

RAHVARALLI

I KÕPU RAHVARALLI

06. veebruaril 2010. a Kõpus

Rahvaralli "I Kõpu rahvaralli" on 2010. a EAL rahvaralli KV I etapp sõiduautodele.
Rahvaralli "I Kõpu rahvaralli" on 2010. a Moskvich Liiga KV I etapp.

Võistluse korraldab MTÜ A.N.R.O.
koostöös Kõpu Vallavalitsuse,
Eesti Autosporti Liidu, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomiteega

Registreeritud EAL-s nr 17/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: esmaspäev, 18. jaanuar 2010. a kell 15.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 18. jaanuar 2010. a kell 15.00

Lõpeb: esmaspäev, 01. veebruar 2010. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

18.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 16.00 klassides 2WD-A, 2WD-B, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

18.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

18.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

võimalik ette teatades aapostkast@gmail.ee mandaadis sularahas.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: teisipäev, 02. veebruar 2010. a kell 10.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 06.00 – 09.45

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Ralli stardis AKP- 1

TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 06.00-10.00

06.00 – 07.00 stardinumbrid 1 – 30

07.00 – 08.00 stardinumbrid 31 – 60

08.00 – 09.00 stardinumbrid 61 – 90

09.00 – 10.00 stardinumbrid 91 – 120

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 06.00-10.00

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 10.10 ametlik ATT

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010.a kell 10.30

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010.a

10.30 – start I päeva I osale pikkusega 51,02 km, sellest 3 LK pikkusega 9,22 km + täpsuslõik kuni 18 km

12.09 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva I osa

13.32 – start I päeva II osale pikkusega 24,34 km, sellest 2 LK pikkusega 10,33 km

14.26 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva II osa

16.18 – start I päeva III osale pikkusega 55,48 km, sellest 3 LK pikkusega 10,33 km + täpsuslõik kuni 20 km

18.00 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse

Lisakatsetest 6 on kiiruslikud katsed ja 2 täpsuslõiku.

Korduvkatsete arv: 2

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Viljandi linn, Riia mnt 52b (enne Männimäe bussipeatust); peale viimast AKP-d tehniline komisjon vastavalt legendile.

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 18.00 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, Viljandi linn, Riia mnt 52b Männimäe külalistemaja

Aeg: 06. veebruar 2010. a alates kell 20.45.

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Viljandi linn, Riia mnt 52b Männimäe külalistemaja

Aeg: 06. veebruar 2010. a kell 21.30.

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

Aeg: 06. veebruar 2010. a alates kell 06.00 kuni 16.30

Koht: Võistluskeskus, Viljandi linn, Riia mnt 52b Männimäe külalistemaja

Aeg: 06. veebruar 2010. a alates kell 17.30 kuni 22.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood)

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

Aeg: 06. veebruar 2010. a alates kell 06.00 kuni 16.30

Koht: Võistluskeskus, Viljandi linn, Riia mnt 52b Männimäe külalistemaja

Aeg: 06. veebruar 2010. a alates kell 17.30 kuni 22.00

Telefon +372 53 92 55 16

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli "I Kõpu rahvaralli " korraldab A.N.R.O. MTÜ, koostöös Kõpu Vallavalitsuse, Eesti Autosporti Liidu ning toetajatega 06. veebruaril 2010. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusuhend on avaldatud 12. jaanuaril 2010. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr ...17/R

Lohu 12, Tallinn

Telefon +372 53 92 55 16 (Arvo Arula)

e-mail aapostkast@gmail.ee

1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Tõnu Kiviloo (Viljandi)

Võistluse juht: Arvo Arula (Paide)

Rajameister: Sven Heinlaid (Tallinn)

Ohutusülem: Olavi Pukk (Tallinn)

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (Tallinn)
Peaajamõõtja: Uke Säask (Saaremaa)
Tulemused: Tarvo Tamm (Tallinn)
Võistluse sekretär: Martin Rimmel (Tallinn)

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest
faktikohtunik - punane vest
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest
julgestajad - kollane või punane helkurvest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

- 2.1. Rahvaralli "I Kõpu rahvaralli" on 2010. a EAL rahvaralli KV I etapp sõiduautodele.
- 2.2. Rahvaralli "I Kõpu rahvaralli" on 2010. a Moskvich Liiga KV I etapp sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 130,84 km

Lisakatsete arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 29,88 km

Lisakatseteks on täpsuslõigud ja kiiruslikud katsed.

Rada on jaotatud üheks päevaks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 2

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumentiks. Legend väljastatakse võistluste stardis (AKP – 1). Legendis puuduvad kiiruslikud stenogrammide, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil toimuva LK osa skeem.

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Keelatud on viibida Kõpu alevi – Kanaküla küla – Tipu küla vahele jäävas mõttelises alas.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnoulevaatust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 4.1-le vastavatel autodel.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitсед on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tőkiskingad, ohukolmnurk ja vilkuv kollase või punase tulega ohulamp.

4.3.5. Nõutav on kinnitatud lumelabida ja vähemalt 5 m pikkuse puksiirkõie (mõlemas otsas kinnitusvõimalus) olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri määrusele nr. 50, samuti hilisematele kehtivatele õigusaktidele, mis on avaldatud Riigi Teatajas ning järgmistele tingimustele igal ajahetkel kogu võistluse ajal:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;

rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;

rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;

rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

Südamiku lubatud läbimõõt max 2,5 mm, väljaulatuva osa pikkus max 2,0 mm, seda ka kulununa.

Naastud peavad olema kõvast materjalist, kasutaja poolt teritamata.

