

# VÕISTLUSJUHEND

## Türi rahvasprint 2013

Laupäev, 27. aprill 2013. a  
Järvamaa, Türi linn, Vabriku pst.1 (Rebruk Invest territooriumil).

Registreeritud EAL-s nr. 19/RS

Türi rahvasprint on 2013.a.:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste II etapp,
- SU klassi karikavõistluste II etapp,
- Moskvich Liiga Sprindikarika II etapp.

### 1.VÕISTLUSE PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 08.04. 2013.

1.2 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 08.04.2013 ja lõpeb kolmapäeval, 24.04.2013 kell 22.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 27.04.2013.a.:

08.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-11.15 - autode tehniline kontroll

09.00-11.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

11.30 – võistlejate koosolek ja võistluse avamine, stardijärjekord

12.00 - esimese võistlusauto start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT).

### 2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Eesti Autospori Liiduga vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega,
  - EAL võistlusmäärustikuga,
  - EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendiga,
  - Moskvich Liiga üldjuhendiga,
  - SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.2. Ametnikud:

Võistluse juht: Arne Ilves tel. 51 01 624

Võistluse juhi abi: Krister Aasa. tel, 51 12 224

Tehniline komisjon: Tõnu Sepp, tel. 52 38 357

Peaajamõõtja: Irina Zgun

Ohutusülem: Argo Kuutok, tel. 56 49 78 79

Võistluse sekretär: Karin Julge, tel. 55609882 karin.julge@gmail.com

2.3. Täiendav info: Argo Kuutok 56 49 78 79

2.4. Võistlusrada

2.4.1. Raja pikkus: ca 2000 m

2.4.2. Raja laius: 4 - 8 m

2.4.3. Raja kate: 99% asfalt

### **3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED**

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. J18 – kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel).

3.1.2. Naised – kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.3. ML – sõidukid, mis vastavad Moskvich Liiga 2013 aasta tehnilistele tingimustele.

3.1.4. 2WD-A – kuni 1800cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.5. 2WD-B – üle 1800 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.6. 4WD – neljarattaveolised autod.

3.1.7. SU - tagarattaveolised N.Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

3.1.8. 2WD Sport- kahe rattaveolised EAL-i tehnilist kaarti omavad autod.

3.2 Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3.2.4. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.5. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

### **4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD**

4.1 Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis: <http://autosport.ee/rallyreg>

4.2 Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD-A, 2WD-B, ML, SU, naised, 2WD Sport – 35 eurot.

- Klassis J18 – 30 eurot.

4.3 Osavõtumaksu saab tasuda võistluspäeval mandaadis sularahas.

4.4 Starti lubatakse kuni 100 eelregistreerinud võistlejat.

Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 45 eurot, ülejäänud klassides 50 eurot.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 50 eelregistreerinud võistlejat.

## **5. OSAVÕTJAD**

5.1 Võistlusest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

5.1.3. juhiloa (va. noored)

5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel).

5.2 Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjana, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

5.3 Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

5.4 Juhul, kui eelregistreerinud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2013. a lõpuni, hind 40 EUR.

## **6. VÕISTLUSTE KÄIK**

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2 Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

6.3 Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ATT-l. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4 Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5 Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

6.6 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.7 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.9 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6.11 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ringist välja, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.12 Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

## **7. VASTULAUSED**

7.1 Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 200 EUR.

7.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

7.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordikstuleb katta:  
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning  
b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

7.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **8. REKLAAM**

8.1 Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2 Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3 Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

## **9. AUTASUSTAMINE**

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

## **10. LISASÄTTED**

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel (ilmastikuolud jne.) muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusikogu võistluse jooksul.

10.3 Hooldusalal on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4 Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.6 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest!

## **11. KARISTUSED**

VJ p.4. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.12. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.6. Valestart (+10 s)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 6.11. Rajatähise liigutamine ringist välja (+10 s)

VJ p 10.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)