

Võistlusjuhend

Jaanimäe rahvasprint

Pühapäev, 26. juuni 2011

Jaanimäe Ring, Rahula küla, Saku vald

Registreeritud EALis nr 45/RS

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 30. mail 2011. a avaldatakse võistlusjuhend

Teisipäeval, 31. mail 2011. a algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 24. juunil 2011. a kell 17.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Pühapäeval, 26. juunil 2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab Jaanimäe-Ring MTÜ

1.2. Ametnikud

Võistluste direktor: Jaan Ollino (5066660)

Võistluse juht: Kaido Kelement (5069098)

Võistluse sekretär: Margit Viks (5183989), Mare Viks (5292084)

Peaajamõõtja: Erkki Põllu

Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. EAL rahvasprindi KV

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega

- rahvasprindi võistlusmäärusega

- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega

- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 30.05.2011. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr . 45/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Jaanimäe Ring (Rahula küla, Saku Vald, Harjumaa, Eesti)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: ca 1900 m

Laius: 4-8m

Kate: 99% kruus

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 26. juuni 2011. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT).

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised autod, sh ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.2. 2WD sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.3. 2WD-a - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-b - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. Moskvich-autod, mis on vastavuses Moskvich liiga tingimustega

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod (välja arvatud ASN tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. ASN tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tőkiskingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.2.8. Hooldusalas on ASN tehnilise kaardiga sportautodel nõutav vedelikekindla alustendi kasutamine.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi (v.a võistlejakaardi omanikud)

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. tehnilise kaardi (tehnilise kaardiga sportautodel)

6.1.5. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjate või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 31. mail 2011. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 24. juunil 2011. a kell 17.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-a, 2WD-b, Moskvich ja naised on 35 eurot.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

- 9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmääradele.
- 9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.
- 9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.
- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
- 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 eurot.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).
- 12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljumine rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.
- 12.5. Kahes erinevas klassis võistlemine on keelatud. Samuti ei saa rahvasprindil osalejad võistelda 26. juunil Jaanimäe rajal toimival noortesprindil.

Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
- FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 11.5.1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
- VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)
- FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20EUR)
- VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20EUR)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20EUR)