



ES Time Antsla linna rahvasprint 20. juuli 2024 a.

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Es Time Antsla linna rahvasprint 2024 on EAL rahvasprindi karikavõistluste 5.etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 79/RHS Väljastatud: 01.07.2024

Võistluse korraldab: ES Time OÜ

Registrikood: 14435256

Aadress: Tsooru, Antsla vald, Võrumaa, 66301

Erko Sibul Tel. (+372) 53476515

E-mail: estimeinfo@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Erko Sibul	(+372) 53 476 515
Võistluste sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Kevin Lepind	(+372) 56 468 466
Ohutusülem: Romet Niilus	(+372) 56 615 194
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Tauno Klaar	(+372) 57 450 490
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp	(+372) 50 41 544



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Antsla linn.

[Google Maps Link](#)

4.2. Võistlusrada asub Antsla linnas.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2100 m

Pinnas: asfalt 100%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool ALRS2024** (ES Time Antsla linna rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. AJAKAVA

Teisipäev, 02/07/2024		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
15:00	Algab eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Esmaspäev, 15/07/2024		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://app.autosport.ee/events
Teisipäev, 16/07/2024		
12:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Kolmapäev, 17/07/2024		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 18/07/2024		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/



Reede, 19/07/2024		
18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Võistluskeskus
18:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	Hooldusala
Laupäev, 20/07/2024		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	Võistluskeskus
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	Hooldusala
07:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
11:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents (rahvuslik litsents).

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankeedi alusel. Eelregistreerimisel digiallkirjastamata osavõtuavalduse allkirjastab võistleja füüsiliselt mandaadis.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 160 võistlejat.

Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel vajadusel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;



- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. **kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.**

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. **kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.**

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel (kuni 15. juuli 2024) on kõikides klassides 90 eurot.**

8.2. Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.3. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangalaenukaardiga korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

ES Time OÜ

IBAN: EE651010220268900220

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi, võistlusklass“.

8.4. Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovide ei rahuldata.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
NAISED	Juht naissoost ja minimaalselt 18 - aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.



4WD	Juht minimaalselt 18 - aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VT	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-SE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-ST	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm ³ – 3500 cm ³ . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³ ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SU	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).
Krosskart	Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2024.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
2WD Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele.
4WD Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod, mis peavad vastama oma distsipliini tehnilistele tingimustele.

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning SSV klassi sõidukid).

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.



- 10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel olemas kiirus- ja koormusindeks. Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV ja SPORT klassides on rehvid vabad!
- 10.9. Hooldusalal soovitatav kasutada vedelikekindlat aluskatet!
- 10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste ees enne tehnilise ülevaatus saabumist.

11. KINDLUSTUS

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)
Kindlustusperiood: 01.02.2024 - 31.01.2025
Poliisi nr: 5193645490

12. VÕISTLUSE KÄIK

- 12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.



12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Raja kunstliku takistuse nihutamine oma esialgselt kohalt hinnanguliselt poole ulatuses või raja tähise ümberpaiskumine ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult karistuse saanud võistleja videosalvestise olemasolul. Kaamera peab olema suunatud taha nii, et rada oleks nähtav. Kaamera kellaeg ja kuupäev peavad olema õiged.

12.8. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatses. Iga voo raja läbimise aeg fikseeritakse.

12.9. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

12.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.11. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldetalal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.



14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga osavõtuavaldusel (alaeliste võistlejate puhul lapsevanem või ametlik eestkostja). Võistluse korraldajad ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja või EAL-i vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. Võistluse ajal on võistlusterritooriumil alkoholi tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

15.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 90 EUR)

16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Suitsetamine selleks mitte ettenähtud kohas (rahatrahv 50 EUR)

16.9 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

16.12 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)



- 16.13 Valestart (+10 s)
- 16.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.15 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+20 s)
- 16.16 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)
- 16.17 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.18 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- 16.19 STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine)
- 16.20 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.21 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvorus)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).