

## „VESIROOS“ KOHILA RAHVASPRINT-2020

### 29.august 2020.a Kohila valla teedel.

„VESIROOS“ Kohila Rahvasprint 2020 on:

Eesti karikavõistluste IV etapp ja

M&L Liiga Sprindikarika IV etapp

Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi MTÜ koostöös Kohila Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga.

Registreeritud EAL-s nr. 40/RHS

### PROGRAMM

#### AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND JA ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Aeg: esmaspäev, 03.august 2020. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Lõpeb: esmaspäev, 24. august 2020. a kell 19.00

Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

#### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 26. august 2020. a kell 16.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

#### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, OÜ Vesiroos, Jõe 15, Kohila, Raplamaa

59 15'569"N

25 56'204"E

Aeg: reede, 28. august 2020. a kell 19.00-21.00 vabagraafiku alusel

laupäev, 29. august 2020. a kell 06.00-9.30 graafiku alusel:

autod 1 - 20	kell 6.00 - 6.30
autod 21 - 40	kell 6.30 - 7.00
autod 41 - 60	kell 7.00 - 7.30
autod 61 - 80	kell 7.30 - 8.00
autod 81 - 100	kell 8.00 - 8.30
autod 101 - 120	kell 8.30 - 9.00
autod 121 - 141	kell 9.00 - 9.30

Hilinemine teatada aivo@kassetikeskus.ee või tel:+372 5540500. **Ajagraafiku jälgimine dokumentide kontrollis on kohustuslik ja fikseeritakse dokumentide väljastamisel.**

#### TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus, OÜ Vesiroos, Jõe 15, Kohila, Raplamaa

59 15'569"N

25 56'204"E

Aeg: reede, 28. august 2020. a kell 19.00-21.00 vabagraafiku alusel

laupäev, 29. august 2020. a kell 06.10-9.45 graafiku alusel:

autod 1 - 20	kell 6.10 - 6.40
autod 21 - 40	kell 6.40 - 7.10
autod 41 - 60	kell 7.10 - 7.40
autod 61 - 80	kell 7.40 - 8.10
autod 81 - 100	kell 8.10 - 8.40
autod 101 - 120	kell 8.40 - 9.10
autod 121 - 141	kell 9.10 - 9.45

## RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: laupäev, 29. august 2020. a kell 10.00-10.40  
Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

## VÕISTLUSTE AJAKAVA

06:00-09:30	Registreerimine, dokumentide kontroll (graafiku alusel)	Võistluskeskus
06:10 -09:45	Autode tehniline kontroll (graafiku alusel)	Võistluskeskus
10:00 -10:40	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:40	Võistlejate koosolek ja võistluste avamine	Võistluskeskus
10:50	Stardinimekirjade avaldamine teadetetahvilil - Sportity äpp	Võistluskeskus
11:00	Esimese võistlussõidu start	
16:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Võistluskeskus
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil - Sportity äpp		

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Sportity äpp

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus Sportity, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkuju ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavahelisi kontakte ja suuremaid kogunemisi. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool **KRS2020** (Kohila rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, üldmäärused, tehnilised tingimused). Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

## I KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja

„VESIROOS“ Kohila Rahvasprint 2020 korraldab VilSport Klubi MTÜ

Registrikood: 80382754

Address: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: [aivo.rahu@gmail.com](mailto:aivo.rahu@gmail.com)

Koduleht: [www.vilsport.eu](http://www.vilsport.eu)

koostöös Kohila vallavalitsustega ning sponsoritega 29.augustil 2020.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, M&L Liiga määrustega, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega ning rahvaralli ja -sprindi J16 ja J18tehniliste tingimustega puuriga autodele käesoleva võistlusjuhendi alusel.

### 1.2. Vanemametnikud

Võistluse juht: Aivo Rahu (+372) 5540500

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs (+372) 53485343

Võistluse sekretär ja tulemused: Karin Julge

Rajameister: Arvo Arula (+372) 56356529

EAL Turvavaatleja: Indrek Irs

## II VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

Üldandmed

2.1.Raja kogupikkus: 2,5 km

2.2.Võistlusraja pinnas on 20% kruus ja 80% asfalt

### III VÕISTLUSAUTOD

#### Võistlusautod

3.1.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. TÜV tuleb esitada rahvaspordi auto tehniline kaart, Sport klassis tuleb esitada ASN tehniline kaart.

#### Eritingimused

3.2.1. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad.

Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.2. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3.2.3. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

3.2.4. Keelatud on kasutada KRUUSA- ja M+S REHVE.

3.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.6. Hooldusalas on **kohustuslik** kasutada vedelikukindlat aluskatet.

3.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (v.a. KROSSKART ja Sport).

#### Arvestusklassid

3.3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

(s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele).

3.3.2. J18 - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

(s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele).

