

Võistlusjuhend

Rapla rahvasprint

pühapäeval 07.juulil 2013

Rapla linna tänavatel

Hooldusala Rapla, Tallinna mnt.3 (Rapla Bussipargi territooriumil)

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr. 53/RS

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval 25.06.2013 a avaldatakse võistlusjuhend

Teisipäeval, 25.06.2013. a kell 09.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 05.07.2013 a kell 12.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 05.07.2013 a kell 16.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 07 juuli 2013. a:

11.00-13.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

11.00-13.30 - võistlusautode tehniline kontroll

11.00-13.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

13.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

13.50 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

14.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Teele Sepp

Ohutus-julgestusülem: Jaanus Otisaar

Peaajamõõtja: Arne Ilves (II kat), tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp (II kat), tel (+372) 51 33 654

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Rapla rahvasprint on 2013. a Hepa Premia rahvasprindi karikavõistluste VI etapp

2.1.2. Lääne regiooni meistrivõistlused V etapp

2.1.3. EAL rahvasprindi KV V etapp

2.1.4. SU klassi KV V etapp

2.1.5. Moskvitch liiga sprindikarika V etapp.

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 25.06. 2013. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr.53/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Rapla linna tänavad

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 5 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt (100%)

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 07. juuli 2013. a:

11.00-13.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

11.00-13.30 - võistlusautode tehniline kontroll

11.00-13.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

13.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

13.50 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

14.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised sõiduautod(v.a.EAL tehnilist kaarti omavad autod)

5.1.2. SU-vene päritolu tagaveolised sõiduautod(ZAZ,VAZ,GAZja Moskvitsh)

5.1.3. 2WD-a - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-b - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. J18- kuni 18-aastased võistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel,mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³

5.1.7.ML-Moskvitch liiga tehnonõutele vastavad Moskvitch tüüpi sõiduautod.

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlusest osavõtjad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.

6.2.Võistlejad peavad mandaadis allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ja esitama:

6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.2.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.4. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba ja ei osale ise sellel

võistlusel.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.7. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 80 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval 25.06. 2013. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 05.07.2013. a kell 12.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel .

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-a, 2WD-b,ML ja naised on 35 eurot, klassis J18-30eurot

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3 Klassis SU registreerunud GAZ ja ZAZ tüüpi sõiduautode osavõtumaks 1 euro!

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervall 30 sekundit

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmäärale.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art.10.Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise ümberajamine (+5 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel (20EUR)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20EUR)