

Simuna rahvasprint 2009
29. august 2009.a.

Võistlus toimub Simuna rallirajal, Simunas, Väike-Maarja vallas, Lääne-Virumaal

"Hepa Cup 2009" VII etapp
Moskvich Liiga "suure karika" VIII etapp
Moskvich Liiga "sprindikarika" VII etapp

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr 113/RS

1. PROGRAMM

- 1.1. Juhendi avaldamine: esmaspäeval, 10.08.2009
- 1.2. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 17.08.2009 ja lõpeb neljapäeval, 27.08.2009. a kell 12.00.
- 1.3. Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 28.08.2009. a kell 16.00.
- 1.4. Võistluste ajakava, laupäeval, 29.08.2009. a:
08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll
08.00-10.45 - autode tehniline kontroll
08.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine
11.00 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine
11.15 - esimese võistlussõidu start
Autasustamine ja auhindade loosimine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

- 2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar
rallistar@rallistar.ee
<http://www.rallistar.ee>
- 2.2. Ametnikud
Võistluse juht: Väino Haiba, tel. 505 3488
Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp, tel. 504 0562
Võistluse sekretär: Teele Sepp, tel. 583 53680, e-mail teele@e-ryhm.com
Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel. 510 1624
- 2.3. Võistlusrada
MTÜ Rallistar ralliraja territooriumil (Simuna, Väike-Maarja vald, Lääne-Virumaa)
 - 2.3.1. Raja pikkus: 2600 m
 - 2.3.2. Raja laius: 4-10 m
 - 2.3.3. Raja kate: 100% savi/muld

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

- 3.1.1.J18 - kuni 18-aastased noored (noortesprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel)
- 3.1.2.4WD - neljarattaveolised autod, sh EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.3.2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.4.2WD-V - kuni 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.5.2WD-S - üle 1600 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.6.ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.1.7.Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod

3.2. Võistlusautod

- 3.2.1.Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2.Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3.Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 3.2.4.Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (ei kehti liisingautode kohta).
- 3.2.5.Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ning võistlejate varustust võib korraldaja kontrollida kogu võistluse vältel.

4. OSAVÕTUMAKSUD

4.1. Osavõtumaksud võistlejale on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WDa, 2WDb, ML, naised
 - o Kuni 23. augustini registreerunutele (k.a.) – 500 krooni
 - o 24 – 27. augustil registreerunutele – 600 krooni
- Klassis J18
 - o Kuni 23. augustini registreerunutele (k.a.) – 300 krooni
 - o 24 – 27. augustil registreerunutele – 400 krooni

4.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlustest osavõtjad peavad mandaadis esitama:

- 5.1.1.täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
- 5.1.2.kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
- 5.1.3.juhiloa (p 3.1.2-3.1.7 märgitud võistlejad)
- 5.1.4.sõiduki registreerimistunnistuse
- 5.1.5.sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 5.1.6.tehnilise kaardi (p 3.1.2 ja 3.1.3 osalevatel sportautodel)

5.2. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana.

- 5.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.
- 6.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.8. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.
- 6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.
- 6.10. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozusest kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.
- 6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 6.13. J18 klassis tohib võistlusautot finišist hooldusalasse transportida ainult juhilubadega isik, kuna sõit hooldusalasse sõit toimub avalikul teel.

7. VASTULAUSED

- 7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 3000 krooni.
- 7.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 7.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM, KLEEBISED

- 8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.
- 8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.
- 8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Kui ebasoodsad ilmastikuolud võivad takistada võistluse läbiviimist, teavitavad korraldajad võistlejaid internetileheküljel www.rallistar.ee hiljemalt 26.08.2009, kell 17.00 vastavalt kas võistluse ärajäämisest või edasilükkamisest.
- 10.2. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 500 EEK.
- 10.3. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.4. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.6. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 10.7. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.