

VÕISTLUSJUHEND

Piirsalu rahvasprint

Laupäev, 09.veebruar 2013
Piirsalu, Risti vald, Läänemaa

Registreeritud EAL-s nr. 7/RS

Piirsalu rahvasprint on 2013.a.:

- EAL rahvasprindi karikavõistluste I etapp,
- Moskvich Liiga Sprindikarika I etapp ja Suure Karika I etapp,
- SU klassi karikavõistluste I etapp,
- Lääne regiooni meistrivõistluste II etapp,
- Hepa Premia rahvasprindi karikavõistluste II etapp.

1.VÕISTLUSE PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 21.01.2013

1.2 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 21.01.2013 ja lõpeb kolmapäeval, 06.02.2013 kell 18.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 09.02.2013.a.:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.15 - autode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.30 – võistlejate koosolek ja võistluse avamine, stardijärjekord

11.00 - esimese võistlusauto start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT).

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Kiired ja Õlised Selts koostöös Risti Vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga 09.veebruaril 2013. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega,
 - EAL võistlusmäärustikuga,
 - EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendiga,
 - Hepa Premia rahvasprindi karikavõistluste üldjuhendiga,
 - Moskvich Liiga üldjuhendiga,
 - SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga,
 - Lääne Regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Aadress: Herjava küla, Ridala vald, Läänemaa 90531; tel. 55609882 (Karin Julge)

2.2. Ametnikud:

Võistluse juht: Tiit Soa tel. 55646392

Tehniline komisjon: Tõnu Sepp, tel. 5238357

Peaajamõõtja: Martti Rillo, tel. 5244800

Turväilem: Delvis Tökke, tel. 5096269

Võistluse sekretär: Karin Julge, tel. 55609882; e-post karin.julge@gmail.com

2.3. Täiendav info: Delvis Tökke, tel. 5096269

2.4. Võistlusrada

2.4.1. Raja pikkus: 3000 m

2.4.2. Raja laius: 4 - 8 m

2.4.3. Raja kate: 70% kruus, 30% asfalt (lumi / jää)

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. J18 – kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel).

3.1.2. Naised – kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.3. ML – sõidukid, mis vastavad Moskvich Liiga 2013 aasta tehnilistele tingimustele.

3.1.4. 2WD-A – kuni 1800cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.5. 2WD-B – üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod.

3.1.6. 4WD – neljarattaveolised autod.

3.1.7. SU - tagarattaveolised N.Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvitš (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets).

3.2 Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

3.2.4. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

3.2.5. Lubatud on kasutada naastrehve, mis vastavad rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

3.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

4.1 Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis <http://autosport.ee/rallyreg>

4.2 Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD-A, 2WD-B, ML, SU, naised – 35 eurot.
- Klassis J18 – 30 eurot.

4.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega MTÜ Kiired ja Õlised Selts arveldusarvele 221037070743 kuni 06.02.2013 kell 18.00. Selgitusse: (Nimi) sihtotstarbeline annetus või võistluspäeval mandaadis sularahas.

4.4 Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerinud võistlejat. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 45 eurot, ülejäänud klassides 50 eurot.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerinud võistlejat.

5. OSAVÕTJAD

5.1 Võistlusest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 5.1.3. juhiloa (va. noored)
- 5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel).

5.2 Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

5.3 Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

5.4 Juhul, kui eelregistreerinud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2013. a lõpuni, hind 40 EUR.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimuste ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2 Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

6.3 Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ATT-l. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4 Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5 Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

6.6 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.7 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8 Sõidetakse 3 voo. Igas voo fikseeritakse raja läbimise aeg ning voo kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.

6.9 Etapi paremus saadakse kolmest voo kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoo. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voo. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja

korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6.11 Hepa Premia rahvasprindi karikavõistluste punktid SU arvestuses saadakse vastavalt ML ja SU osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

6.12 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ringist välja, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annulleerib tulemuse antud voorus.

6.13 Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-1. Vastulause kautsjon 200 EUR.

7.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.

7.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

7.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

8. REKLAAM

8.1 Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2 Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3 Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusse saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

10. LISASÄTTED

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel (ilmastikuolud jne.) muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.3 Hooldusalal on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.4 Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.6 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest!

11. KARISTUSED

VJ p.4. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 10.4. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.12. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 6.6. Valestart (+10 s)

VJ p 6.11. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 6.11. Rajatähise liigutamine ringist välja (+10 s)

VJ p 10.4. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)