



## **Thule Motorsport Saaremaa Rahvasprint 30. aprill 2022.a.**

### **VÕISTLUSJUHEND**

#### **1. SISSEJUHATUS**

##### **1.1 KORRALDAMISE ALUSED**

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, Saaremaa rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses COVID-19 olukorraga.

Võistlus viiakse läbi vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele COVID-19 piirangutele.

##### **1.2 MÄÄRANG**

Thule Motorsport Saaremaa Rahvasprint 2022 on:

**- Saaremaa Rahvasprindi KV 2021 III etapp**

#### **2. KORRALDAJA**

Registreeritud EAL-s nr: 35/RHS Väljastatud: 04.04.2022

MTÜ SK Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Registrikood 80377500

Aadress: Talve 82 Kuressaare 93816

Telefon: (+372) 5270719– Avo Reimal

E-mail: [voistlus.stk@gmail.com](mailto:voistlus.stk@gmail.com)



### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Avo Reimal	(+372) 5270719
Võistluse sekretär: Aune Põlluäär	(+372) 56835551
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Haamer	(+372) 56490570
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Meditsiiniteenistuse juht: Külvar Mand	(+372) 5116442
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59191170

### 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht Saaremaa, Karida küla, Oriküla paarisraja territooriumil, täpne asukoht avaldatakse ATT-l 29. aprill 2022.

4.2. Võistlusrada asub Saaremaa, Karida küla, Oriküla paarisrada

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 2850 m

Pinnas: asfalt 5%, kruus 95%.

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvaspindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus [autosport.ee/rallyreg](http://autosport.ee/rallyreg), mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole).

### 6. PROGRAMM

#### Esmaspäev, 4. aprill 2022

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

#### Teisipäev, 26. aprill 2022

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
20:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

#### Laupäev, 30. aprill 2022

06:00-09:45	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus
06:15-10:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Võistluskeskus
06:00	Avaldatakse rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ;
06:00-10:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	



10:30	Võistlejate koosolek	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ;
11:00	Esimese võistlussõidu start rahvaspordi võistlusklassid	
15:00-16:00	2WD Sport ja 4WD Sport klasside võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	
15:15-16:15	2WD Sport ja 4WD Sport klasside tehniline ülevaatus	
	Sport klasside rajaga tutvumine toimub peale rahvaspordi võistlust 1.kord kolonnis turvaauto järel max kiirusega 30km/h	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	

## 7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassides). Klassides J16 ja J18 turvapuuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või rahvuslik litsents. 7.1.1 J16 ja J18 klassis turvapuuriga autodega võistlejad võivad registreerida end osalema ka 2WD-Sport võistlusklassis, tasudes täiendava osalustoetuse ning läbides ka teistkordselt dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.** Võistluse toimumise eelduseks on 50 eelregistreerinud võistlejat.

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse eelisjärjekorras nädala jooksul Saaremaa rahvasprindi karikavõistlusele registreerunud osalejaid alates võistluse eelregistreerimise avamisest, edasi osalemisavalduste saabumise järjekorda.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

**Hilisemate pretensioonide vältimiseks allkirjastavad võistlejad dokumentide kontrollis vormi koosolekul osalemise kohta.**

7.5. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.5.1. **Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.**

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. Kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. Kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.



7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 60 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tuleb tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
NAISED	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N. Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	Krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2022.aasta tehnilistele tingimustele
2WD-Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
4WD-Sport	Neljarattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele



Tulenevalt võistluse määrangust (P 1.2) võivad J16 ja J18 võistlusklassi võistlejad, kes on registreerunud Saaremaa rahvasprindi 2021 KV-le ning on aastanumbri vahetusega pidanud vahetama võistlusklassi, osaleda 2021.a. võistlusklassis eeldusel, et kasutatakse sama võistlusklassi tingimustele vastavat autot.

## **10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED**

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnülevaatus (v.a. Sportklassid ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

**10.10. Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.11. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mis tuleb kleepida auto esiustele..

10.12. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusesele saabumist.

## **11. KINDLUSTUS**

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.



11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2022 - 31.01.2023

Poliisi nr: 4234391811

## 12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil v.a. 2WD- ja 4WD sport klassides.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

12.4. Stardiintervalli 1 minut määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

12.6. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata.

12.7. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest kiiruskatsesest. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. 1.vooru iga võistlusklassi kolm paremat saavad Saaremaa rahvasprindi KV lisapunkte vastavalt 1.koht 3 punkti, 2.koht 2 punkti, 3.koht 1 punkt.

12.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. **Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.**

## 13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.



13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

## **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Hooldusalasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto.

14.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

14.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.6. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.7. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastikutingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.



## 16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 60 EUR)

Kohtunikele mitteallumine ( võistluselt eemaldamine)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt eemaldamine)

Kõrvaline isik autos (võistluselt eemaldamine)

Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt eemaldamine)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 100 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt eemaldamine)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (**võistlusvooru tulemuse tühistamine**)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

Lisakatse Finiši märgist Stopp märgini on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvoorus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)