



Green Pro Antsla linna rahvasprint 2023 15. juuli 2023.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

Green Pro Antsla linna rahvasprint 2023 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste 4 etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 73/RHS Väljastatud: 28.06.2023

Võistluse korraldab ES Time OÜ

Tel. (+372) 53 476 515 – Erko Sibul

E-mail: estimeinfo@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospordi Liit, EAL Rahvaspordi Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Erko Sibul	+372 53476515
Ohutusülem: Tauno Klaar	+372 57450490
Hoolduspargi vanem: Ardo Jõevere	+372 5242217
Tehnilise komisjoni esimees: Kevin Lepind	+372 56468466
Võistluste sekretär: Kevin Keerov	+372 56825050
Meditatsiooniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	+372 56946300
EAL ohutusvaatleja: Indrek Lepp	+372 5041544
Peaajamõõtja: Tair Vaher	+372 5061398



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala asub Antsla kesklinnas, Jaani tn 8. Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 11.07.2023 Sportitys.

4.2. Võistlusrada asub Antsla kesklinnas.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 08:00.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2000 m

Pinnas: asfalt 100%.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool: ALRS2023** ja **RS2020** (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. AJAKAVA

Neljapäev, 29/06/2023

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Teisipäev, 11/07/2023

16:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
22:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
22:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/

Neljapäev, 13/07/2023

12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
19:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/



Reede, 14/07/2023		
18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	hooldusala
18:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	hooldusala
Laupäev, 15/07/2023		
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	hooldusala
07:15-10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	hooldusala
08:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
08:30-10:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (elektrisõidukite- ja liikuritega keelatud!)	
10:40	Võistlejate koosolek	stardisirgel
10:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
11:00	Esimese võistlussõidu start	
17:30	Autasustamine	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 160 meeskonda. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).



7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. **kaassõitja registreerimine on kohustuslik eelregistreerimisel.**

7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 85 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse ülekandega enne võistlust või võistluspäeval mandaadis sularahas.

8.3. Osavõtutoetust saab tasuda pangaulekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

ES Time OÜ

IBAN: EE651010220268900220

SEB AS

Selgitusse märkida: „Võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass“

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveega ei ületa 1950 cm ³



2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2023.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele
2WD- Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
4WD- Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada Liiklusseadusele vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.



10.12. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks, kui tuleb eraldi reklaame.

10.13. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi olemisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voozu tulemust võistlejal ei arvestata

12.7. Sõidetakse 3 voozu. Iga võistlusvoozu koosneb ühest lisakatsest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete



aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt diskvalitseerimiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.3. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.



16. KARISTUSTE KOONDTABEL

- 16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)
- 16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)
- 16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)
- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 70 EUR)
- 16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12 Valestart (+10 s)
- 16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- 16.18 STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine)
- 16.19 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvõorus)
- 16.21 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).