



## Audru rahvasprint 13. aprill 2024.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse koosõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Koosõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Audru Rahvasprint 2024 on EAL karikavõistluste 2.etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 25/RHS Väljastatud: 10.03.2024

Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Racing Team

Registrikood: 80626127

Aadress: Taebla, Papli puistee 5-18, Lääne maakond 90801

Kalle Kruusma Tel. (+372) 5292642

E-mail: [igayheterviseklubi@gmail.com](mailto:igayheterviseklubi@gmail.com)

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

#### 3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Heiki Rahuoja	(+372) 50 65 391
Võistluste sekretär: Karin Julge	(+372) 55 609 882
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56 612 210
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks	(+372) 55 620 148
Meditatsiooniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 51 16 442
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 50 74 035



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht [Audru, Raku tee](#).

4.1.1. Treilerite parkimine toimub vastavalt Sportitys avaldatavale skeemile.

4.2. Võistlusrada asub Audru alevikus.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2800 m

Pinnas: asfalt 100%.

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool AURS2024** (Audru rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

Esmaspäev, 11/03/2024		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
15:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Esmaspäev, 08/04/2024		
15:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://app.autosport.ee/events">https://app.autosport.ee/events</a>
Teisipäev, 09/04/2024		
12:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
12:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Kolmapäev, 10/04/2024		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneerimine.autosport.ee/">https://broneerimine.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 11/04/2024		
10:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>



<b>Reede, 12/04/2024</b>		
17:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Audru, Raku tee, Vigri väljaku kontormaja
17:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	hooldusala
<b>Laupäev, 13/04/2024</b>		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	hooldusala
07:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:00-10:15	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; <a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
11:00	Esimese võistlussõidu start	

## **7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://app.autosport.ee/events> asuva registreerimisankedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 170 meeskonda.**

**Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).



7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. **kaassõitja registreerimine eelregistreerimisel on kohustuslik.**

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. **kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.**

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. **Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa väeramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.**

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. **Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel (kuni 31. märts 2024) on kõikides klassides 90 eurot. Alates 1. aprillist 115 eurot.**

Ülalesitatud summad on lõplikud ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol ei kohaldu.

8.2. **Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval dokumentide kontrollis.**

**Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele**

(ülekandekulud maksjalt):

**MTÜ Igaühe Racing Team**

**IBAN: EE494204278628820005**

**Kui soovitakse arvet, siis saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soovet ei rahuldata.**

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
J18	Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
NAISED	Juht naissoost ja minimaalselt 18 - aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
4WD	Juht minimaalselt 18 - aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -



	sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-VT	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-SE	Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
2WD-ST	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> . Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveega on üle 1950cm <sup>3</sup> ja mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SU	Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).
Veteranid 60+	Kahe rattaveolised tänavasõiduautod töömahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele.
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele.
2WD-V Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).
2WD-S Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod üle 1600 cm <sup>3</sup> , mis peavad vastama oma distsipliini tingimustele ja on Transpordiameti võistlussõidukite registris (omavad SP numbrit).

## **10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED**

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
  - Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
  - EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).
- tingimustele.

10.2. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod ning SSV klassi sõidukid).

10.3. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.



10.7. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.8. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Kasutada võib ainult E- või DOT-tähisega rehve, millel on olemas kiirus- ja koormusindeks. **Keelatud on kasutada Slick-tüüpi rehve ning kruusa- ja M+S rehve.** Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV rehvid peavad vastama oma distsipliini reeglitele! **Kruusarehv on lubatud ainult 2WD SPORT klassides.**

10.9. **Hooldusalal soovitav kasutada vedelikekindlat aluskatet!**

10.10. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.11. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusele saabumist.

## 11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 - 31.01.2025

Poliisi nr: 5193645490

## 12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Kuna võistlusrada on hooldusalast kaugel, siis tutvumine toimub ka autodega kolonnis.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.



12.5 Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.  
Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoo koosneb ühest lisakatses. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Faktikohtunike otsus ei kuulu vaidlustamisele.

### **13. VAIDED JA PROTESTID**

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. **Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.**

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto. Treilereid hooldusalasse ei lubata.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Lubatud ainult võistlusjuhi loal.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.



14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.8. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 90 EUR)

16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)

16.6 Kohtunikele mitteallumine ( võistluselt diskvalifitseerimine)

16.7 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.12 Valestart (+10 s)

16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)

16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+20 s)

16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+20 s)

16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)

16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)

16.18 STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine)





16.19 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)

16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvõorus)

16.21 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).