

VÕISTLUSJUHEK

Ohekatku rallikross

Laupäeval, 03. juulil 2010. a

US Parts-Gulf 2010. a Eesti meistrivõistluste V etapp rallikrossis sõiduautodele klassides ERC 2000, STANDARD 2000, JUNIOR 1600, DIVISION 1, OPEN.

Registreeritud EAL-s nr /RK

Ohekatku rallikross viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksiga, Eesti Autospordi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2010. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning võistlusklasside tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 03. juulil 2010. a Ohekatku autokrossirajal Raplamaal Kehtna vallas Hiie külas

Võistlusraja pikkus 1200 m, laius 12-20m

Rajakate: kruus

Võistlusraja ääred on tähistatud pinnasvallidega.

Sõidusuund on vastupäeva.

1.2. Võistluse ajakava

Kolmapäev, 02. juuni 2010. a

Avaldatakse võistlusjuhend, algab osalejate eelregistreerimine

Laupäev, 5,12, 26. juuni, pühapäev 7,13,20. juuni 2010. a 12.00-17.00

Võimalik etteteatamisel osaleda tasulisel vabatreeningul.

Info 5102278, peeter.silde(ät)mail.ee

Pühapäev, 27. juuni 2010. a 24.00

Lõpeb osalejate eelregistreerimine alandatud osavõtumaksuga.

Esmaspäev, 28. juuni 2010. a 15.00

Avaldatakse info võistluse toimumise kohta sõltuvalt eelregistreerunud osavõtjate arvust

Laupäev, 03. juuli 2010. a

08.00–10.00 registreerimine

08.30-10.30 tehniline kontroll

10.00-11.45 treeningsõidud

11.50-11.55 võistlejate koosolek

12.00 võistlussõidud

16.00 orienteeruv autasustamise aeg

Registreerimisel esitab võistleja kehtiva sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, täidetud osavõtuavalduse (eelregistreerunud võistlejad saavad mandaadist eeltäidetud osavõtuavaldused).

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info võistluste teadetetahvilil.

Ajakava muutusi võib sisse viia ainult võistluste juhi kirjaliku otsusega ja enne võistlejate koosolekut.

2. Korraldaja, ametnikud

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kehtna AMK

2.2. Võistluse ametnikud:

Võistluse direktor:	Peeter Silde
Peakohunik:	Ain Brunfeldt
Peaajamõõtja:	Aarne Ilves
Tehnilise kontrolli esimees:	Raul Koov, Alo Allik
Turvateenistuse juht:	Aarne Päärson
Liikluskorraldus:	Asser Trelin
Meditsiiniline abi:	Külvar Mand
Hoolduspargivanem:	Karl Kaljumäe
Stardi-finiši kohtunik:	Rein Randjõe
Sekretär:	Irina Žgun

2.3. Võistluste info

Peeter Silde 5102278
www.autosport.ee/rallyreg
kaljumae@hotmail.com

3. Arvestusklassid, osavõtjad

3.1. Võistlusklassid

3.1.1. Junior 1600: noored 12-17 a (sündinud 1992.-1997. a). Alla 12-aastane noor võib võistelda ainult EAL eriloaga.

3.1.2. STANDARD 2000: limiteeritud vabadustega ümberehitatud 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: STANDARD 2000 AUTOD (ERC STANDARD). Kehtivad alates 01.01.2010.

3.1.3. ERC 2000: 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: RALLIKROSSI AUTOD (ERC 2000). Kehtivad alates 01.01.2010.

3.1.4. Division 1 - A-rühma ja ST autod vastavalt FIA VM Lisa J.

3.1.4. Division 1: (D1; Div 1) A-rühma ja ST autod vastavalt SC Lisa J-le.

3.1.5. OPEN: vastavalt tehnilistele tingimustele. Kehtivad 01.01.2010.

3.1.6. Parim võiskond

3.2. Osavõtjad

3.2.1. Meistrivõistluste etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

4. Võistluse käik

4.1. Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlusklassile vähemalt kakskümmend minutit treeningaega.

4.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi.

4.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid 5 või vähem, peetakse kaks eelsõiduvoorust.

4.4. Esimese eelsõiduvoorust stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorust stardijärjekorra protokoll, mis hõlmab kõiki arvestusklasse. Teise ja kolmanda eelsõiduvoorust stardijärjekord koostatakse eelmise voorust tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

4.5. Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Märguande alguseks võib kõige varem olla eelmise sõidust start. Eelstardi alasse komplekteeritakse vähemalt kahe järgneva stardi võistlejad. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

4.6. Stardikorraldus: eelsõitudes 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorrast, kusjuures autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 m.

- 4.7. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumise hetk.
- 4.8. Valestardi korral karistused vastavalt EMV 2010 üldjuhendi lisa 2 p10. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.
- 4.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.
- 4.10. Finaalsõitusesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Ühe eelsõidu tulemusega võistlejad paigutatakse finaalidesse viimastena eelsõidu aegade põhjal.
- 4.11. Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvooru kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõituses paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorus parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõituses 16-9 koha; B-finaal - võistlejad, kes said eelsõituses 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõituses 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.
- 4.12. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu MV tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.
- 4.13. MV etappidel võistlusmääruse (VM) rikkujaid karistatakse ERK poolt, vastavalt võistluste juhi ja ERK vaatleja ettekandele. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt. eest). Ohtliku sõidu eest kahe järjestikuse hoiatuse saamisel, peatatakse võistlejalitsents ülejäärgmise etapini.

5. Kinnine parkla, protestid

- 5.1. Kõik finaalides finišeerinud autod tuleb koheselt peale finišit tuua *Parc Ferme* territooriumile.
- 5.2. Kinnine parkla 30 minutit arvates esialgsete tulemuste avaldamisest teadetetahvil ja avamine Võistluste juhi loal.
- 5.3. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist teadetetahvil. Protesti kautsjon on 1000 kr, auto lahtivõtmisel 3000 kr.

6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud

- registreerimisega kuni 27.06.2010 kell 24.00 /või alates 28.06.2010 ja kohapeal registreerimisega:

- 6.1.1. ERC 2000: 1000 kr / 1400 kr
6.1.2. Standard 2000: 800 kr / 1200 kr
6.1.3. Junior 1600: 500 kr / 750 kr
6.1.4. Division 1 ja OPEN: 1000 kr / 1400 kr
6.1.4. Parim võistkond : 1000 kr

6.2. Eelregistreerimine toimub autosport.ee/rallyreg leheküljel.

Eelregistreerituks loetakse võistleja alates osavõtuavalduse esitamisest.

Osavõtutasu tasutakse võistluspäeval sularahas mandaadis.

7. Boksiala:

7.1 Korraldaja tagab igale võistkonnale min 6x8 m suuruse boksiala.

7.2 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 5 m. Selle puudmisel rahatrahv 1000.-EEK.

7.3 Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 10 km/h. Rikkumise korral rahatrahv 500 kr.

7.4 Võistlusterritooriumile pääseb võistlusauto, saateauto ja lisaks võistlejale 4 (neli) võistkonnaliiget.

8. Reklaam

8.1. Korraldaja reserveerib võistlusautodel kolm reklaampinda.

8.2. Reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis.

8.3. Reklaamist keeldumise korral rahaline trahv 1000 kr.

9. Autasustamine

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2 Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhinnad.

10. Vastutus

10.1. Võistluste korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.