

VÕISTLUSJUHE

Rahvasprint 2018

Laupäeval, 02.juuni 2018.a.

Rahvasprint 2018 on:

Saaremaa rahvasprindi karikavõistluste I etapp (kokku toimub 3 etappi)

Võistluse korraldab MTÜ Kaarma Sport Management koostöös Saaremaa Vallavalitsuse, sponsorite ja Eesti Autosporti Liiduga.

Registreeritud EAL-s 45/RHS

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: Kolmapäev, 2.mai 2018.a. kell 12:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäev, 2.mai 2018.a. kell 12:00

Lõpeb: kolmapäev, 30.mai 2018.a. kell 18:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Täidetud ja ära saadetud osalusvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Osavõtumaks klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 50.-EUR.

Klassis J16, J18 meeskonna kohta 40.-EUR.

AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Aeg: Neljapäev, 31.mai 2018.a. kell 22:00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskuses: Saare Maakond, Saaremaa v, Uueelu Puhkemajad Kavandis

Aeg: Laupäev, 2.juuni 2018.a. kell **07:45-9:45**

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskus: Saare Maakond, Saaremaa v, Uueelu Puhkemajad Kavandis

Aeg: Laupäev, 2.juuni 2018.a. kell **7:45-10:30** vabagraafiku alusel

RAJAGA TUTVUMINE

Aeg: Laupäev, 2.juuni 2018.a. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil **10:00-11:20**

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Laupäev, 2.juuni 2018.a.

11:30-võistlejate kogunemine, koosolek ja avaldatakse stardinimekiri ATTI.

12:00-esimese võistlusauto start.

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskuse territooriumil

Aeg: Laupäev, 2.juuni 2018.a. peale võistluse lõppu.

AMETLIK TEADETATAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus Saare Maakond, Saaremaa v, Uueelu Puhkemajad Kavandis.

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus Saare Maakond, Saaremaa v, Uueelu Puhkemajad Kavandis.

HOOLDUSALA

Koht: Võistluskeskuses.Treilerid palume jätta Kavandi Seltsimaja esisele platsile.

I KORRALDAJA

1.1.. Võistluse korraldab MTÜ Kaarma Sport Managment

Info: **Avo Reimal** +372 5270719 reymal@hot.ee

Boris Lehtjärv +372 56677544 boris.kaarma@gmail.com

Neeme Virveste +372 56980003 neemekutt@hot.ee

Koostöös Saaremaa vallavalitsuse, Eesti Autospordi Liidu ja sponsoritega, vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärusega, rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega, Saaremaa karikavõistluste üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 2.mai 2018.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 45/RHS

1.2. Vanemametnikud:

Võistluse juht: **Avo Reimal** +372 5270719

Võistluste sekretär: **Tarvo Pihlas** +3725201611

Tehnilise komisjoni esimees: **Margus Sepp** tel.+372 5135321

Peaajamõõtja: TH

Ohutusülem: **Jaanus Ottisaar** +372 55623674

Hooldusala ülem: **Boris Lehtjärv** +372 56677544

Rajameister: **Boris Lehtjärv** +372 56677544

EAL Turvavaatleja: **Avo Reimal** +372 5270719

Täiendav info internetis www.autosport.ee ja Saaremaa Rahvasrint fb lehel.

1.3.Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

Kontrollpunkti vanemkohtunik-punane vest.

Kontrollpunkti kohtunik-kollane vest.

Julgestaja-kollane või punane helkurvest.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Seeriavõistlused:

2.1. Rahvasprint 2018. Saaremaa karikavõistluste I etapp. klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16, SU,M&L, Sport 2WD

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1.Üldandmed

Raja kogupikkus: 3,47 km.

Võistlusraja pinnas: kruus

Võistlusraja täpne asukoht ja kaart avaldatakse 01.juuni 2018.a. autosport.ee/rallyreg ja 2.juuni 2018.a. võistluskeskuses ATTI.

