

PÄRNU RAHVARALLI RAHVARALLI 2010 reg. nr: 131/R

Bülletään nr. 2 Kuupäev: 21.10.2010

Kellaaeg: 18.00

Pärnumaa rahvaralli muudetud juhend. Juhendi uus redaktsioon lisas 1.

Tõnu Kiviloo
Võistluse direktor

**Lisa 1
Bülletään nr 2**

Pärnumaa rahvaralli 30. oktoober 2010. a Suigu

Rahvaralli "Pärnumaa rahvaralli" on 2010. a rahvaralli karikavõistluste V etapiks ja 2010. a Moskvich Liiga karikavõistluste V etapiks. Võistluse korraldab **OÜ ANRO** koostöös Eesti Autosporidi Liidu, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomiteega Registreeritud EAL-s nr 131/R

PROGRAMM :

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: kolmapäev, 06. oktoober 2010. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 06. oktoober 2010. a kell 10.00 Lõpeb: 24.okt 2010.a kell 22.00.

esmaspäev, 18. oktoober 2010. a kell 16.00 Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistluse toimumise tingimuseks on 80 eelregistreeritud võistkonda. Täidetud ja ära saadetud osalemis vormi käsitletakse osalemis garantiina. Sellest loobumiseks tuleb saata korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, **SU** meeskonna kohta 1500 kr.

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ art 6)

Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval dokumentide kontrollis sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 25. oktoober 2010. a kell 20.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: laupäev, 30. oktoober 2010. a kell 06.30 – 09.15 Koht: Võistluskeskus: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja.

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Ralli stardis (AKP 0)

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Aeg: laupäev, 30. oktoober 2010. a kell 06.30-09.30 Koht Are vald, Suigu küla, OÜ Suigu veod töökoja ruumides vaba graafiku alusel

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 30. oktoober 2010. a kell 09.45 ametlikul teadetetahvil Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 30. oktoober 2010.a kell 10.00 Koht: Võistluskeskus, Are vald, Suigu küla,

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 30. oktoober 2010.a

10.00 – start I päeva I osale pikkusega 69,57 km, sellest 2 LK pikkusega 5,46 km + kaks sprinti 1,86 km. 12:00 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa.

13.10 – start I päeva II osale pikkusega 86,95 km, sellest 4 LK pikkusega 8,96 km.

15.42 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse. Varem võib karistuseta saabuda järgmisesse ajakontrollpunkti: AKP 8a.

Lisakatsetest 6 on kiiruslikud katsed 2 sprindid ja 1 täpsuslõik. Korduvkatsete arv: 4

VÕISTLUSTE FINIŠ

Are vald, Suigu küla,

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja. Aeg: laupäev, 30 oktoober 2010. kell 18.45

AUTASUSTAMINE

Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja Aeg: laupäev, 06. märts 2010. a kell 19.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja Aeg: laupäev, 30 oktoober 2010. a alates kell 06.30 kuni 20.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja Aeg: laupäev, 30 oktoober 2010. a alates kell 06.00 kuni 20.00

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli “ **Pärnumaa Rahvaralli** ” korraldab OÜ ANRO +372 53 92 55 16 (Arvo Arula) e-mail aapostkast@gmail.com), Autospordi Liidu ning toetajatega 30. oktoober 2010. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 06. oktoobril 2010. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 131/R

1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor:	Tõnu Kiviloo
Võistluse juht:	Sven Heinlaid
Rajameister:	Arvo Arula
Ohutusülem:	Olavi Pukk
Tehnilise komisjoni esimees:	Tõnu Sepp
Peaajamõõtja:	Arne Ilves
Tulemused:	Tarvo Tamm
Võistluskeskuse ja teh.ala vanem:	Martin Rimmel
Võistluse sekretär:	Marju Heinlaid

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest faktikohtunik - punane vest kontrollpunkti kohtunik - kollane vest julgestajad - kollane või punane helkurvest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused 2.1. Rahvaralli “Pärnumaa rahvaralli ” on 2010. a rahvaralli karikavõistluste V etapp ja 2010. a Moskvich Liiga karikavõistluste V etapp sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed Raja kogupikkus: 155,45 km Lisakatsete arv: 4. Lisakatsete kogupikkus 16,28 km Lisakatseteks on sprint, täpsuslõik ja kiiruslikud katsed. Rada on jaotatud üheks päevaks ja kaheks osaks. Korduvkatsete arv: 4. Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart ja kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legend väljastatakse võistluste stardis (AKP 0). Legendis puuduvad kiiruslikud

stenogrammid, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil toimuva LK osa skeemid .

