

Simuna rahvasprint 2010
13. veebruar 2010.a.

Võistlus toimub Simuna rallirajal, Simunas, Väike-Maarja vallas, Lääne-Virumaal

Hepa Cup 2010 II etapp
Moskvich Liiga sprindikarika II etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees.
Registreeritud EAL-s nr 26/RS

1. PROGRAMM

- 1.1. Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 01.02.2010
- 1.2. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 01.02.2010 ja lõpeb reedel, 12.02.2010. a kell 18.00.
- 1.3. Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 12.02.2010. a kell 22.00.
- 1.4. Võistluste ajakava, laupäeval, 13.02.2010. a:
 - 08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll
 - 08.00-10.45 - autode tehniline kontroll
 - 08.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine
 - 11.00 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
 - 11.15 - esimese võistlussõidu start
 - Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar
 - rallistar@rallistar.ee
 - <http://www.rallistar.ee>
- 2.2. Ametnikud
 - Võistluse direktor: Väino Haiba, tel. 505 3488
 - Võistluse juht: Lembit Lükk, tel. 521 2948
 - Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel. 504 0562
 - Võistluse sekretär: Olga Haiba, tel. 522 5258, Siiri Hiiesalu tel. 555 93451
 - Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel. 524 4800, e-mail rallistar@rallistar.ee
- 2.3. Võistlusrada
 - MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)
 - 2.3.1. Raja pikkus: 3200 m
 - 2.3.2. Raja laius: 4-16 m
 - 2.3.3. Raja kate: jää/lumi

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

- 3.1.1.J18 - kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel)
- 3.1.2.Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.3.SU – Nliidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod – Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod, VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaparožets)
- 3.1.4.2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.5.2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.6.2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.7.4WD - neljarattaveolised autod, sh EAL tehnilist kaarti omavad autod

3.2. Võistlusautod

- 3.2.1.Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2.Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3.Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 3.2.4.Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (ei kehti liisingautode kohta).
- 3.2.5.Võistlusautol võib kasutada naastrehve vastavalt rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 3.2.6.Rootsi MM / FIA talirehvide ehk nn piikrehvide kasutamine mistahes võistlusklassis on keelatud.
- 3.2.7.Tehnilise kontrolli käigus on korraldajal õigus rehvid markeerida. Markeerimata rehvidel võistlemine toob sellisel juhul kaasa karistuse kuni võistluselt eemaldamiseni. Rehvi või rehvide vahetamine võistluse käigus markeerimata rehvi vastu on lubatud vaid tehnilise komisjoni nõusolekul.
- 3.2.8.Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

4. REGISTREERIMINE JA OSAVÕTUMAKSUD

- 4.1. Võistlusele registreerimine toimub internetis <http://rc.rallistar.ee/>.
- 4.2. Osavõtumaksud võistlejaile on järgmised:
 - Klassides 4WD, 2WD sport, 2WDa, 2WDb, SU, naised – 400 krooni
 - Klassis J18 – 200 krooni
- 4.2 Osavõtumaksu saab tasuta ülekandega MTÜ Rallistar arveldusarvele 221037716285 kuni 12.02.2010 kell 18.00. Selgitusse: (Nimi) Simuna jäärada 02/2010 või võistluspäeval mandaadis.
- 4.3 Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud võistlejat. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 300 krooni, ülejäänud klassides 500.- krooni.

- 4.4 Kui võistleja soovib osaleda Väike-Maarja valla meistrivõistluste arvestuses, siis tuleb mõlemale võistlusele eraldi registreerida.
Täiendavat tasu mõlemal võistlusel võistlemise eest ei kaasne!

5. OSAVÕTJAD

- 5.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:
- 5.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - 5.1.2. kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
 - 5.1.3. juhiloa (p 3.1.6-3.1.2 märgitud võistlejad)
 - 5.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
 - 5.1.5. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 5.1.6. tehnilise kaardi (p 3.1.6 ja 3.1.7 osalevatel sportautodel)
- 5.2. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.
- 5.3. Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.4. Kui võistlusautoga osaleb rohkem kui üks võistleja, siis tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.
- 6.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja vooru ajale 10 trahvisekundit.

- 6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.
- 6.10. Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voorust kahe parema tulemuse. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voorus, saab määravaks esimese vooru võistlussõidu parim aeg.
- 6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 6.13. J18 klassis tohib võistlusautot finišist hooldusalasse transportida ainult juhilubadega isik, kuna sõit finišist hooldusalasse toimub avalikul teel.

7. VASTULAUSED

- 7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 3000 krooni.
- 7.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 7.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
b) kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM

- 8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.
- 8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.
- 8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 10.2. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.

- 10.3. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.4. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.6. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 10.7. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.