

# VÖISTLUSJUHE

## Thule Motorsport Saaremaa 1+1 Rahvasprint 2020

30-31.oktoober 2020.a.

Thule Motorsport Saaremaa 1+1 Rahvasprint 2020 on:  
Saaremaa rahvasprindi KV II ja III etapp

Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi ja Saaremaa Ralli MTÜ, sponsorite ja Eesti Autosporti Liiduga.

Registreeritud EAL 68/RHS

**Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele. Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.**

I peatükk

### PROGRAMM

#### AVALDATAKSE VÖISTLUSJUHE

Aeg: esmaspäev, 12.okt. 2020.a. kell 12:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### VÖISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: esmaspäev, 12.okt. 2020.a. kell 12:00

Lõpeb: kolmapäev, 28.okt. 2020.a. kell 18:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Täidetud ja ära saadetud osalusvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis. Võistluse toimumise eelduseks on 50.osaleja eelregistreerumine.

#### OSAVÖTUMAKSUD

Osalustoetused osavõtjatele on järgmised:

Osalustoetus kõikides võistlusklassides 80.-eurot

#### AVALDATAKSE VÖISTLEJATE NIMEKIRI

Aeg: neljapäev, 29.okt. 2020.a. kell 23:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## **DOKUMENTIDE KONTROLL**

Koht: Võistluskeskuses: Saaremaa Vald Karida Küla Oriküla paarisrada

Aeg: Reede, 30.okt. 2020.a. kell 15:00-17:00 vabagraafiku alusel

## **TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Koht: Võistluskeskus:

Aeg: Reede, 30.okt. 2020.a. kell 15:15-17:15 vabagraafiku alusel

## **RAJAGA TUTVUMINE**

Aeg: Reedel, 30.okt. 2020.a.reedese võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

**(elektri jõul töötavad liikumisvahendid on rajaga tutvumiseks keelatud) 16:30-17:15**

Laupäeval,31.okt 2020.a. laupäevase võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

**(elektri jõul töötavad liikumisvahendid on rajaga tutvumiseks keelatud) 9:30-10:30**

## **VÕISTLUSTE KÄIK**

Aeg: Reedel, 30.okt. 2020.a.

17:40-võistlejate kogunemine, koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ATT-I.

18:00-esimese võistlusauto start.

Laupäeval,31.okt.2020.a.

9:30-10:30-võistlejate kogunemine, koosolek. Stardinimekiri on sama mis reedel.

11:00-esimese võistlusauto start.

## **AUTASUSTAMINE**

Koht: Club Privilege Tallinna 10a Kuressaare

Aeg: laupäev, 31.okt.2020.a.kell:20:00

## **AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)**

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## **VÕISTLUSKESKUS**

Koht: Võistluskeskus Saaremaa Vald Karida Küla ,täpne asukoht avaldatakse kaardil enne võitlust.

## **HOOLDUSALA**

Koht: Võistluskeskuse ümbrus. Treilerid palume jätta kaardil näidatud ja märkidega tähistatud territooriumile.

## **I KORRALDAJA**

1.1.. Võistluse korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi

Info: **Avo Reimal +372 5270719** [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee)

Saaremaa Ralli MTÜ, Eesti Autospori Liidu ja sponsoritega, vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

1.2. Vanemametnikud:

Võistluse juht: **Avo Reimal +372 5270719**

Võistluste sekretär: **Aune Põlluäär +372 56835551**

Tehnilise komisjoni esimees: **Margus Sepp +372 5135321**

Tulemused: **Iti Padar**

Ohutusülem: **Jaanus Ottisaar +372 55623674**

Hooldusala ülem: **Hannes Böstrov +372 55668777**

Rajameister: **Avo Reimal +372 5270719**

EAL Ohutusvaatleja: **Martin Juhe +372 59191170**

Täiendav info internetis [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

1.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

Kontrollpunkti vanemkohtunik-punane vest.

Kontrollpunkti kohtunik-kollane vest.

Julgestaja-kollane või punane helkurvest.

## II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused:

2.1. Thule Motorsport Saaremaa 1+1 rahvasprint 2020 on Saaremaa rahvasprindi karikavõistluste II ja III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16, 2WD-SPORT ja Krosskart

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 15,78 km.

Reedel 30.okt.2020.a. 3x2,20 km, sellest kruus 70% /asfalt 30%.

Laupäeval 31.okt.2020.a. 3x3,06 km, sellest kruus 70% /asfalt 30%.

Võistlusraja täpne asukoht ja kaart avaldatakse 30.okt.2020.a. [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

## IV ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

Arvestusklassid

4.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup> (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

4.2. **J18** - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup> (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

4.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

- 4.4. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod
- 4.5. **2WD-V** - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.6. **2WD-S** - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 4.7. **4WD** - neljarattaveolised autod.
- 4.8. **2WD Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod
- 4.9. **Krosskart** – krosskardi tehnilistele tingimustele vastavad võistlusautod

#### Võistlusautod

4.10. Osaleda on lubatud M1 katekoria sõiduautodel (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod), millel on kehtiv tehnoülevaatus, liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvasprindi tehniliste tingimustega (võistlusautod vastavalt EAL-rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele).

