

KoeruTalv'07

RAHVARALLI 10.02.2007

RAHVARALLI KOERU TALV 2007

10. veebruaril 2007. a Koerus

Rahvaralli "KOERU TALV 2007" on
Eesti noorteralli 2007. a meistrivõistluste I etapiks sõiduautodele ja
Moskvich Liiga KV I etapiks sõiduautodele

Võistluse korraldab MTÜ Vao Külaselts
koostöös Koeru Vallavalitsuse, Rakke Vallavalitsuse ning
Eesti Autospordi Liidu Noorte ja Rahvaspordi Komiteega

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: kolmapäev 10. jaanuar 2007. a kell 10.00

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 10. jaanuar 2007. a kell 10.00

Lõpeb: reede, 2. veebruar 2007. a kell 16.00

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele 10.01.2007 kuni 02.02.2007 kella 16.00 on järgmised:

Klassides naised, 2 WDa, 2WDb, ML, 4WD meeskonna kohta 800 EEK.

Klassides J16 ja J18 meeskonna kohta 300 EEK.

AVALDATAKSE STARDIJÄRJEKORD

Aeg: kolmapäev, 7. veebruar 2007. a kell 10.00, www.rally.ee

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: reede, 9. veebruar 2007. a kella 12.00–17.00

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: reede, 9. veebruar 2007. a kella 12.00–17.00 vastavalt TÜV ajagraafikule

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Renek OÜ, Vao küla, Koeru Vald, Järvamaa

Aeg: reede, 9. veebruar 2007. a kell 12.00–17.00 vastavalt TÜV ajagraafikule

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 10. jaanuar 2007. a kell 10.00

Lõpeb: reede, 9. veebruar 2007. a kell 20.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a kell 07.30

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a kell 08.30

Koht: Võistluskeskus, Vao küla Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja lähistel

Esimese auto stardiaeg 08.30

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a kell 08.30

RALLI START – 118,55 km, sellest 10 LK pikkusega 21,6 km

08.30 – start I ringi I osale pikkusega 53,61 km, sellest 4 LK pikkusega 8,42 km

10.30 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa

10.50 – start I ringi II osale pikkusega 52,32 km, sellest 4 LK pikkusega 8,42 km

12.50 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa

14.00 – start I ringi III osale pikkusega 12,62 km, sellest 2 LK pikkusega 4,75 km

ca 14.35 – esimene võistlusauto lõpetab võistluse

Lisakatsetest kõik kümme on kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega.

Korduvkatsete arv: 4

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Koeru, Paide tee 16

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a ca kell 14.35 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (asub 10. veebruar 2007. a alates kell 15.00 Koerus Paide tee 3, Koeru kultuurimajas)

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a kell 18:00.

AUTASUSTAMINE

Koht: Koeru, Paide tee 3, Koeru kultuurimaja saalis

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a kell 19.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimaja

Aeg: laupäev, 10. veebruar 2007. a alates kell 15.00 Koerus, Paide tee 3, Koeru kultuurimaja saalis

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 10. jaanuar 2007. a kuni 10. veebruar 2007. a Vao seltsimajas, Koeru vallas, Järvamaal.

Tel 51 04 547; faks 38 55 545; e-mail: peep@renek.ee

Võistluste peakorter avatud tööpäeviti kell 15.00–17.00.

VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub 9. veebruar 2007. a Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimajas kell 10.00–20.00.

Võistluskeskus asub 10. veebruar 2007. a Vao küla, Koeru vald, Järvamaa, Vao seltsimajas kell 07.00–15.00.

Võistluskeskus asub 10. veebruar 2007. a Koeru, Paide tee 3, Koeru kultuurimajas kell 15.00–22.00.

