

## Karikavõistlus FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005 VIII etapp „KARMANI KAUBAMAJA 2005“ 01.-02. oktoober 2005.a. Raplamaal

### J U H E N D

#### 1. PROGRAMM

- 1.1 Reedel, 09. septembril avaldatakse internetis võistlusjuhend
- 1.2 Esmaspäeval, 12. septembril algab registreerimine
- 1.3 Teispäeval, 27. septembril lõpeb registreerimine
- 1.4 Kolmapäeval, 28. septembril avaldatakse internetis stardijärjekord  
([www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im))
- 1.5 **Laupäeval, 01. oktoobril:**
  - 10.00 - 11.30 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassides J16, J18, V18, MOSKVICH
  - 10.00 –11.30 Trass avatud võistlejatele jalgsi tutvumiseks
  - 11.40 Võistlejate koosolek
  - orient. 12.00 Võistlusstartide algus
  - orient. 18.00 Autasustamine
- 1.6 **Pühapäeval, 02. oktoobril:**
  - 8.00 - 9.30 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassides 2WD-V, 2WD-S, VABAKLASS.
  - 8.00 –9.30 Trass avatud võistlejatele jalgsi tutvumiseks
  - 9.40 Võistlejate koosolek
  - orient. 10.00 Võistlusstartide algus
  - orient. 17.00 Autasustamine

#### 2. AEG JA KOHT

- 2.1 Võistlus toimub laupäeval ja pühapäeval, 01.-02.oktoobril 2005.a. Rapla kardiraja territooriumil.
- 2.2 Dokumentide kontroll ja tehniline kontroll võistluspaigas.
- 2.3 Info võistluse kohta tel. 50 777 98 ja 56 625 988

#### 3. MÄÄRANG

- 3.1 Võistlus viiakse läbi kehtiva Rahvasprindi Võistlusmääruse, karikavõistluse FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005 üldjuhendi ja käesoleva võistlusjuhendi järgi.
- 3.2 Võistlus on karikasarja “FIFAA IGAMEHE RALLISPRINT® 2005” VIII etapiks.
- 3.3 Võistlus on Moskvich Liiga „Sprindikarika“ V ja „Suure Karika“ IX etapiks.

#### 4. KORRALDAJAD

- 4.1 Võistluse korraldaja on MTÜ SK Raudroos.
- 4.2 Võistluse juht - Andre Leet, tel. 50 777 98
- 4.3 Võistluse direktor - Jüri Roost, tel. 56 625 988
- 4.4 Tehniline komisjon – Kalev Vilgats, tel. 51 583 43
- 4.5 Peaajamõõtja – Argo Vessmann.

#### 5. VÕISTLUSE KIRJELDUS

- 5.1 Võistluste trassi pikkus on 2010 m, 100% asfaldil.
- 5.2 Võistluste trassi skeem avaldatakse võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.

- 5.3 Treeningsõite ei toimu, rajaga võib tutvuda jalgsi või mootorita liiklusvahendiga selleks ettenähtud ajal või vastavalt võistluse juhi korraldustele.
- 5.4 Stardijärjestus avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil iga vooru eel hiljemalt 5 minutit enne esimese võistlusauto starti.
- 5.5 Stardihetkeks on punaste fooritulede kustumise hetk, aeg mõõdetakse elektrooniliselt 1/10 sek täpsusega. Valestart fikseeritakse fotosilmaga.
- 5.6 Stardiintervall muutub vastavalt olukorrale rajal, orienteeruvalt 40 sekundit.
- 5.7 Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse enne võistlust internetileheküljel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) ning võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.
- 5.8 Ametlik Teadetetahvel asub võistluskeskuses.

## 6. VÕISTLUSAUTOD

- 6.1 Võistlusautod (välja arvatud EAL-i tehnilist kaarti omavad V18 ja Vabaklassi sportautod) peavad vastama EAL Tehnikakomitees 01.02.2004 kinnitatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. V18 ja Vabaklassi EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele.
- 6.2 Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk. **Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.**
- 6.3 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 6.4 Korraldajal on õigus kontrollida võistlusauto tehnoseisundit ja rehve ka iga vooru eel ning mitte lubada starti avariilist ja/või tehnonõuetele mittevastavat autot.
- 6.5 **Võistlusel on keelatud igasugused lõigatud mustriga rehvid (v.a. V18 ja Vabaklass) ja naastrehvid.**
- 6.6 Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (punkt ei kehti liisingautode kohta).
- 6.7 Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, need paigaldatakse võistleja poolt vastavalt mandaadis saadud juhiste võistlusautole enne tehnilist kontrolli.
- 6.8 Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (vooru) starti peale kahekordse maksimaalse sihtotstarbelise annetuse tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