#### Eritingimused

- 4.11. Põhjakaitse on lubatud
- 4.12. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud
- 4.12. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, porimatid

## V OSAVÕTJAD

#### Üldkohustused

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 5.1.1. Sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi
- 5.1.2. Vanema või eeskostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuin 18-aasta vanused noored)
- 5.1.3. Juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 5.1.4. Sõiduki registreerimistunnistus
- 5.1.5. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi

5.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- 5.2.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi
- 5.2.2. 2WD Sport võistlusklassi auto ASN tehnilise kaardi ja sõiduvastustuse.
- 5.2.3. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid

5.3. Võistlejate sõiduvastustuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus. Võistleja peab kandma pikkade varrukatega pluusi ja pikki pükse või kombinesooni ning rahvasprindinõuetele vastavat ilma vigastusteta E tähisega kiivrit.

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja on kohustatud end registreerima ja esitama juhiloa mandaadis.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

5.6. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtav ainult õige võistlusnumber.

- 5.8. Võistlejatel on keelatud tarbida alkoholi ja narkootilisi aineid kogu võistluse käigus.
- 5.9. Korraldaja väljastab igale võistlejale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto **mõlemale esiuksele** kogu võistluse ajaks.
- 5.10. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.
- 5.11. Võistlusrajal peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.
- 5.12. Vedelikekindla aluskatte kasutamine võistlusauto all hooldusalas on kohustuslik.
- 5.13. Võistluse ajal hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.
- 5.14. Tankimine lubatud hooldusalal 6kg. tulekustuti olemasolul.

## **VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSALUSTOETUS), KINDLUSTUS**

### Osalustoetused

- 6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on 80.-EUR.
- 6.1.1. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

## **VII VÕISTLUSTE KÄIK**

- 7.1. Dokumentide kontroll
- 7.2. Tehniline ülevaatus
- 7.3. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 7.4. Stardijärjekorra avaldamine
- 7.5. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 7.6. Stardi intervall 1.min.
- 7.7. Stardisignaal:  
30 sekundit enne start süttib punane tuli  
15 sekundit enne starti hakkavad sekundid näitama aega stardini 14;13;12;11;10;9;8;7;6;5;4;3;2;1  
stardi hetkel süttivad rohelised tuled
- 7.8. Reedel 30.okt.sõidetakse kolm võistlussõitu mille tulemused summeeritakse, võistluspäeva finišiprotokolli järgi jagatakse Saaremaa Rahvasprindi KV II etapi punkte. Laupäeval 31.okt.sõidetakse kolm võistlussõitu, mille tulemused summeeritakse, võistluspäeva finišiprotokolli järgi jagatakse Saaremaa Rahvasprindi KV III etapi punkte. Kahe päeva tulemuste summeerimisel selgub kahepäevase võistluse paremusjärjestus. Iga võistlusklassi kolm paremat saavad Saaremaa Rahvasprindi KV arvestuses lisapunkte 1.koht 3.punkti, 2.koht 2.punkti ja 3.koht 1.punkt. Võrdsete finišiprotokolli aegade puhul arvestatakse esimese sõiduvooru kiireimat aega kui ka see on võrdne siis järgmise voo jne. Mis tahes sõiduvorus katkestanu saab võistlust järgmises vorus jätkata saades võistlusklassi halvima aja +10.sekundit.
- 7.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 7.10. Autasustamine.

## **VIII REKLAAM**

- 8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisel ülevaatusel saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide ja

võistlusnumbri omavolilist ümberkujundamist käsitletakse antud punkti rikkumisena. Rikkumisel trahv 160.-EUR või võistluselt eemaldamine.

## **IX KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt.lisa 1

## **X VASTULAUSED**

10.1.Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena on 450.-EUR.

10.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;

kostjal, kui vastulause rahuldati .

10.3.Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.4.Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab,kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **XI MUUD SÄTTED**

11.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. **Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, igasugune rehvide soojendamine, järsud pidurdamised ja kiirendamised on avalikuks liikluseks avatud teedel rangelt keelatud. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.**

11.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

11.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

11.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **XII TULEMUSED**

12.1Tulemused avaldatakse ATT-I, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) lehel klasside kaupa.

## **XIII AUTASUD AUHINNAD**

13.1.Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2.Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

14.1. Autasuatamine toimub Club Privilege Tallinn 10a Kuressaare kell:20:00

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele. Autasustatakse nii antud võistluse kui Saaremaa Rahvasprindi KV võitjaid.

## **XV VASTUTUS**

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

## **XVI MAJUTUS**

16.1. [www.booking.ee](http://www.booking.ee) , Staadioni Hotell

## **LISA 1**

### **KARISTUSTE KOONDTABEL:**

VJ punkti 11.1. rikkumine 1.kord (10s) teine kord võistluselt eemaldamine.

Eeltutvumine väljaspool VJ etteantud aega (stardikeeld).

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

Stopp märgi eiramine (+10 s).

LE rikkumine (+20 s).või kuni eemaldamiseni.

Valestart (+10 s.).

Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud kuni STOPP märgis peatumiseni (vooru stardikeeld).

Reklaamimääruste rikkumine (160 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni).

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni).

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (80.-EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

Erinevates sõiduvoorudes karistatakse erinevate positsioonide kunstlike rajatakestuste nihutamist.

Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetusjuhtumite eest.