IV ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

Arvestusklassid

4.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³

4.2. **J18** - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³

4.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.4. **SU** – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.5. **2WD-V** - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.6. **2WD-S** - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.7. **4WD** - neljarattaveolised autod.

4.8. **2WD Sport** kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod

Võistlusautod

4.10. Osaleda on lubatud M1 katekoria sõiduautodel (väljaarvatud ASN tehnilist kaarti omavad võistlusautod), millel on kehtiv tehnoülevaatus, liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvasprindi tehniliste tingimustega. (võistlusautod vastavalt EAL-rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele)

Eritingimused

4.11. Põhjakaitseid on lubatud

4.12. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

4.12. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, porimatid

V OSAVÕTJAD

Üldkohustused

5.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

5.1.1. Sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi

5.1.2. Vanema või eeskostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuin 18-aasta vanused noored)

5.1.3. Juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

5.1.4. Sõiduki registreerimistunnistus

5.1.5. Kehtiva liikluskindlustuspoliisi

5.2. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

5.2.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi

5.2.1. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid

5.3. Võistlejate sõiduvastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus

5.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või omab võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja on kohustatud end registreerima ja esitama juhiloa mandaadis.

5.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

5.6. Ühel autol võib ühes võistlusklassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

5.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtav ainult õige võistlusnumber.

5.8. Võistlejatel on keelatud tarbida alkoholi ja narkootilisi aineid kogu võistluse käigus.

5.9. Korraldaja väljastab igale võistlejale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksle kogu võistluse ajaks.

5.10. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

5.11. Võistlusrajal peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

5.12. Vedelikekindla aluskatte kasutamine võistlusauto all hooldusalas on kohustuslik.

5.13. Võistluse ajal hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest 50EUR. Suitsetamiseks on

eraldi märgitud kohad.

5.14.Tankimine lubatud hooldusalal 6kg.tulekustuti olemasolul.

VI SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÖTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Osavõtumaksud

6.1.Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks on järgmised:

Klassides 2WD-S, 2WD-V,4WD,SU,M&L,NAISED,SPORT on 50.-EUR.

6.1.1.klassides J16,J18 40.-EUR. Meeskonna kohta.

6.1.2.Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluse mandaadis.

VII VÕISTLUSTE KÄIK

7.1.Dokumentide kontroll

7.2.Tehniline ülevaatus

7.3.Võistlusrajaga tutvumine jalgsi, mootorita liiklusvahendil või ja kolonnis turvaauto taga.

7.4.Stardijärjekorra avaldamine

7.5. Kõik võistlejad on kohustatud reastama eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

7.6.Stardi intervall 1.min.

7.7.Stardisignaali:

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli.

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli start - kustuvad punased tuled.

7.8. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim oma arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu.Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

7.9.Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7.10.Autasustamine.

VIII REKLAAM

8.1.Korraldaja reklaamid,võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisel ülevaatusel saabumist ja jääma autole võistluste lõpuni.Reklaamide ja võistlusnumbri omavolilist ümberkujundamist käsitletakse antud punkti rikkumisena.Rikkumisel trahv 150.-EUR või võistluselt eelamdamine.

IX KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. lisa 1

X VASTULAUSED

10.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena on 450.-EUR.

10.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud; kostjal, kui vastulause rahuldati .

10.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

10.4. Vastulausumise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XI MUUD SÄTTED

11.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

11.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

11.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

11.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

XIII AUTASUD AUHINNAD

13.1. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasuatamine toimub 2. juuni 2018.a. peale võistlussõitude lõppu võistluskeskuse territooriumil

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

XVI MAJUTUS

16.1. Uuelu Puhkemajad Kavandis või www.booking.ee

LISA 1

KARISTUSTE KOONDTABEL:

Eeltutvumine väljaspool VJ etteantud aega (stardikeeld).

Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

VJ p 5.14.. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2.kord (eemaldamine).

Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

LE rikkumine (20 s).

Valestart (+10 s.).

Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

Mitteteatamine osalemisest loobumisel (50.-EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVASPRINDI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.