Naastud peavad asetsema nii, et rehvi keskel on 1/3 veerepinna laiuusest naastamata.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.2. J16 - kuni 16-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel

4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1600 cm³

4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1600 cm³

4.4.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL / LAF rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatusel alguseni. Võistkond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 06.00 – 09.45

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 5.1.)
- juhtimisõigust tõendav dokument (J16 ja J18 klassi juht)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetekohase sõiduvastustuse.

5.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

5.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusle:

Aeg: reede, 05.veebruar 2010.a kell 18.00 – 22.00 vaba graafik

Koht: Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald Viljandimaa (Kõpu Pood) vaba graafiku alusel

Aeg: laupäev, 06. veebruar 2010. a kell 06.00-10.00

06.00 – 07.00 stardinumbrid 1 – 30

07.00 – 08.00 stardinumbrid 31 – 60

08.00 – 09.00 stardinumbrid 61 – 90

09.00 – 10.00 stardinumbrid 91 – 120

Koht: Võistluskeskus, Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l)

5.6.2. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusle saabumist.

5.6.3. Tehnilisele ülevaatusle hilinemist karistatakse rahalise trahviga 1000.-EEK.

5.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.8. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 85 eelregistreerunud võistkonda.

5.9. Kui klassis 4.4.1. või 4.4.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised: 12.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 16.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML meeskonna kohta 1500 kr.

12.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 16.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 600 kr.

12.01.2010 kuni 01.02.2010 kella 10.00 võistkonna kohta 600 kr. (VJ p 13.2.)

võimalik ette teatades aapostkast@gmail.ee mandaadis sularahas.

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 01. veebruar 2010. a kell 16.00.

(1 EUR = 16 EEK)

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 01. veebruari 2010. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Osavõtumaks võistkondlikus arvestuses võistlemiseks 600 EEK.

6.1.5. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ A.N.R.O.

SAMPO PANK 332805040001

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus " I Kõpu rahvaralli " (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas võistluse mandaadis.

(PS! Kes soovivad tasuda sularahas, on kohustatud sellest eelnevalt teatama e-mailile aapostkast@gmail.ee hiljemalt 01.02.2010.)

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatujõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 06.veebruar 2010.a kell 10.30. Napsi Kõpu vald Viljandimaa (Viljandi Kilingi Nõmme mnt 100 km-l).

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 1-minutilise intervalliga.

9.4. **Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 53 92 55 16 (võistluste juht)**, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendriraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel +372 52 38 357, Tõnu Sepp.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik.

9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.8. Regrupeeringud

Toimub kaks regrupeeringut:

I päeva I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I päeva II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt võistluskeskust. Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib meeskonna võistluselt eemaldada või teavitada Eesti Autospordi Liitu neile karistuse määramiseks.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja/või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles kus asetseb oht.

9.11 Tee pikkuse kontrollmõõt on Viljandi Kilingi Nõmme mnt kilomeetripostide 98 – 99, millede vahe on 999,9m.

X KARISTUSED

Juhendites ja määrustes sätestatud korra rikkumiste eest võib karistuse määrata võistluse juht või Eesti Autospordi Liit.

Karistuste koondtabel on avaldatud võistlusjuhendi LISAS 2.

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 EEK

- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul

tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid, heakorraeeskirju ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

XII TULEMUSED

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-l klasside kaupa.

XIII AUTASUD AUHINNAD

14.1. Auhindade ja karikate loetelu

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas.

Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väiksem.

Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: 1. koht 1 p, 2. koht 2 p, jne.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle parimal meeskonnal on parem koht

üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad

võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamist.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub Viljandi linn, Riia mnt 52b Männimäe külalistemaja
Aeg: 06. veebruar 2010. a kell 22.00

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XV MAJUTUS

16.1. Majutuskohad

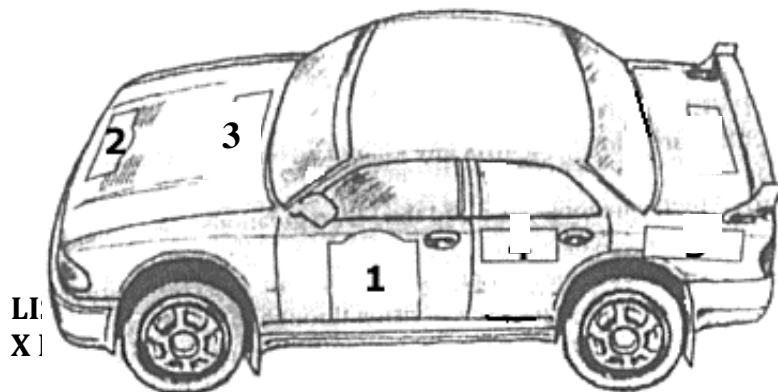
OÜ Kõpu Kõrtsitalu (Kõpu pood)
Viljandi mnt 1 Kõpu alev Kõpu vald
71201 Viljandimaa
Tel: 43 96 680; 51 11 099
e-mail: tonu@kopu.ee
www.lete.ee

Männimäe külalistemaja
Riia mnt 52b Viljandi linn
Tel: 43 54 845; 50 96 330
e-mail: info@mannimaja.ee
www.mannimaja.ee

LISA 1

SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

1 ukse number	2 tk	kuni 50x50 cm	- I Kõpu rahvaralli
2 reklaam	1 tk		- reserveeritud
3 reklaam	1 tk		- reserveeritud



LI.
X |

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallit	Karistus	
		eemalda- mine	Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusesele				1000
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Lisakatsetel sõit		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärke ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm.) nihutamine			+10s	
Kiiruslikud lisakatsed			halvim aeg +10 s	
Reklaamimääruste rikkumine				1000 EEK