



A1M Otepää rahvasprint 04. märts 2023.a.

VÖISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

1.2 MÄÄRANG

A1M Otepää rahvasprint 2023 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste 1. etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 6/RHS Väljastatud: 09.01.2023

Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@smaracing.ee

Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://www.facebook.com/rahvasprint)

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	+372 52 02 695
Ohutusülem: Kermo Kärtmann	+372 50 47 959
Hoolduspargi vanem: Hillar Roose	+372 51 03 597
Tehnilise komisjoni esimees: Karol Lumi	+372 51 41 947
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	+372 50 78 252
Meditiiniteenistuse juht: TH	
EAL ohutusvaatleja: Priit Priimägi	+372 52 17 196
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+372 50 25 461



4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala asub Otepää vallas.

4.2. Võistlusrada asub Otepää Valla teedel – Otepäält ca 12 km. Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse **01.03.2023** ametlikul teadetetahvilil.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 06:00

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 3400 m

Pinnas: Lumi/jää

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool ORS2023** (Otepää rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

6. AJAKAVA

Esmaspäev, 09/01/2023		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
19:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
Teisipäev, 28/02/2023		
17:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
22:00	Stardinumbrate avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
22:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
Neljapäev, 02/03/2023		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	https://broneerimine.autosport.ee/
19:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reedeks ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

**Reede, 03/03/2023**

18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel.	Ugandi Resto
18:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel.	hooldusala

Laupäev, 04/03/2023

06:00-08:45	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll graafiku alusel	hooldusala
06:15-09:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus graafiku alusel	hooldusala
06:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem ning ülesõidukaart	Sportity
06:00-09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:15	Võistlejate koosolek	
09:50	Stardinimekirja avaldamine	Sportity; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 130 meeskonda.

Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.5.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel ja on kohustuslik.



7.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 70 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangalaenukaardiga korraldaja arveldusarvele

(ülekandekulud maksjalt):

MTÜ S.M.A. Racing MTÜ

IBAN: EE661010220205442220 SEB Pank

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe- ja kolmevõlvilistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³



SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2023.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele
2WD- Sport	Kaherattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod PIIKREHVIDEL

10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LS vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.12. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. (LISA 1)

10.13. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste ees tehnilisele ülevaatusse saabumist.



11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.3. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.5. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.6. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsesest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.7. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

12.8. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.9. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.



13. VAIDED JA PROTESTID

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-1.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahaträhv 50 EUR)

16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 70 EUR)

16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (rahaträhv kuni 35 EUR)



- 16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12 Valestart (+10 s)
- 16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 STOPKAST 1 korral mitte sooritatud STOP (+30 s)
- 16.18 STOPKAST 2 korral (diskvalifitseerimine)
- 16.19 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.20 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 16.21 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)
- 16.22 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahatrahv 35 EUR).