3.3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.3.4. M&L – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduautod.

3.3.5. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod.

3.3.6. 2WD-V - kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.3.7. 2WD-S -1900 cm<sup>3</sup> kuni 3500 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.3.8. 4WD - neljarattaveolised autod.

3.3.9. Sport - ASN kaarti omavad kahe rattaveolised E-rühma autod.

3.3.10. KROSSKART

3.3.11. V60+ - Veteranid 60+ (kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

### IV OSAVÕTJAD

4.1. Võistlejad peavad omama kehtivat rahvaspordi võistlejakaarti või sõitjalitsentsi (kohustuslik klassis Sport). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents või sõitjalitsents.

Dokumentide kontrollis tuleb allkirjastada osavõtuavaldus ja esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a. vanused noored)
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- sõiduki registreerimistunnistuse
- liikluskindlustuspoliisi või *GreenCardi*
- COVID-19 tervisedeklaratsioon.

4.2. Võistlejad peavad tehnilises kontrollis esitama:

- rahvaspordi auto tehnilise kaardi
- ASN tehnilise kaardi (sportautod).

4.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

4.4. Võistlejal ei ole lubatud osaleda kaassõitjaga välja arvatud klassis J16 ja J18. Kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana. Kaassõitja registreerimine on mandaadis kohustuslik.

4.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

4.6. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatult jõe mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

4.7. Starti lubatakse kuni 140 võistlele registreerunud osavõtjat.

## **V SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

Osavõtumaksud

5.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

klassides J16, J18, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, Sport, KROSSKART ja V60+ on 50.- EUR.

5.1.1. Peale 24. augusti 2020 kell 19.00 vabade kohtade olemisel registreerumist kõikidel osavõtutasu 75.- EUR.

5.1.2. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE171010220241400226 SEB BANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Kohila Rahvasprint 2020" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksega võistle madaadis.

## **VI VÕISTLUSE KÄIK**

6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

6.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistle juht.

6.5. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.

6.6. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiiruskatse kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.7. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kahe parema võistlusvooru kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.8. Võistlusraja ääristavate märgistuste lõhkumine on karistatav.

## **VII REKLAAM**

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või võistluselt eemaldamine.

## **VIII VASTULAUSED**

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon 300€.

8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

- kostjal, kui vastulause rahuldati.

8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemust avalikustamist ametlikul teadete tahvilil.

## IX MUUD SÄTTED

9.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematul kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

9.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

9.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

9.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

9.5. Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

**9.6. Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service` tunnus. Treilereid hooldusparki ei lubata.**

## X TULEMUSED

10.1. Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

## XI AUTASUD, AUHINNAD

11.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

11.2. Võistlus on avatud lisaahindadele.

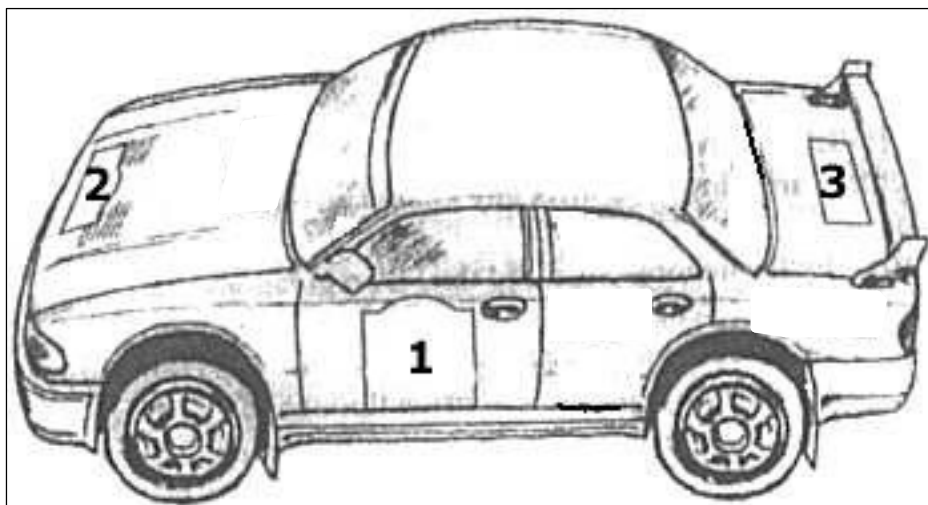
## LISA 1

### SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 30x30 cm – KOHILA RAHVASPRINT 2020

reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 40x20 cm – BÜROOKESKUS

reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – KLEEPSUVABRIK



## **LISA 2**

### **KARISTUSTE KOONDTABEL:**

Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)  
Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)  
Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)  
Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)  
Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld )  
Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)  
Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)  
Valestart (+10 s)  
Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)  
STOP märgi eiramine (+10 s)  
Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)  
Stoppkast (+10 s)  
Lõhutud kurikas (15 €)  
Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)