

# 2009. a Eesti meistrivõistluste üldjuhend rallikrossis sõiduautodele

## 1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2009. a Eesti meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele korraldatakse Eesti Autosporti Liidu (EAL) poolt mitmeetapilise lahtise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste läbiviija eraldi juhendi.

1.2. MV viiakse läbi vastavuses EAL võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) poolt kehtestatud vastavate juhenditega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitatakse ERK poolt ja kehtestatakse hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlusi, avaldatakse EAL poolt. Talviste etappide puhul min 5 päeva enne võistlust.

1.4. MV etappide arv on minimaalselt 3 ja maksimaalselt 8.

## 2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama EAL võistlusauto tehnilist kaarti. Välisvõistlejate võistlusautod peavad omama päritoluriigi ASN tehnilist kaarti.

2.2. Võistlusauto peab kandma EAL korra kohaseid kirjeid (võistlusnumbrid auto küljel ja esiklaasi paremas servas üleval, reklaam, nimed, tähistused jmt). Võistlusnumbrid vastavalt 2008. a. MV tulemustele klasside kaupa.

D1: 1-99

ERC: 101-199

ERC Standard: 201-299

ERC Junior: 301-399

Esmased numbrid väljastab EAL.

2.3. MV arvestusklassid:

2.3.1. ERC Junior: noored 12-17. a (kaasa arvatud) Alla 12 aastaselt eriloa saamiseks on vajalik eelnev kaheaastane võistlusstaaž näiteks kardispordis.

Vastavalt tehnilistele tingimustele ERC STANDARD AUTOD (ERC STANDARD) koos täiendavate piirangutega. Kehtivad alates 01.01.2009. Noortel, kes on vanemad kui 16 (sünniaasta alusel) või kes on tulnud sõiduautode rallikrossis Eesti meistris, on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse. Tagasi noorteklassi minna ei saa. Erandina on lubatud osalemine superkrossisarja vabaklassis (ja ainult) ning jääraja karikavõistluste piigiklassis. Alates 9 eluaastast võimalik noorteklassis startida noorvõistleja EAL eriloal järgmistel tingimustel:

- 1) taotlus ja nõusolek lapsevanemalt
  - 2) arvestada noorvõistleja kasvu ja varasemat kogemust
  - 3) noortelitsentsi olemasolu
  - 4) auto üle vaadata koos noorvõistlejaga juhitoolis, nõutav homologeeritud juunioride iste, autol EAL kaart
  - 5) Noorvõistlejal peab olema vähemalt autospordi homologeeringuga riietus, õige mõõdu ja kaaluga kiiver, sussid, rihmad jmt.
- 2.3.2. ERC STANDARD limiteeritud vabadustega ümberehitatud 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: ERC STANDARD AUTOD (ERC STANDARD). Kehtivad alates 01.01.2009.
- 2.3.3. ERC 2WD autod vastavalt tehnilistele tingimustele: RALLIKROSSI AUTOD (ERC). Kehtivad alates 01.01.2009.
- 2.3.4. Division 1 A-rühma ja ST autod vastavalt FIA VM Lisa J.

### **3. MV OSAVÕTJAD**

3.1. MV-l võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsentsi.

### **4. KOHUSTUSLIKUD STARDIMAKSUD 2009. AASTAL**

Klass / Eelregistreerimisel / Registreerimisel  
võistluspaigas  
ERC JUNIOR / 500 kr / 800 kr  
ERC STANDARD / 800 kr / 1200 kr  
ERC / 1000 kr / 1400 kr  
DIVISION 1 / 1000 kr / 1400 kr

Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel läbiviija kontole. Eeltoodud summad on lõplikud.

Läbiviija on kohustatud nõudmisel kõigile võistlejatele väljastama tasumist tõendava tšeki või arve. Läbiviija vastutab stardimaksu tagastamise eest juhul, kui võistlust ei toimu. Võistleja mittestartimisel stardimaksu ei tagastata.

### **5. MV VÕISTLUSKÄIK**

5.1. Läbiviija kohustub tagama igale võistlusklassile vähemalt kakskümmend minutit treeningaega.

5.2. Toimub kolm eelsõiduvoorust ja finaalsõidud C, B, A. Eelsõiduvoorust sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi. Ühes sõidus stardib 4 kuni 5 autot.

5.3. Kui arvestusklassis on osavõtjaid kuni 5, peetakse kaks eelsõiduvoorust.

5.4. Esimese eelsõiduvoorustardijärjekord loositakse. Peakohtuniku otsusega võib kasutada ka teisi meetodeid esimese voorustardijärjekorra leidmiseks (hooaja kiiruslik edetabel, loosimine klasside kaupa). Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorustardijärjekorra protokoll, mis hõlmab kõiki arvestusklasse. Teise ja kolmanda eelsõiduvoorustardijärjekord koostatakse eelmise vooru tulemuste põhjal ümberpööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kui võistleja ei stardi oma sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardi kohtunikku.

5.5. Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Samuti antakse märku vilkuva kollase tulega mille juures on tahvel vastava stardi numbriga. Märguande alguseks võib kõige varem olla eelmise sõidu start. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

5.5.1. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

5.6. Stardikorraldus: eelsõitades 4 kuni 5 autot ühest reast, finaalsõitades 8 autot paigutusega 2-2-2-2 malekorras, kusjuures autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 m.

