

# Pärnumaa rahvaralli

## 29. oktoober 2011. a. Sauga

Rahvaralli "Pärnumaa rahvaralli" on 2011. a rahvaralli karikavõistluste V etapiks ja 2011. a Moskvich Liiga karikavõistluste V etapiks. Võistluse korraldab OÜ A.N.R.O. Ost koostöös Eesti Autosporti Liidu ja EAL Rahvaspordikomiteega.

Registreeritud EAL-s nr 94/R

### PROGRAMM

#### AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: neljapäev, 13. oktoober 2011. a kell 10.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: neljapäev, 13. oktoober 2011. a kell 10.00

Lõpeb: kolmapäev, 26. oktoober 2011.a kell 16.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 75 võistkonda.** Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse osalemisgarantiina. Sellest loobumiseks tuleb saata korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

#### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

13.10.2011 kuni 26.10.2011 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 100.- EUR.

13.10.2011 kuni 26.10.2011 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval dokumentide kontrollis sularahas.

#### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 26. oktoober 2011. a kell 22.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: laupäev, 29. oktoober 2011. a kell 06.30 – 09.15

Koht: Võistluskeskus: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

#### HOOLDUSALA

Aeg: laupäev, 29. oktoober 2011. a alates kell 06.30.

Koht: Volvo Estonia plats, Keskuse tn. 1 Sauga alevik Pärnumaa

#### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Ralli stardis (AKP 0)

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

Aeg: Laupäev, 29. oktoober 2011. a alates kell 10.00

Koht: Sauga alevik AKP 0 võistluskeskuse lähistel

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 29. oktoober 2011. a kell 09.45 ametlikul teadetetahvil

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 29. oktoober 2011.a kell 10.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof lähistel Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 29. oktoober 2011.a

10.00 – start I päeva I osale pikkusega 82,71 km, sellest 4 LK pikkusega 9,40 km.

12:22 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa.

14.22 – start I päeva II osale pikkusega 119,81 km, sellest 6 LK pikkusega 15,36 km.

17.26 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse.

Varem võib karistusega saabuda järgmisesse ajakontrollpunkti: AKP 10A.

Lisakatseteks (kokku 10) on kiiruslikud katsed ja sprint-slaalom. Korduvkatsete arv on 5.

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Aeg: laupäev 29. oktoober kell 17.26.

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Aeg: laupäev, 29 oktoober 2011. kell 19.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## AUTASUSTAMINE

Aeg: laupäev, 29 oktoober 2011. kell 20.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Aeg: laupäev, 29 oktoober 2011. alates kell 06.00 kuni 20.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## VÕISTLUSKESKUS

Aeg: laupäev, 29 oktoober 2011. kell alates kell 06.00 kuni 20.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa

## I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli “ Pärnumaa Rahvaralli ” korraldab OÜ A.N.R.O. Ost +372 53 92 55 16 (Arvo Arula),  
[aapostkast@gmail.com](mailto:aapostkast@gmail.com), Autospordi Liidu ning toetajatega 29. oktoober 2011. a. vastavuses FIA

spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 6. oktoobril 2011. a  
Võistlus on registreeritud EAL-s nr 94/R

#### 1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor:	Tõnu Kiviloo
Võistluse juht:	Sven Heinlaid
Rajameister:	Arvo Arula
Ohutusülem:	Olavi Pukk
Tehnilise komisjoni esimees:	Tõnu Sepp
Peaajamõõtja:	Arne Ilves
Tulemused:	Tarvo Tamm
Võistluskeskuse ja teh.ala vanem:	Martin Rimmel
Võistluse sekretär:	Marju Heinlaid

#### II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused 2.1. Rahvaralli “Pärnumaa rahvaralli ” on 2011. a rahvaralli karikavõistluste V etapp ja 2011. a Moskvich Liiga karikavõistluste V etapp sõiduautodele.

#### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

##### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 202,52 km

Lisakatsete arv: 10

Lisakatsete kogupikkus 24,76 km

Lisakatseteks on kiiruslikud katsed ning sprint-slaalom.

Rada on jaotatud üheks päevaks ja kaheks osaks.

Korduvkatsete arv: 5

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart ja kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks.

Legend väljastatakse võistluste stardis (AKP 0).

Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammide, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil toimuva LK osa skeemid.

##### 3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Keelatud on viibida 13.10.2011 kuni 29.10.2011 kell 06.00 Audru alevik – Võiste alevik - Tori alevik – Libatse alevik vahele jäävas mõttelises alas.

3.3 Lisakatsete teekate on 90% ulatuses asfalt.

#### IV VÕISTLUSAUTOD

##### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnöülevaatust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitised on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.3. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuva kollase või punase tulega ohulamp.

4.3.4. Kõikides klassides on lubatud kasutada ainult rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele (ainult tänavalegaalsed suvrehvid või slikid). **Kruusarehvide kasutamine on keelatud!**

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.3. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

4.4.4. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm<sup>3</sup>

4.4.5. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.7. SU-vene päritoluga sõiduautod

## V OSAVÕTUAVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

Aeg: laupäev, 29 oktoober 2011. kell 06.30 – 09.15

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jännesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus (mis on eelnevalt täidetud ralli reg. keskkonnas)
- EAL võistlejalitsents või võistlejakaart
- juhtimisõigust tõendav dokument (va alla 18-aastane sõitja)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või Green Card - volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvõistlusvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle laupäeval, 29. oktoobril 2011. a alates kell 10.00 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub AKP 0 (võistluskeskuse) lähistel.

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse rahalise trahviga 70.- EUR.

**5.7. Starti lubatakse kuni 75 autot.**

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima juhtimisõigusega II juht (kaardilugeja), kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m jooksul pärast AKP-tsooni lõppu.

## VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

### Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks registreeritud osavõtjatele on järgmised: 13.10.2011 kuni 26.10.2011 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU meeskonna kohta 100.- EUR.

13.10.2011 kuni 26.10.2011 kella 16.00 klassis J18 meeskonna kohta 70.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 26. oktoobrit 2011. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (ka lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis sularahas). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse kui :

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

## VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 70.- EUR või starti mittelubamine.

## VIII ÜLDKOHUSTUSED

### Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja korraldajal ning võistluse ametnikel on õigus teostada kontrolli kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida. Faktikohtunike nimekirja avaldatakse võistluspäeva hommikul ametlikul teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiukslele kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu ning eeltutvumine on keelatud.

## IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, aja signaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP1) on laupäev, 29. oktoober 2011.a kell 10.00. Koht: Võistluskeskus Pub & Questhouse Conzenhof lähisel Jänesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa.

9.3. Kõik võistlusautod stardivad 2-minutilise intervalliga.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 5660 3704 edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul, tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.

9.6. LK stardiviis Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

9.7. Tehniline hooldus Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (Service Park). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.8. Toimub üks regroupeering: I päeva I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

## X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

## XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 320.- EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 70.- EUR

- vastulause kogu võistlusauto vastu 140.- EUR

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorraeskirju ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liikluseeskirjadega. Nende nõuete eiramise puhul võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema meeskonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

## XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

## XIV. AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## XV. AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub:

Aeg: laupäev 29. oktoober 2011. a kell 20.00

Koht: Pub & Questhouse Conzenhof Jännesselja tn. 12 Sauga alevik Sauga vald Pärnumaa.

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.