

[Type text]

## **Võistlusjuhend**

Saaremaa rahvaralli Laimjala 2010

Laupäeval, 27.novembril 2010.a. Saare maakonnas Laimjala ja Põide valla teedel.

Võistluse korraldavad: MTÜ Laimjala Arenguselts koostöös MTÜ-ga Sar-Tech Motorsport, OÜ S-Link ja Eesti Autosporti Liiduga.

Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees

## **PROGRAMM**

### **AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND**

Aeg: Esmaspäev, 01.november 2010 kell 12.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### **VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**

Algab: Esmaspäev, 01.november 2010.a. kell 12.00

Lõpeb: Kolmapäev, 24.november 2010.a. kell 18.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### **OSAVÕTUMAKSUD**

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18, V21 meeskonna kohta 600 kr.

Klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

### **VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE**

Aeg: Neljapäev, 25.november 2010 kell 12.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### **DOKUMENTIDE KONTROLL**

Koht: Võistluskeskus, Laimjala Rahvamaja

Aeg: Reede, 26.november 2010.a. kell 19.00-22.00 vaba graafiku alusel

Laupäev, 27.november 2010.a. kell 07.30-10.00 vaba graafiku alusel

### **RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE**

Koht: Võistluse start (AKP 0), Laimjala Vallamaja ees, Laimjala

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. vastavalt stardiajale alates kell 10.40

### **TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Koht: Laimjala

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. alates kell 10.40 vastavalt stardijärjekorrale

### **VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE**

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)

Aeg: Reede, 26.november 2010.a. kell 19.00-22.00

Laupäev, 27.november 2010.a. kell 07.30-10.00

[Type text]

## STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Ametlikul teadete tahvlil (ATT-l) võistluskeskuses

Laupäev, 27.november 2010.a. kell 10.20

## VÕISTLUSTE START

Koht: Laimjala Vallamaja ees

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. kell 11.00

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a.

11.00 - start I ringi I osale kogupikkusega 42,67 km, sh 3 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 7,38 km ja täpsuslõik

12.36 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerib

14.15 - start I ringi II osale kogupikkusega 35,47 km, sh 3 kiiruslikku lisakatset kogupikkusega 7,38 km ja vigursõit

15.48 - esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Laimjala Vallamaja

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. kell 15.48

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. kell 18.00

## AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)

Aeg: Laupäev, 27.november 2010.a. kell 19.00

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Laimjala Rahvamaja)

Aeg: Reede, 26.november 2010.a. kell 19.00-22.00

Laupäev, 27.november 2010.a. kell 07.30-19.00

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Laimjala Rahvamaja, Laimjala Saare maakond

Tel. 45 94 394

Võistluskeskus avatud:

Reede, 26.november 2010.a. kell 19.00-22.00

Laupäev, 27.november 2010.a. kell 07.30-19.00

## I KORRALDAJA

### 1.1. Määrang

Võistluse korraldab MTÜ Laimjala Arenguselts koostöös MTÜ-ga Sar-Tech Motorsport, OÜ-ga S-Link ja Eesti Autosporti Liiduga 27.novembril 2010.a. vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle

[Type text]

lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga ja EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 01.novembril 2010.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 128/R

## 1.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Vilmar Rei

Võistluse juht: Toomas Sepp

Turvaülem: Hillar Peegel

Rajameistrid: Arne Brokmann, Avo Reimal

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

Peaajamõõtja: Ukke Säask

Tulemused: Tarvo Tamm

Võistluse sekretär: Irja Lepik

## 1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.3.1 Kohtunikud, rajajulgestajad ja faktikohtunikud kannavad erksavärvilisi veste.

## II ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 2 Seeriavõistlused

2.1.Saaremaa rahvaralli Laimjala 2010 on 2010.a. rahvaralli karikavõistluste VI etapp.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 78,14 km

Lisakatsete arv: 8, millest kiiruslikke lisakatseid 6

Kiiruslike lisakatsete kogupikkus: 14,76 km

Korduvkatsete arv: 3

Rajakate: kruus 97 %, asfalt 3 %

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid ja rajaskeemid esitatakse legendis.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoulevaatus ja vastavad kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.1. Sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autodel) on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassis V21

### 4.2. Eritingimused

4.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.2.2. Porikaitsekummid on lubatud.

4.2.3. Võistlusautos on nõutud käsikustuti, esmaabipakendi, ohukolmnurga ja puksiirköie

[Type text]

olemasolu.

4.2.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.5. Lubatud on kasutada sõiduautorehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Ilmastikust tingitud rehvimuutused teatatakse bülletääniga [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

4.3. Arvestusklassid:

4.3.1. J16 – kuni 16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.3.3. V21 - kuni 21-aastased noored 2WD ASN tehnilise kaardiga sportautodel

4.3.4. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.3.5. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>

4.3.6. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm<sup>3</sup>

4.3.7. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.3.8. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

## V OSAVÕTUAVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN poolt väljastatud võistlejalitsents või EAL rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 26.novembril 2010.a. kell 19.00-22.00 või laupäeval 27.novembril 2010 kell 07.30 – 10.00 vaba graafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või võistlejalitsents
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei ole nõutav klassis J16, J18 ja V21 võisteval alla 18-aastasel juhul)
- vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (kuni 18-aastased noored)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)
- ASN tehniline kaart (sportautodel osalevad V21 klassi võistlejad)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 27.novembril 2010.a. alates kell 10.40 vastavalt stardiajale.

