

AIM[®]
MOTORSPORT

OTEPÄÄ
RAHVASPRINT
20. APRILL 2019

VÖISTLUSJUHEND



- EAL rahvasprindi KV 2019 III etapp
- M&L Liiga karikas 2019 III etapp
- A1M Motorsport karikavõistluste II etapp

Võistlus toimub Otepääl, Tehvandi Spordikeskuses
Registreeritud EAL-is 31/RHS

1. PROGRAMM

- 1.1 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 01.04.2019 ja lõpeb neljapäeval 18.04.2019 kell 19:00.
- 1.2 Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg
- 1.3 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 19.04.2019. a kell 20.00
- 1.4 Võistluste ajakava, laupäeval, 20.04.2019:

7:00 - 10:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Tehvandi
7:00 - 10:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
7:00 - 10:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
10:30	Võistlejate koosolek ja võistluste avamine	Tehvandi
10:45	Stardinimekirjade avaldamine teadetahvilil	Tehvandi
11:00	Esimese võistlussõidu start	
16:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Tehvandi
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetahvilil(ATT)		

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Info:

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@smaracing.ee

Facebook: facebook.com/rahvasprint

Võistluse juht: Marko Koosa

Ohutusülem: Kermo Kärtmann

Hooldusala vanem: Karl Schmidt

Tehnilise komisjoni esimees: Marek Mõistus

Võistluste sekretär: Mareile Koosa

EAL vaatleja: Martin Juhe

2.2 Võistlusrada

Hooldusala asub Otepää linnas, Tehvandi Spordikeskuses

Võistlusrada asub Tehvandi rollerirajal

- Raja pikkus: ca 2800m
- Raja kate: 100% asfalt

Rajaskeem ning finišist starti sõidu skeem avaldatakse ametlikul teadetetahvil võistluspäeva hommikul kell 07:00.

3. ARVESTUSKLASSID

- 3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolisel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³
- 3.2. J18 - 17-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolisel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³
- 3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.4. M&L – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.5. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod
- 3.6. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.7. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.8 4WD - neljarattaveolised autod
- 3.9 2WD-Sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad E-rühma autod ja rahvakrossi autod.
- 3.10 Krosskart

4. OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused võistlejatele eelregistreerimisel on järgmised: Klassides J16, J18, Naised, 4WD, 2WD-V, 2WD-S, SU, M&L, 2WD SPORT ja Krosskart – 50 EUR

Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunud võistlejat

5. VÕISTLUSAUTOD

- 5.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Rahvakrossi autod peavad vastama rahvakrossi autode tehnilistele tingimustele. TÜV tuleb esitada rahvaspordi auto tehniline kaart, (2WD-Sport klassis tuleb esitada ASN tehniline kaart, välja arvatud rahvakrossi autod).
- 5.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 5.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.6 Keelatud on kasutada KRUUSAREHVE.
- 5.7. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.8 Hooldusalas on kohustuslik kasutada vedelikukindlat aluskatet.
- 5.9 Võistlusautol peab olema läbitud tehnöülevaatus (v.a. KROSSKART ja 2WD - Sport).

6. OSAVÕTJAD

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (klassis 2WD-Sport) või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- sõiduki registreerimistunnistuse
- liikluskindlustuspoliisi või GreenCardi

Võistlejad peavad tehnilises kontrollis esitama:

- rahvaspordi auto tehnilise kaardi
- ASN tehnilise kaardi (sportautod)

6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Võistlejal ei ole lubatud osaleda kaassõitjaga välja arvatud klassis J16 ja J18, kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana. Kaassõitja registreerimine on mandaadis kohustuslik.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

6.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6.6. Starti lubatakse kuni 130 võistlusele registreerunud osavõtjat.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

- 7.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga
- 7.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 7.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 7.4. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 7.5. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht
- 7.6. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 7.7. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.
- 7.8. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning kiiruskatse kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 7.9. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kahe parema võistlusvooru kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.
- 7.10 Võistlusraja ääristavate märgistuste lõhkumine on karistatav (VJ art 12).

8. VASTULAUSED

- 8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon 300€.
- 8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - kostjal, kui vastulause rahuldati
- 8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemust avalikustamist ametlikul teadete tahvil.

9. REKLAAM, KLEEBISED

- 9.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.
- 9.2. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. Reklaamkohad on väljatoodud antud võistlusjuhendi lisas.
- 9.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

10. AUTASUSTAMINE

- 10.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 10.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

11. LISASÄTTED

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 40 EUR.
- 11.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 11.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 11.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 11.5 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 11.6. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12. KARISTUSED

- 12.1 Osavõtumaks tasumata – stardikeeld.
- 12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid – stardikeeld.
- 12.3 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral – 20 EUR.
- 12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral – eemaldamine.
- 12.5 STOP märgi eiramine 1 korral – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.6 STOP märgi eiramine 2 korral – eemaldamine.
- 12.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.8 Kõrvaline isik autos – kuni eemaldamiseni.
- 12.9 Auto mittevastamine tehnilistele reeglitele – kuni eemaldamiseni.
- 12.10 Kohtunikele mitteallumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.11 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul – katkestamine antud võistlussõidus.
- 12.12 Võistlusalast väljumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.13 Peatumine finiši ja stop märkide vahel – kuni eemaldamiseni.
- 12.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine – kuni eemaldamiseni.
- 12.15 Valestart – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.16 Rajatähise puude – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.17 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele – 20 EUR.
- 12.18 Võistlusnumbri puudumine – 50 EUR.
- 12.19 Reklaami puudumine – 50 EUR.
- 12.20 Vedelikukindla alusmati puudumine hooldusalas – 40€.
- 12.21 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 01.04 kuni võistluste stardini keelatud – kuni eemaldamiseni.
- 12.22 Lõhutud võistlusraja ääristav mark/tähis (70 EUR).

*LISA 1. Reklaamide ja kleebiste
paiknemine võistlusautol*



1. Võistlusnumber küljel 2tk 30x21.
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk.
3. Reklaam küljel 2tk 30x10.
4. Reklaam esistange nurkadel 2tk.