I KORRALDAJA

1.1. Määrang

Ralli "Koeru Talv 2007" korraldab Vao Külaselts MTÜ, koostöös EAL noorte ja rahvaspordi komitee ning sponsoritega 10. veebruaril 2007. a vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud paberikandjal 10. jaanuaril 2007. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 3/R

1.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Väino Liiva (Paide)

Võistluse juht: Arvo Arula (Tallinn)

Rajameister: Erki Tuiken (Paide)

Ohutusülem: Mait Karu (Tartu)

Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa (Tallinn)

Peaajamõõtja: Toomas Sepp (Kuressaare)

Tulemused: Tarvo Tamm (Tallinn)

Võistluse sekretär: Ülle Jääger (Koeru)

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest

faktikohtunik - punane vest

kontrollpunkti kohtunik - kollane vest

juigestajad - kollane või punana käeside, oranž vest

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. Rahvaralli "Koeru Talv 2007" on 2007. a Eesti noorteralli MV I etapiks sõiduautodele klassis juunior 16.

2.2. Rahvaralli "Koeru Talv 2007" on 2007. a Moskvich Liiga KV I etapiks sõiduautodele.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 118,55 km

Lisakatsete arv: 10

Lisakatsete kogupikkus: 21,6 km

Lisakatseteks võivad olla mäkketõusud, vigursõidud ja kiiruslikud katsed vigursõidu elementidega.

Rada on jaotatud üheks ringiks ja kolmeks osaks.

Korduvkatsete arv: 4

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, kontrollpunktid esitatakse Legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legend antakse eelnevalt mandaadi edukalt läbinud meeskonnale ralli stardis (AKP 0). Legendis puuduvad kiiruslikud stenogramm, täiendava materjalina on lisatud avatud territooriumil (nt. töökoja territooriumil) toimuva LK osa skeem.

3.2. Eeltutvumiskeeld

3.2.1. Eeltutvumiskeeldu ei ole, kuna ei avalikustata piirkondi, kus antud võistlus toimub.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud kõikidel sõiduautodel, mis omavad kehtivat tehnülevaastust, kehtivat tavakindlustus-poliisi ja vastavad rahvaralli tehnilistele tingimustele aastal 2007.

4.2. Sportautodega on antud rallil osalemine keelatud, välja arvatud klassides J16 ja J18.

4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitset on lubatud.

4.3.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.3.4. Käsikustutid on kohustuslikud kõikides võistlusautodes, olles kinnitatud sõitjateruumis kahe kiiravamisvõimalusega terasvitsaga. Samuti on kohustuslikud esmaabipakend, tõkisingad ja ohukolmnurk.

4.3.5. Nõutav on lumelabida ja puksiirkõie olemasolu pakiruumis.

4.3.6. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele aastal 2007. Kasutada võib ainult lamell- või naastrehvve.

4.3.6.1. Tingimused naastrehvidele

Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri määrusele nr. 50, samuti hilisematele kehtivatele õigusaktidele, mis on avaldatud Riigi Teatajas ning järgmistele tingimustele igal ajahetkel kogu võistluse ajal:

naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

rehvis, mille velje läbimõõt on kuni 13" – 90;

rehvis, mille velje läbimõõt on 14" ja 15" – 110;

rehvis, mille velje läbimõõt on enam kui 15" – 130;

rehvis, mille velje läbimõõt on 17" ja enam – 150;

Südamiku lubatud läbimõõt max 2,5 mm, väljaulatava osa pikkus max 2,0 mm, seda ka kulununa.

Naastud peavad olema kõvast materjalist, kasutaja poolt teritamata.

Naastud peavad asetsema nii, et rehvi keskel on 1/3 veerepinna laiusest naastamata.

4.4. Arvestusklassid

4.4.1.	klass 1	Noored J16 (kuni 16 a ja kuni 1600 cm ³)
4.4.2.	klass 2	Noored J18 (kuni 18 a ja kuni 2000 cm ³)
4.4.3.	klass 3	2WDa kuni 1600 cm ³
4.4.4.	klass 4	2WDb üle 1600 cm ³
4.4.5.	klass 5	ML vastavalt Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele
4.4.6.	klass 6	Naised
4.4.7.	klass 7	4WD

V OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Rahvaralli arvestuses võib osaleda iga füüsiline isik, kellel on kehtiv rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või EAL sõitjalitsents.

Võistlejakaarte väljastab EAL. Taotlusvorm interneti aadressil www.autosport.ee.

Võistlejakaardi hind on 480 krooni, mis tuleb tasuda hiljemalt kaks tööpäeva enne võistlust.

Kaart kehtib kogu 2007 aasta.

