



## Narva 1+1 rahvasprint 03-04. juuli 2021.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel tuleb järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid seoses COVID-19 olukorraga.

Maski kandmine on soovituslik nii siseruumides kui hoolduspargis!

##### 1.2 MÄÄRANG

Narva 1+1 rahvasprint 2021 on:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste II etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 45/RHS Väljastatud: 11.06.2021

Nimi .Narva RX Team MTÜ

Registrikood 80552860

Aadress: Daumani 5-3

Telefon: (+372) 56396039

E-mail: [rx.narvateam@gmail.com](mailto:rx.narvateam@gmail.com)



### 3. AMETNIKUD

Võistluse juht: Aivar Tammemäe	(+372) 5025461
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55609882
Tehnilise komisjoni esimees: Vladislav Aleksejev	(+372) 53410290
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Hooldusapargi vanem: Ivan Šatskih	(+372) 53767019
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	(+372) 53419995
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	(+372) 5074035

### 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala ja võistluskeskuse asukoht laupäeval Narva linn, Joala 21 ning pühapäeval Peetri Plats.

4.2. Võistlusrada asub „Kreenholmi Manufaktuur“ territooriumil ning Narva linnas.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

4.3.1. Lisakatse 1

Pikkus: 3,1 km

Pinnas: asfalt 60%, asfaldipuru 15%, pinnasetee 25%

4.3.2. Lisakatse 2

Pikkus: 3,0 km

Pinnas: 100% asfalt tee

4.3.3. Raja kogupikkus 6,1 km.

### 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuul ATT-t ei ole). Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool NRS2021** (Narva 1+1 rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused).



## 6. PROGRAMM

### Reede, 11/06/2021

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

### Teisipäev, 29/06/2021

12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
19:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity

### Reede, 02/07/2021

20:00	Avaldatakse hooldusala asukohad ja kohale saabumise skeemid	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
-------	---	--

### Laupäev, 03/07/2021

07:00	Avaldatakse Lisakatse 1 rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
07:00-10:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	
07:00-11:00	Võistlusautode tehniline ülevaatus	
09:00-11:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
11:10	Võistlejate koosolek	
11:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
11:45	Stardinimekirja avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
12:00	Esimese võistlussõidu start	

### Pühapäev 04/07/2021

07:00	Avaldatakse Lisakatse 2 rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
07:00-09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:10	Võistlejate koosolek	
09:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
09:45	Stardinimekirja avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a> ; Sportity
10:00	Esimese võistlussõidu start	
	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	



## **7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 125 meeskonda.**

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

**7.5. Ühel meeskonna liikmel on kohustuslik täita kõikide meeskonnaliikmete kohta ajavahemikul 29. juuni kuni 01. juuli 2021.a “Narva 1+1 rahvasprint 2021 meeskonna ankeet”. Ankeet on kättesaadav võistluse dokumentide alt võistlusnädalal.**

7.6. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.6.1. kaassõitja registreeritakse eelregistreerimisel.

7.6.2. kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi.

7.6.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.6.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.7. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## **8. OSAVÕTUTOETUS**

**8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 80 EUR.**

**8.2. Osavõtutoetus tuleb sooritada korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt)**

**Narva RX Team MTÜ**

**IBAN: EE632200221070247481**

või tasuda sularahas võistluse mandaadis.



## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolisel autodel
4WD	Neljarattaveolisel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõidutõidud Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)
Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2021.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

## 10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- ASN tehnilise kaardi (J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnoülevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, krosskardid ning SSV klassi sõidukid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkiskingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.



- 10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja kogu võistluse jooksul.
- 10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid rehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.
- 10.10. Võistlusautos peab olema **OK/SOS** kaart.
- 10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**
- 10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.
- 10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol 5 kohta reklaamiks.
- 10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilise ülevaatusele saabumist.

## **11. KINDLUSTUS**

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.
- 11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.
- 11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:  
EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.  
Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)  
Kindlustusperiood: 01.02.2021 - 31.01.2022  
Poliisi nr: 37904853691  
Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

## **12. VÕISTLUSE KÄIK**

- 12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 12.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.



12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab sellel katsel kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.

12.7. Sõidetakse 6 katsel. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud katsed.

12.8. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes katsel. Võrdsete parimate aegade korral mistahes katsel, saab määravaks esimese katse, siis teise jne. võistlussõidu parim aeg.

12.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.

### **13. VASTULAUSED**

13.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

13.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

13.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.
- kostjal, kui vastulause rahuldati.

13.4. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13.5. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.



## **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

## **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahatrahv 80 EUR)

VM p. 11.1 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahatrahv kuni 35 EUR)

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)





Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahatrahv 20 EUR)

Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamine)

Valestart (+10 s)

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamine)

Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)

STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)

STOP märgi 2 korral eiramine (eemaldamine)

Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamine)

Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud võistlussõidus)

Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahatrahv 40 EUR)

Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 02.07-04.07.2021 kuni võistluste stardini keelatud (kuni eemaldamine)