5.7. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede kustumise hetk (punane tuli vähemalt 3 sekundit) või sähvatus (vastavalt võistluse juhendile).

5.8. Valestardi korral hoiatus ja teistkordsel rikkumisel stardist eemaldamine. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

5.9. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorust fikseeritakse võistlejate distantse läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

5.10. Finaalsõitadesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust.

5.11. Finaalsõitude koosseisude määramine.

Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha A-finaali esireas. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitades paremat aega näidanud võistlejat.

Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemuse saanud võistlejat. C-finaal - võistlejad, kes said eelsõitades 16-9 koha; B-finaal -

võistlejad, kes said eelsõitudes 8-5 koha ja C-finaali 4 paremat; A-finaal - võistlejad, kes said eelsõitudes 4-1 koha ja B-finaali 4 paremat.

Kui B või C finaalis peaks startima neli või alla selle võistlejaid, siis B või C finaali ei toimu ja võistleja saab oma koha kõrgemasse finaali vastavalt eelsõitude tulemustele.

5.12. Kui A või B-finaali pääsenu ei saa startida, jääb tema stardikoht täitmata ja finaalkoht asendamata teise sõitjaga, samas saab mittestartinu MV tulemusena kirja oma finaali viimase koha. C-finaali jõudnu mittestartimisel avaldatakse uus stardikorralduse protokoll, katkestanud asendatakse varusõitja(te)ga vastavalt eelsõitude tulemustele. Nad stardivad viimastena eelsõitude tulemuste järjekorras.

5.13. MV etappidel võistlusmääruse (VM) rikkujaid karistab võistluste juht võistluste käigus. Karistuse võib määrata ka ERK kui hiljem ilmneb täiendavaid tõendeid. Karistus tehakse teatavaks hiljemalt kolme päeva möödumisel võistluse toimumisest. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest, korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

## **6. MV TULEMUSED**

6.1. MV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad MV etappidelt, kusjuures arvesse võetakse: kuni 4 etapi puhul kõik toimunud etapid, alates 5-ndast etapist N-1 etappi (N on toimunud etappide arv). Tulemust arvestatakse alates startimisest treeningsõitu. Maha ei saa arvata halvima tulemusena mistahes põhjusel diskvalifitseeritud sõidu tulemust.

6.2. Igal etapil antakse kaheteistkümnele esimesele võistlejale punkte vastavalt 15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Igal etapil omas arvestusklassis eelsõiduvoorude kiireima aja saavutanud võistlejat premeeritakse ühe lisapunktiga. Võrdsete aegade korral saab lisapunkti kahe eelsõidu kokkuvõttes väikseima aja saanud võistleja. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Lõpliku kohtade jagunemise määrab parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, seejärel eelviimaselt jne.

6.3. Kirjalikke esildise MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast antud sõidu tulemuste avaldamist.

## **7. "JOKKER LAP"**

7.1. Vastavalt võistlusjuhendile võib kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist e. "Jokker lap". Sellisel juhul, on kõik võistlejad kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes kohustatud läbima ühel korral lisatasku. „Jokker Lap-i“ on keelatud läbida esimesel ringil. Läbimata jätmise korral on eelsõitudes ajatrahv 120 s ja finaalis sõidu tühistamine.

7.2. Lisatasku läbimiseks kuluv aeg peab olema minimaalselt 2 s pikem, kui paralleelse

rajalõigu läbimiseks kuluv aeg.

7.3. Lisatasku min. laius on 10m ja maks. 14m. Sisenemine ja väljumine ei tohi olla sõidutrajektoiril. Kahe raja vaheline piire peab olema ohutu. Rajale tuleku kiirus peab olema vähemalt sama, kui samal rajalõigul sõitvate autode oma.

7.4 Lisataskust väljumise juures peab olema rajakohtunik.

## **8. TEHNILINE KONTROLL**

8.1. Korraldaja on kohustatud tagama tehnilise komisjoni võimekuse teostada võistlussõidukite ning võistlejate varustuse tehnilistele tingimustele vastavuse kontrolliks.

8.2. Kohustusliku süvendatud tehnilise kontrolli peavad läbima igas võistlusklassis võistluse kolm paremat.

## **9. BOKSIALA**

9.1. Boksialal on lubatud suurimaks kiiruseks 5km/h.

9.2. Igal võistlejal peab oma olema boksis vähemalt üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg.

9.3. Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate min mõõtmetega 5x4 m.

9.4. Võistleja boksi mõõtmed on maks 8x10 m.

9.5. Võistleja boksialal tohib olla peale võistlusauto veel ainult üks tehnilise abi auto ühe võistleja kohta.

9.6. Meeskonda võib kuuluda peale sõitja veel maksimaalselt 4 liiget.

## **10. LÄBIVIILJA VASTUTUS**

10.1. Kõik läbiviimisega seotud isikud vastutavad kehtestatud reeglite ja üldjuhendi täitmise eest. ERK otsuste ja Üldjuhendi eiramine võistluste läbiviimisega seotud isikute poolt, viib karistuseni mis määratakse vastavalt karistuste tabelile.

## **11. MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE**

11.1. EAL autasustab MV 3 paremat karikate ja medalitega.

11.2. MV autasustamine toimub EAL 2009. a. hooaja lõpetamisel.

*ERK esimees*

*Hillar Kalam*