5.1.1. Võistlusele registreerimine toimub internetis, www.rally.ee asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada tehnilise ülevaatusel alguseni.

Võistkond on registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

5.1.2. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti

Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel järgnevalt:

reedel, 9. veebruaril 2007. a kell 12.00–17.00 järgmise ajagraafiku alusel

kell 12.00–12.30 võistlusautod nr. 1–15

kell 12.30–13.00 võistlusautod nr. 16–30

kell 13.00–13.30 võistlusautod nr. 31–45

kell 13.30–14.00 võistlusautod nr. 46–60

kell 14.00–14.30 võistlusautod nr. 61–75

kell 14.30–15.00 võistlusautod nr. 76–90

kell 15.00–15.30 võistlusautod nr. 91–100

kell 15.30–16.00 0-autod

kell 16.00–17.00 kokkuleppel hilinejad

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll toimuvad Renek OÜ, Vao küla, Koeru Vald, Järvamaa.

Numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse rahatrahviga 500 EEK.

5.1.3. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:
täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
rahvaspordi alakomitee võistlejakaart või EAL sõitjalitsents
sportautodega osalejatel (J16, J18, null-autod) EAL tehniline kaart
juhtimisõigust tõendav dokument (va J16 ja J18 klassi võistlejad)
volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
võistlusauto registreerimistunnistus
liikluskindlustus või *Green Card*

5.2. Starti lubatakse kuni 100 autot.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

6.1.1. Klassides 3–7 võistlevatele meeskondadele 10.01.2007 kuni 02.02.2007 kella 16.00 meeskonna kohta 800 EEK.

6.1.2. Klassides 1–2 võistlevatele meeskondadele 10.01.2007 kuni 02.02.2007 kella 16.00 meeskonna kohta 300 EEK.
(1 EUR = 16 EEK)

6.1.3. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.4. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 10. veebruari 2007. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.5. Osavõtumaks 10.01.2007 kuni 09.02.2007 kella 20.00 võistkondlikus arvestuses võistlemiseks 600 EEK. (vt. p 13.2.)

6.1.6. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ Vao Külaselts

221017038831 HANSAPANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Koeru Talv 2007" (edaspidi osavõtumaks)

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Osavõtumaks tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 100% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav tõend

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 1000 EEK või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluste jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1)

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumist ei toimu.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg on 10. veebruaril 2007. a kell 8.30. Koeru vallas, Järvamaal, Vao külas.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod 1-minutilise stardiintervalliga.

9.4. Ringi lõpu AKP-sse võib karistuseta varem saabuda.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel +372 53 925 516 ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel 58 002 591.

9.6. LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. 30 sekundit enne starti kohtunik näitab esiaknast võistlejatele kella skaala jaotusega 60 s/ring või digitaalse kella monitori. Start toimub täisminutil, valestarti fikseerib kohtunik..

9.7. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (Service Park). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.8. Regrupeeringud

Toimub kaks regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib võistlejad eemaldada.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk või hoiatusvalgusti, vt. Art. 4.3.4.)

X KARISTUSTE KOONDTABEL Vaata LISA 2

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulause esitamise maks EAL ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 1000 EEK

- vastulause kogu võistlusauto vastu 2000 EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XII MUUD SÄTTED

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, *Service Park*-is ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK - ala kiirusega, mis on määratud liikluseeskirjadega, märkega Legendis või ajutiste liiklusmärkidega . Nende nõuete eiramise puhul, võib Võistluse Juhi otsusega saada kas võistlus katkestatud või siis viia korrarikkujast võistleja võistlusest eemaldamiseni ning tema võistkonna tulemuse tühistamiseni.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.4.)

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Ahindade ja karikate loetelu

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema meeskonna kohapunktide summa on väikseim. Kohapunkte antakse vastavalt klassitulemustele: 1. koht 1 p, 2. koht 2 p, jne. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle parimal meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine toimub 10. veebruaril 2007. a kell 19.00 Koerus, Paide tee 3 (Koeru kultuurimaja saalis).

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele või -rahadele.