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Keelatud on viibida 01.10.2010 kuni 30.10.2010 kell 06.00 Suigu küla – Tori alevik – Pärnu-Jaagupi alevik – Libatse küla vahele jäävas mõttelises alas.

3.3 Lisakatsete teekate on 95% ulatuses asfalt.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoülevaatus, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud (va klassis V21). Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.3. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuva kollase või punase tulega ohulamp.

4.3.4. Kõikides klassides on lubatud kasutada ainult rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele (ainult tänava legaalsed suverehvid või slikid)

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. J16 - kuni 16-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.4.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

4.4.8. V21 - kuni 21-aastased noored 2WD sportautodel (ASN tehnilise kaardiga autod)

4.4.9 SU-vene päritoluga sõiduautod

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL / LAF rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatus alguseni. Võistkond on lõplikult registreerunud, kui korraldajale on tasutud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli: Koht: Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja vaba graafiku alusel, laupäev 30. oktoober 2010. a kell 06.30 – 09.15

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:
- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus (mis on eelnevalt täidetud ralli reg. keskkonnas) - ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.) - juhtimisõigust tõendav dokument (va alla 18-aastane sõitja) - võistlusauto registreerimistunnistus - liikluskindlustus või *Green Card* - volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)
5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvarustuse.
5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatausele: Aeg laupäev, 30. oktoober 2010. a kell 06.30-09.30 Koht: Are vald, Suigu küla, OÜ Suigu veod töökoja ruumides.

5.6.2. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatausele saabumist.

5.6.3. Tehnilisele ülevaatausele hilinemist karistatakse rahalise trahviga 1000.-EEK.

5.7. Starti lubatakse kuni 90 autot.

5.8. Juhul, kui klassis 4.4.1., 4.4.2. või 4.4.8. võistlev juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel ja täpsuslõikudel) autot juhtima juhtimisõigusega II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks registreeritud osavõtjatele on järgmised:

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, **SU** meeskonna kohta 1500 kr.

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

06.10.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 klassis V21 meeskonna kohta 800 kr.

06.02.2010 kuni 18.10.2010 kella 16.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ art 6)

Osavõtumaks tasutakse sularahas mandaadis.

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 27. oktoobrit 2010. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse kui :

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatuse saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletatakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja korraldajal on õigus teostada kontrolli kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse võistluspäeva hommikul ametlikul teadetetahvilil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks.

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu ning eeltutvumine on keelatud.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, aja signaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP1) on 30.oktoober 2010.a kell 10.00. Are vald, Suigu küla,

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 2-minutilise intervalliga.

9.4. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 559 133 20, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul, tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.

9.6. LK stardiviis Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60

s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

9.7. LK sprint start antakse kohtuniku poolt lipuga.

9.8. Tehniline hooldus Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.9. Toimub üks regrupeering: I päeva I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.) Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 EEK vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud - kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorraeskirju ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liicluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusemärgidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

XIII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

XIV. AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisauhindadele.

XV. AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub Are vald, Suigu küla, Suigu rahvamaja Aeg: laupäev 30. oktoober 2010. a kell 19.30

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

LISA 1
X KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus Ajaline Rahaline
Osavõtumaks tasumata		*	
Hilinemine tehnilisele ülevaatusel		1000	
Auto mittevastavus, dokumendid		kuni	
Startidesse hilinemine üle 15 min.		*	
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda		*	
Radariavastaja		**	
Reklaamid autol		kuni	
Meeskond		**	
Legendi mittejärgimine		kuni	
LE kolmas rikkumine		**	
Auto pukseerimine, vedu		kuni	
Tõkestamine, ebasportlikkus		kuni	
Hooldus, tankimine		kuni	
Auto tehniline korrasolek		**	
Ajakaart		**	
KP kohtunikele mitteallumine		kuni	
KP-de läbimisjärjekord		**	
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**	
Lisakatsetel sõit		**	
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**	
Stardimärke ajakaardil		**	
Kõrvaline abi LK-l		kuni	
Rehvid		**	
Hilinemine ralli starti kuni 10 min		10 s/min	
Hilinemine AKP-sse		10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse		20 s/min	
Valestart		+10 s	
1. LE rikkumine		+20 s	
2. LE rikkumine		+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine		+10s	
Kiiruslikud lisakatsed		halvim aeg +10 s	
Reklaamimääruste rikkumine		1000 EEK	