5.6.2. Tehniline ülevaatus toimub Laimjalas

5.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.7. Starti lubatakse kuni 150 autot. Minimaalne registreerunute arv on 50.

## VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

[Type text]

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Klassis J16, J18 ja V21 meeskonna kohta 600 kr.

Klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

Võistkonna registreerimine 600 kr.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 27.novembrit 2010.a., märkega osavõtuavaldusel, kuid siis on osavõtumaks kahekordne.

6.1.2.1. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.4. Osavõtumaks sisaldab meeskonna toitlustamist võistluse ajal, meeskonnale väljastatakse mandaadis vastavad talongid.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada hiljemalt kolmapäeval, 24.novembril 2010.a. kell 12.00. Mitteteatamine on karistatav.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või rohelist kaarti (*Green Card*).

6.4.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.4.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

## VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamkleebised ja võistlusnumbrid peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

## VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud juhendi ning rajalegendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Karistused vastavalt lisale 1.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluste juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Eeltutvumist ei toimu.

8.5.2. Võistlusrajaga tutvumine enne 27.novembrit 2010.a. kella 11.00 on keelatud. Korraldajate või politsei poolt tuvastatud eeltutvumisnõuete rikkumisel karistatakse stardikeeluga (vt. lisa 1).

8.5.3. Hooldusalas on kohustuslik kasutada autode all vedelikekindlat aluskatet, mis vastab auto gabariitidele. Rikkumisel rahatrahv 700 EEK.

[Type text]

## IX RALLI KÄIK

- 9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.
- 9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 27.novembril 2010.a. kell 11.00 Laimjalas.
- 9.3. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe minutilise stardiintervalliga.
- 9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti (AKP 9) võib karistuseta varem saabuda.
- 9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse (Irja Lepik tel. 5283056 ) ja eemaldama koheselt võistlusnumbrid.
- 9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul (Tõnu Sepp tel. 5238357)
- 9.6. LK stardiviis
- 9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.
- 30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli  
15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli  
10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli  
5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli  
4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli  
3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli  
2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli  
1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli  
start - kustuvad punased tuled
- 9.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.
- 9.7. Tehniline hooldus.
- 9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult legendis eraldi märgitud kohtades. Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või võistluselt eemaldamine.
- 9.8. Regrupeeringud
- 9.8.1. Toimub üks regrupeering:  
I ringi I osa lõpus - stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.
- 9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku Lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.
- 9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.
- 9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsetel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

## X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

[Type text]

## XI VASTULAUSED

- 11.1. Vastulause esitamise aeg kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.
- 11.2. Vastulause kaitsjon 3000 EEK.
- 11.3. Kõik vastulaused lahendatakse vastavalt kehtivatele võistlusmäärustele.
- 11.4. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
  - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
  - kostjal, kui vastulause rahuldati
- 11.5. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:
  - vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 EEK
  - vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK
- 11.6. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

## XII TULEMUSED

- 12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 kooskõlas Art. 2 1.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.3.)

## XIII AUTASUD AUHINNAD

- 13.1. Auhindade ja karikate loetelu.
  - 13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.
  - 13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.
- 13.2. Võistkondlik arvestus
  - 13.2.1. Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: I koht 1 p, II koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.
  - 13.2.2. Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

## XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

- 14.1. Autasustamine toimub Laimjala Rahvamajas.
- 14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## XV VASTUTUS

- 15.1. Võistluse korraldaja, koostööpartnerid ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike

[Type text]

õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## Lisa 1

### KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus: stardikeeld, rallilt eemaldamine, karistus (ajaline/rahaline)

Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

Eeltutvumiskeelu eiramine (stardikeeld)

Hilinemine mandaatkomisjoni (stardikeeld)

Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (stardikeeld)

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Radariavastaja (rallilt eemaldamine)

Legendi mittejärgimine (rallilt eemaldamine)

Auto tehniline korrasolek (rallilt eemaldamine)

LE rikkumine (kuni eemaldamiseni)

Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

Ajakaart (rallilt eemaldamine)

KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

KP-de läbimisjärjekord (rallilt eemaldamine)

Hilinemine üle 15/30/60 min. (kuni eemaldamiseni)

Peatumine finiši ja stop märkide vahel (rallilt eemaldamine)

Stardimärge ajakaardil (rallilt eemaldamine)

Kõrvaline abi LK-1 (kuni eemaldamiseni)

Rehvide mittevastavus (rallilt eemaldamine)

Hilinemine ralli starti kuni 10 min. (10 s/min)

Hilinemine AKP-sse (10 s/min)

Varemsaabumine AKP-sse (20 s/min)

Valestart (+10 s)

Rajatähise nihutamine (puude) (+10 s)

Vigursõidu raja mittetäitmine (rallilt eemaldamine)

Kiiruslike lisakatsete vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

Reklaamid autol (kuni eemaldamiseni).

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Avariijärgne ohutus LK-1 (rahatrahv)

Võistlusel mitteosalemisest teatamata jätmine (1500 kr)

Hooldusalas aluskatte mittekasutamine (700 kr.)