XV MAJUTUS

15.1. Majutuskohad

Pub Janune Kägu Koerus
Paide tee 1, Koeru, Järvamaa
Tel/faks 38 54 302, tel 50 23 971
e-mail: pille@janunekagu.ee

Veskisilla Hotell
Türi-Alliku küla, Türi vald, Järvamaa
Tel 38 57 050, faks 38 57 464
e-mail: veskisilla@veskisilla.ee

Jäneda Külalistemaja
Jäneda, Lehtse vald, Järvamaa
Tel 38 49 750, 53 446 469
Faks 38 49 751
e-mail: info@janedaturism.ee

Tõru Külalistemaja
Pikk 42A, Paide, Järvamaa

Tel 38 50 385
e-mail: assot@estpak.ee, imbi@goldline.ee, asko@goldline.ee

Nelja Kuninga Hotell
Pärnu 6, Paide, Järvamaa
Tel 38 50 882
e-mail: neli.kuningat@neti.ee

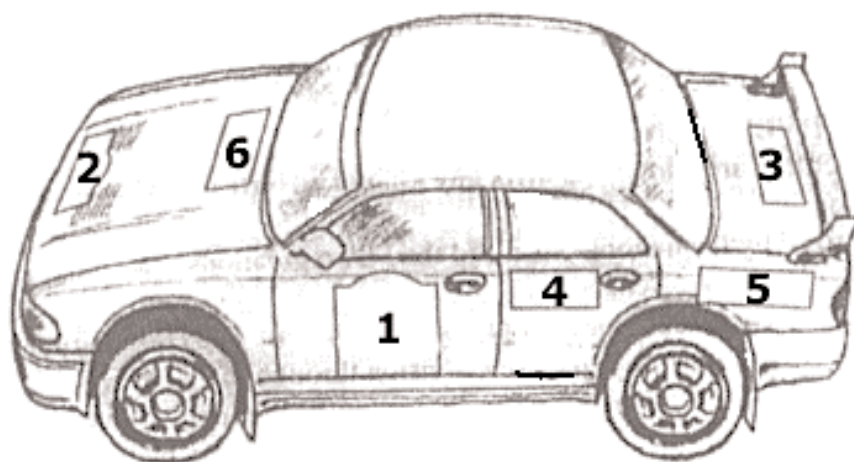
Nelijärve Puhkekeskus
Nelijärve 4, Aegviidu, Järvamaa
Tel 6 055 940
e-mail: myyk@nelijarve.ee

Vana Talli Külalistemaja
Kooli 4, Väätša vald, Järvamaa
Tel 38 92 301, 53 411 290
www.hot.ee/kylalistemaja

Imavere Kõrtsi Külalistemajad
Imavere, Imavere vald, Järvamaa
Tel 38 49 360, 56 463 044
Faks 38 49 360
e-mail: trahter@imavere.ee

LISA 1

SKHEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS



1 küljenumber	2 tk	kuni	50x50 cm	- KOERU TALV 2007
2 reklaam	1 tk	kuni	40x25 cm	- reserveeritud
3 reklaam	1 tk	kuni	50x15 cm	- reserveeritud

LISA 2

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallit eemaldamine	Ajaline	Karistus	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*				
Hilinemine tehnilisele ülevaatusele	*				
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni				
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*				
LK tutvumiseeskirjade rikkumine 3. korda	*				
Radariavastaja		**			
Reklaamid autol		kuni			
Meeskond		**			
Legendi mittejärgimine		kuni			
LE kolmas rikkumine		**			
Auto pukseerimine, vedu		kuni			
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni			
Hooldus, tankimine		kuni			
Kiilasrehvid		**			
Auto tehniline korrasolek		**			
Ajakaart		**			
KP kohtunikele mitteallumine		kuni			
KP-de läbimisjärjekord		**			
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**			
Lisakatsetel sõit		**			
Peatumine finiši ja stop märkide vahel		**			
Stardimärke ajakaardil		**			
Kõrvaline abi LK-I		kuni			
Rehvid		**			
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min		
Hilinemine AKP-sse			10 s/min		
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min		
Valestart			+10 s		
1. LE rikkumine			+20 s		
2. LE rikkumine			+40 s		
Rajapiirde (kummid, pallid jm) nihutamine			+10s		
Kiiruslikud lisakatsed			halvim aeg +10 s		
Reklaami määruste rikkumine					1000 EEK