



Hiiumaa 1+1 rahvasprint 21. august 2021.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: www.autosport.ee/rallyreg ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses COVID-19 olukorraga.

1.2 MÄÄRANG

Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2021 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste 4. etapp.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 63 /RHS Väljastatud: 22.07.2021

Nimi: VilSport Klubi MTÜ

Registrikood :80382754

Aadress: Vilivere küla, Kohila vald, Rapla maakond

Telefon: (+372)5135621

E-mail: arnoeller@hotmail.ee



3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Arno Eller	(+372) 5135621
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55609882
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53485343
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Hooldusapargi vanem: Ago Eller	(+372) 56241062
Meditsiiniteenistuse juht: Kaido Teller	(+372) 5163146
EAL ohutusvaatleja: Martin Juhe	(+372) 59191170
Rajameister : Ermo Jeedas	(+372) 5658990

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht laupäeval 21.08.2021 on Hiiumaa, Käina, Mäe plats 13, Remavo OÜ

4.2. Võistlusrada asub Käina osavalla territooriumil Nõmme külas..

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 3,5 km

Pinnas: asfalt 95%, pinnasetee 5%

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 3,5 km

Pinnas: asfalt 100%

4.3.3. Raja kogupikkus 7.0 km.

5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuul ATT-t ei ole). Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool HRS2021** (Hiiumaa 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused).



6. PROGRAMM

Reede, 23/07/2021

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg

Teisipäev, 17/08/2021

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	www.autosport.ee/rallyreg
19:00	Stardinumbrate avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity

Reede, 20/08/2021

18:00- 21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll ning võistlusautode tehniline ülevaatus vabagraafiku alusel.	
-----------------	--	--

Laupäev, 21/08/2021

07:00- 10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll alljärgneva graafiku alusel: autod 1-20 kell 07:00 -07:30 autod 21-40 kell 07:30 -08:00 autod 41-60 kell 08:00 -08:30 autod 61-80 kell 08:30 -09:00 autod 81-100 kell 09:00 - 09:30 autod 101-121 kell 09:30 -10:00	
07:15- 10:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus alljärgneva graafiku alusel: autod 1-20 kell 07:15 - 07:45 autod 21-40 kell 07:45 - 08:15 autod 41-60 kell 08:15 - 08:45 autod 61-80 kell 08:45 - 09:15 autod 81-100 kell 09:15 - 09:45 autod 101-121 kell 09:45 -10:15	
08:15	Avaldatakse Lisakatse 1 ja 2 rajaskeemid ning ülesõidukaardid	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
08:15- 10:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:30	Võistlejate koosolek	
10:40	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:30	Stardinimekirja avaldamine	www.autosport.ee/rallyreg ; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	



7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 16 - 18. august 2021.a “Hiiumaa 1+1 rahvasprint 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.

7.6. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.

7.6.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.

7.6.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.6.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.



8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtumaks võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 80 EUR.

8.2. Osavõtutoetused tuleb tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ VilSport Klubi

IBAN: 171010220241400226 SEB Pank

või sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm ³ , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-VT	Kuni 1900 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm ³
2WD-SE	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
2WD-ST	1900 cm ³ – 3500 cm ³ mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm ³
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskartid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele
ML	M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
2WD- Sport	Kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod



10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoulevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.

10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol 5 kohta reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste eelne tehnilisele ülevaatusel saabumist.



11. KINDLUSTUS

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022

Poliisi nr: 3790485369

Lisainfo: www.autosport.ee/ueldinfo

12. VÕISTLUSE KÄIK

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.



12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

13. VASTULAUSED

13.1. Vastulause esitamise kaitsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

14. MUUD SÄTTED

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.



14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

16. KARISTUSTE KOONDTABEL

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 80 EUR)

VM p. 11.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (rahatrahv kuni 35 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)

Raja kunstliku takistuse puude (+10 s)

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud võistlussõidus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)

Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni eemaldamine)