

Võistlusjuhend KÄRDLA RAHVASPRINT

Kärdla rahvasprint on 2010. a EAL Rahvasprindi Karikavõistluste ja Hepa karikavõistluste etapp.

EAL reg.nr. 72/RS

Laupäev, 12.juuni

Hiumaa,Kärdla linn

1. VÕISTLUSE PROGRAMM

1.1 Juhendi avaldamine: kolmapäeval, 26.05.2010

1.2 Eelregistreerimine algab kolmapäeval, 26.05.2010 ja lõpeb neljapäeval, 10.06.2010 kell 18.00.

1.3. Võistluste ajakava, laupäeval, 12.06.2010.a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.45 - autode tehniline kontroll

09.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

11.30 – esimese võistlusauto start

16.00 – orienteeruv autasustamine.

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT).

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab

MTÜ SK Kiisu,Uus 25, 92413 ,Kärdla.

2.2. Ametnikud:

Võistluse juht:

Martin Toom, tel. 5015792

Tehniline kontroll:

Tõnu Sepp

Peaajamõõtja:

Neddy-Martin Toom

Ohutusülem:

Hanno Lõpp

Võistluse sekretär:

Karmen Vesselov

2.3. Täiendav info:

5169529 **Enn Rimmelg**

5093800 **Ats Rimmelg**

2.4. Võistlusrada

2.4.1. Raja pikkus: ~3000 m

2.4.2. Raja laius: 7-15 m

2.4.3. Raja kate: asfalt

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD, KOHUSTUSED

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. J18 – kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel).

3.1.2. Naised – kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.1.3. ML – sõidukid peavad vastama Moskvich Liiga 2010 aasta tehnilistele tingimustele.

3.1.4. 2WD-A – kuni 1600cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.1.5. 2WD-B – üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduaudod.

3.1.6. 2WD sport – kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad audod.

3.1.7. 4WD – neljarattaveolised audod, sh. EAL tehnilist kaarti omavad audod.

3.2 Võistlusaudod

3.2.1. Võistlusaudod (va. EAL tehnilist kaarti omavad sportaudod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad audod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.

3.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

3.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusaudot starti ei lubata.

4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

4.1 Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis <http://autosport.ee/rallyreg>

4.2 Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, ML, naised – **750 krooni**.

- Klassis J18 – **500 krooni**.

4.3 Osavõtumaksu saab tasuda ülekandega **Spordiklubi „Kiisu” ; Hansapank a/a 1120049678** kuni 10.06.2010 kell 18.00. Selgitusse: *(Nimi)* sihtotstarbeline annetus või võistluspäeval mandaadis sularahas.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 40 eelregistreerinud võistlejat.

5. OSAVÕTJAD

5.1 Võistlusest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi

5.1.3. juhiloa (va. noored)

5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse

5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

5.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.6 ja 3.1.7 osalevatel sportautodel).

5.2 Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana.

5.3 Ühel võistlusautol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval vaid üks võistlusnumber, teised numbrid peavad olema kinni kaetud.

5.4 Juhul, kui eelregistreerinud võistleja ei saa vääramatu jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

Võistlejakaarti ei ole võimalik osta kohapeal! Võistlejakaardi saamiseks täita taotlus www.autosport.ee. Kõik muu info samal aadressil! Võistlejakaart sisaldab kindlustust, kehtib 2010. a lõpuni, hind 650 EEK.

6. VÕISTLUSE KÄIK

6.1 Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvaspordi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvaspordi tehniliste tingimuste ning käesoleva võistlusjuhendiga.

6.2 Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

6.3 Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ATT-l. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

6.4 Stardiintervalli määrab võistluse juht.

6.5 Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk

6.6 Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

6.7 Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

6.8 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. 6.9 Etapi paremus saadakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

6.10 Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

6.11 Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja "stopp" märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit. Rajamärgistuse eiramine annuleerib tulemuse antud voozus.

7. VASTULAUSED

7.1 Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kautsjon 3000 EEK.

7.2 Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.

7.3 Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud ning b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

7.4 Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

8. REKLAAM

8.1 Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.

8.2 Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.

8.3 Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Iga arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

9.2. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

10. LISASÄTTED

10.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

10.2 Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

10.3 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.4 Hooldusalal on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.5 Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

10.6 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10.7 Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest