 2011.a., märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.4. Osavõtumaks sisaldab meeskonna toitlustamist võistluse ajal, meeskonnale väljastatakse mandaadis vastavad talongid.

6.2. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt kolmapäeval, 23.novembril 2011.a. kell 12.00. Mitteteatamine on karistatav.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ja võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletatakse rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 100 eurot või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluste juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Eeltutvumist ei toimu.

8.5.2. Võistlusrajaga tutvumine enne 26.novembrit 2011.a. kella 11.00 on keelatud. Korraldajate või politsei poolt tuvastatud eeltutvumisnõuete rikkumisel karistatakse stardikeeluga (vt. lisa 1).

8.5.3. Hooldusalas on kohustuslik kasutada autode all vedelikekindlat aluskatet, mis vastab auto gabariitidele. Rikkumisel rahatrahv 100 eurot

IX RALLI KÄIK

- 9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.
- 9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 26.novembril 2011.a. kell 10.40 Laimjalas.
- 9.3. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.
- 9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti (AKP 9) võib karistuseta varem saabuda.
- 9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse (Irja Lepik tel. 5283056) ja eemaldama või katma koheselt võistlusnumbrid
- 9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (Tõnu Sepp tel. 5238357)
- 9.6. LK stardiviis
- 9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.
30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli
15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli
10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli
5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli
4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli
3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli
start - kustuvad punased tuled
- 9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.
- 9.7. Tehniline hooldus.
- 9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades. Rikkumisel rahatrahv 100 eurot või võistluselt eemaldamine.
- 9.8. Regrupeeringud
- 9.8.1. Toimub üks regrupeering:
I ringi I osa lõpus - stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.
- 9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku Lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.
- 9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.
- 9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsetel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

- 11.1. Vastulause esitamise aeg kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
- 11.2. Vastulause kaitsjon 200 eurot
- 11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.
- 11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - kostjal, kui vastulause rahuldati
- 11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 eurot
 - vastulause kogu võistlusauto vastu 130 eurot EEK
- 11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 2 1.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.3.)

XIII AUTASUD AUHINNAD

- 13.1. Ahhindade ja karikate loetelu.
- 13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.
- 13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.
- 13.2. Võistkondlik arvestus
- 13.2.1. Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väiksem. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: I koht 1 p, II koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.
- 13.2.2. Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

- 14.1. Autasustamine toimub Laimjala Rahvamajas.
- 14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporidi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)

Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

Eeltutvumiskeelu eiramine (stardikeeld)

Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (stardikeeld)

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Radariavastaja (rallilt eemaldamine)

Legendi mittejärgimine (kuni rallilt eemaldamine)

Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)

LE rikkumine (kuni eemaldamiseni)

Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

Märke ajakaardil (rallilt eemaldamine)

KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)

Hilinemine üle 15/30/60 min. (kuni eemaldamiseni)

Peatumine finiši ja stop märkide vahel (rallilt eemaldamine)

Stardimärke ajakaardil (rallilt eemaldamine)

Kõrvaline abi LK-1 (kuni eemaldamiseni)

Rehvide mittevastavus (rallilt eemaldamine)

Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)

Hilinemine AKP-sse (10 s/min)

Varemsaabumine AKP-sse (20 s/min)

Valestart (+10 s)

Rajatähise nihutamine (puude) (+10 s)

Vigursõidu raja mittetäitmine (rallilt eemaldamine)

Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni).

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Avariijärgne ohutus LK-1 (rahatrahv)

Hooldusalas aluskatte mittekasutamine (100 eurot)

Hooldus, tankimine (100 eurot)