

## Võistlusjuhend

### Vasalemma rahvasprint

Laupäeval, 28.Juuni.2014a

Vasalemma

Kooskõlastatud Eesti Autospordi liidus

Registreeritud EAL-s Reg nr 55/RS

I peatükk

#### PROGRAMM

Esmaspäeval 09. Juunil 2014. a avaldatakse võistlusjuhend

Esmaspäeval 09.juunil 2014. a algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 26.juunil 2014. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 27.juunil 2014. a kell 12.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud

osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 28. juuni 2014. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.15 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.20 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11:30 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab SK Vilgasralli

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa 55 64 63 92

Võistluse sekretär: Karin Julge 55 60 98 82

Peaajamõõtja: Arne Ilves 53 04 69 88

Tehnilise komisjoni esimees: Sven Heinlaid 56 21 71 87

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Vasalemma rahvasprint on 2014.a SU klassi karikavõistluste etapp.

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega

- rahvasprindi võistlusmäärusega

- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega

- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 09.06.2014. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 55/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Vasalemma, Harju maakond, Eesti

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 3000 m Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalnelaius: 15m

Pinnas: asfalt, kruus  
Raja servad tähistatud

#### Art. 4 Ajakava

##### 4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 28. juuni 2014. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.15 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.20 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvlil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvlil (ATT) hooldealas.

#### Art. 5

##### Võistlusautod

##### 5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J18 - kuni 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm<sup>3</sup>)

5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod,

5.1.3. 2WD sport - kaherattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.4. 2WD-A - kuni 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-B - üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised NLiidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets)

5.1.7. ML - kaherattaveolised Moskvitš-tüüpi MLiiga 2014 a. tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.8. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

##### 5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arv vastavalt rahvasprindi juhendile.

5.2.8. Hooldusalas on soovitatav vedelikekindla alustendi kasutamine

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

#### Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

- 6.1.6. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.7. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)
- 6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.
- 6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.7. Starti lubatakse kuni 110 võistlusele registreerunud osavõtjat.

#### Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab 09.06.2014. a ja lõpeb 26.06.2014
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)
- 7.3. Eelregistreerimist ning osavõtutasu mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 50 eurose osavõtumaksu tasumisel. Naised ja noorteklassi (J18) võistlejaid 40 euro osavõtumaksu tasumisel.

#### Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML ja naised on 35 euri ja J18 klassis 30 euri.
- 8.2. Osavõtumaks tasutakse kohapeal sularahas

#### IV peatükk

#### Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
  - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.
  - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
  - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP- märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.
- 9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.
- 9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

#### Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1.

- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.  
10.1.2. Vastulause kautsjon 200 EUR.  
10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.  
10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:  
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud  
b) kostjal, kui vastulause rahuldati  
10.4. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

#### Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.  
11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

#### V peatükk

##### Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.  
12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.  
12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).  
12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud.  
Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

#### Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

#### Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld) FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)  
VJ p 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamisel võistlustrassi lühendamise eesmärgil, STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. (+10 s)  
FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)  
FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)  
FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)  
VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)  
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)  
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)  
FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (15 eur)  
VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (15 eur )  
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral ( 15 eur)