



AIM[®]
MOTORSPORT

OTEPÄÄ
RAHVASPRINT
09. VEEBRUAR 2019

- EAL Rahvasprindi KV 2019 I etapp
- A1M Motorsport karikavõistluste I etapp
- M&L Liiga karikas 2019 I etapp

Võistlus toimub Otepää Valla teedel.
Registreeritud EAL-is: RS/10

I. PROGRAMM

1.1 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 14.01.2019 ja lõpeb neljapäeval 7.02.2019 kell 20:00.

1.2 Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg

1.3 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 8.02.2019. a kell 20:00.

1.4 Võistluste ajakava, laupäeval, 09.02.2019:

7:00 - 09:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Hooldusala
7:00 - 09:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
7:00 - 09:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
09:00	Võistlejate koosolek	Hooldusala
09:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis turvaauto taga	
10:00	Esimese võistlussõidu start; stardinimekirja avaldamine ATT	
16:00-17:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Hooldusala
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil(ATT), hooldusala.		

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Info:

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@smaracing.ee

Facebook: facebook.com/rahvasprint

Võistluse juht: Marko Koosa

Ohutusülem: Kermo Kärtmann

Hooldusala vanem: Karl Schmidt

Tehnilise komisjoni esimees: Aiko Aigro

Võistluste sekretär: Mareile Koosa

EAL vaatleja: Martin Juhe

2.2 Võistlusrada

Hooldusala asub Otepää vallas.

Võistlusrada asub Otepää valla teedel – Otepäält ca 10 km

Raja pikkus: esimene katse 3300 m ja teine katse 2100 m; raja kogupikkus 16,2 km

Raja kate: 100% lumi, jää

Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 08.02.2019 autosport.ee/rallyreg

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul

teadetetahvil võistluspäeva hommikul kell 07:00.

3. ARVESTUSKLASSID

- 3.1. J16 - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolisel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³.
- 3.2. J18 - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolisel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³.
- 3.3. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.4. M&L – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduautod.
- 3.5. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod.
- 3.6. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.7. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.
- 3.8 4WD - neljarattaveolised autod.
- 3.9 2WD-Sport – kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad E-rühma autod **piikrehvidel**.
- 3.10 Krosskart – krosskardid **piikrehvidel**.

4. OSAVÕTUTOETUS

Osavõtutoetused võistlejatele eelregistreerimisel on järgmised:
Klassides J16, J18, Naised, 4WD, 2WD-V, 2WD-S, SU, M&L, 2WD SPORT, KROSSKART – 80 EUR
Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.
Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 60 eelregistreerunud võistlejat.

5. VÕISTLUSAUTOD

- 5.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. TÜV tuleb esitada rahvaspordi auto tehniline kaart, (2WD-Sport klassides tuleb esitada ASN tehniline kaart).
- 5.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 5.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
- 5.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.7. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid naastrehve.
Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve.
Naastude ja rehvide töötlemine on keelatud.
- 5.8. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (v.a. KROSSKART ja 2WD - Sport).

6. OSAVÕTJAD

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
- juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- sõiduki registreerimistunnistuse
- liikluskindlustuspoliisi või GreenCardi

6.2. Võistlejate sõiduvastustuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. **Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga**, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana.

Kaassõitja registreerimine on mandaadis kohustuslik.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

6.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6.6. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

- 7.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga.
- 7.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 7.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
- 7.4. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 7.5. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 7.6. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 7.7. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja saab selles vóorus kirja oma klassi viimase aja + 3 minutit.
- 7.8. Sõidetakse 3 vóoru. Iga võistlusvóor koosneb kahest kiiruskatses. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg. Arvesse lähevad kõik sõidetud vóorud.
- 7.9 Etapi paremusjärjestus selgitatakse kõikide vóorude kõikide kiiruskatsete aegade liitmise teel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes vóorus. Võrdsete parimate aegade korral mistahes vóorus, saab määravaks esimese vóoru võistlussõidu parim aeg.

8. VASTULAUSED

8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon 300€.

8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemust avalikustamist ametlikul teadete tahvil.

9. REKLAAM, KLEEBISED

9.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

9.2. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks. Reklaamkohad on väljatoodud antud võistlusjuhendi lisas.

9.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

10. AUTASUSTAMINE

- 10.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 10.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

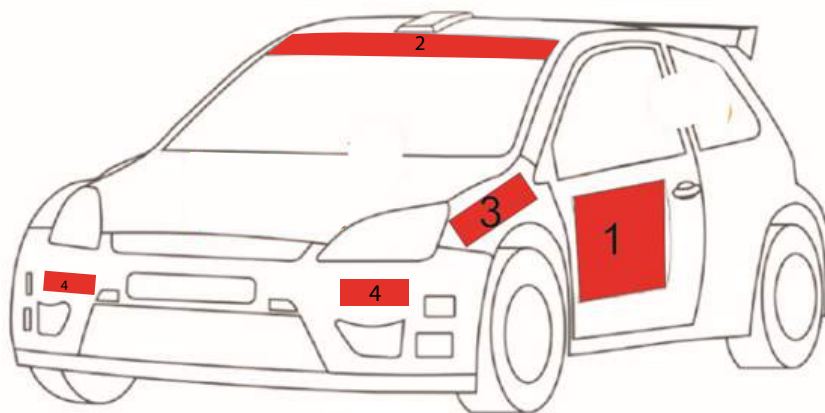
II. LISASÄTTED

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 40 EUR.
- 11.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 11.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 11.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 11.5. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 11.6. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12. KARISTUSED

- 12.1 Osavõtumaks tasumata – stardikeeld.
- 12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid – stardikeeld.
- 12.3 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral – 20 EUR.
- 12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral – eemaldamine.
- 12.5 STOP märgi eiramine 1 korral – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.6 STOP märgi eiramine 2 korral – eemaldamine.
- 12.7 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.8 Kõrvaline isik autos – kuni eemaldamiseni.
- 12.9 Auto mittevastamine tehnilistele reeglitele – kuni eemaldamiseni.
- 12.10 Kohtunikele mitteallumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.11 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul – katkestamine antud võistlussõidus.
- 12.12 Võistlusalast väljumine – kuni eemaldamiseni.
- 12.13 Peatumine finiši ja stop märkide vahel – kuni eemaldamiseni.
- 12.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine – kuni eemaldamiseni.
- 12.15 Valestart – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.16 Rajatähise puude – 10 sekundit ajale juurde.
- 12.17 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele – 20 EUR.
- 12.18 Võistlusnumbri puudumine – 50 EUR.
- 12.19 Reklaami puudumine – 50 EUR.
- 12.20 Vedelikukindla alusmati puudumine hooldusalas – 40€.
- 12.21 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 15.01 kuni võistluste stardini keelatud – kuni eemaldamiseni.

LISA 1. REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIKNEMINE VÖISTLUSAUTOL



1. Võistlusnumber küljel 2tk 30x21cm.
2. Reklaam esiklaasi üleval servas 1tk
3. Reklaam küljel 2tk 30x10cm.
4. Reklaam esistange nurkadel 2tk.



