

Kehala rahvasprint 2012
25. august 2012



Võistlus toimub Kehala paarisrajal, Lääne-Virumaal

- Virumaa karikas 2012 VII etapp
- EAL rahvasprindi KV 2012 V etapp

Registreeritud EAL-s nr. 79/RS

1. PROGRAMM

1.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 13.08.2012 ja lõpeb neljapäeval, 23.08.2012. a kell 23.00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg

1.2. Esialgne stardinimekiri avaldatakse: 24.08.2012. a kell 22.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 25.08.2012:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - autode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.15 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

rallistar@rallistar.ee

<http://www.rallistar.ee>

2.2. Ametnikud

Võistluse direktor: Imre Saks, tel. 506 9455

Võistluse juht ja ohutusülem: Väino Haiba, tel. 505 3488

Tehniline komisjon: Tõnu Sepp, tel. 504 0562

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel 524 4800

Võistluse sekretär: Olga Haiba

Kehala rahvasprint 2012

2.3. Võistlusrada

Kehala paarisada (Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa, (asukoha koordinaadid: 59.27212, 26.468271)

2.3.1. Raja pikkus: ca 3400 m

2.3.2. Raja kate: asfalt (5%), kruus (95%)

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

3.1.1. J18 - kuni 18-aastased võistlejad kahe rattalistel tänavasõiduautodel mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³

3.1.2. Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.1.3. ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod

3.1.4. SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod

3.1.5. 2WD-A - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.1.6. 2WD-B - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.1.7. 2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.1.8. 4WD - neljarattaveolised autod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad autod)

Virumaa karikasarja punktiarvestust peetakse klassides 3.1.1 – 3.1.6 ja 3.1.8.

EAL KV punktiarvestust peetakse klassides 3.1.2, 3.1.3, 3.1.5, 3.1.6 ja 3.1.8.

3.2. Võistlusautod

3.2.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4. OSAVÕTUMAKSUD

4.1. Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML, naised – 30 EUR
- Klassis J18 – 20 EUR

4.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

5.1.3. juhiloa (p 3.1.2-3.1.8 märgitud võistlejad)

5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

5.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.7 osalevatel sportautodel)

5.2. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvasprindi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

Kehala rahvasprint 2012

- 5.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Vastavalt võistluse juhi otsusele võidakse lubada võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 50km/h)
- 6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.
- 6.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.
- 6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoozu tulemust kirja ei saa.
- 6.10. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.
- 6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

- 7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I. Vastulause kaitsjon 200 EUR.
- 7.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 7.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM, KLEEBISED

- 8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid, mis tuleb võistluse lõppedes korraldajale tagastada!
- 8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.
- 8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 30 EUR.
- 10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 10.6. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.