## 7. VÕISTLEJAD

- 7.1 Võistlusklassid (vastavalt KV üldjuhendile ja Moskvich Liiga tehnotingimustele):
  - 1. **J16** - 11-15a. (või 16-a., kui on hooaega alustanud J16 klassis) noorvõistlejad kuni 2000 cm<sup>3</sup> ühesillaveolistel ülelaadimiseta autodel mootori tehasevõimsusega kuni 111 kW
  - 2. **J18** – 16-17a.(või 18-a., kui on hooaega alustanud J18 klassis ja ei ole võistelnud rahvasprintidel täiskasvanute klassides) noorvõistlejad kuni 2000 cm<sup>3</sup> ühesillaveolistel ülelaadimiseta autodel mootori tehasevõimsusega kuni 111 kW
  - 3. **V18** – kuni 18.a. EAL võistlejalitsentsi omavad noorvõistlejad EAL tehnilise kaardiga sportautodel
  - 4. **Moskvich** - Moskvich Liiga tehnotingimustele vastavad autod
  - 5. **2WD-V** - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1800 cm<sup>3</sup>
  - 6. **2WD-S** - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga üle 1800 cm<sup>3</sup>
  - 7. **Vabaklass** - Kahe- ja neljarattaveolised rehviiranguta (naastud-piigid on keelatud) autod (sh. EAL-i tehnilist kaarti omavad sportautod)
- 7.2 Ühe autoga võib osaleda ühes klassis kuni kaks võistlejat, kui see on märgitud osavõttuandekes.
- 7.3 Moskvich, 2WD-V ja 2WD-S klasside võistlejad võivad osaleda lisaks ka Vabaklassis sama või mõne muu autoga, vajalik eelregistreerimine ja lisaosalustasu.

- 7.4 J16 ja J18 klassi võistleja võib osaleda lisaks ka klassis V18, vajalik eelregistreerimine ja lisaosalustasu.
- 7.5 J16 ja J18 klassis on lubatud võistelda ZAZ-tüüpi autoga, mis vastavad EAL poolt kinnitatud ZAZ tehnilistele tingimustele.
- 7.6 Võistlussõidu ajal peab olema nähtav ainult õige stardinumber. Muud stardinumbrid tuleb võistlejatel sõidu ajaks üle teipida või kinni katta (ei tohi olla loetavad).

## 8. MANDAADIS VAJALIKUD DOKUMENDID

- 8.1 EAL võistlejalitsents või Rahvasportlase Võistlejakaart (**ei ole võimalik osta kohapeal**, info taotlemise kohta EAL kodulehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)).
- 8.2 Juhtimisõigust tõendav dokument (v.a. J16, J18, V18).
- 8.3 Sõiduki reg.tunnistus kehtiva tehnõulevaatuse märkega / EAL tehniline kaart.
- 8.4 Sõiduki kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).
- 8.5 Sõiduki kohustusliku Liikluskindlustuse poliis.

## 9. REGISTREERIMINE

- 9.1 Registreerumiseks klassides **J16, J18** on vajalik täita kuni 27.sept. osavõtuankeet internetileheküljel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) , osavõtutasu summas 250 EEK makstakse sularahas võistluse mandaadis.
- 9.2 Registreerumiseks klassis **V18** on vajalik täita kuni 27.sept. osavõtuankeet lehel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) , osavõtutasu summas 300 EEK makstakse sularahas võistluse mandaadis.
- 9.3 Registreerumiseks klassis **Moskvich** on vajalik täita kuni 27.sept. osavõtuankeet lehel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) , osavõtutasu summas 400 EEK makstakse sularahas võistluse mandaadis.
- 9.4 Registreerumiseks klassides **2WD-V, 2WD-S ja Vabaklass** on vajalik täita osavõtuankeet lehel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) ja üle kanda osavõtutasu summas 400 EEK võistleja kohta MTÜ Spordiklubi Raudroos kontole 10220023388016 Eesti Ühispangas. Selgitusse märkida võistleja(te) nimi.

Tallinnas on võimalik osalustasu kuni registreerimisaja lõpuni maksta ka sularahas (aeg ja koht kokku leppida tel. 5077798 (kl 9-17)).

- 9.5 Teise võistluspäeva stardikohad täidetakse ja registreerunud võistlejate nimed avaldatakse internetileheküljel [www.raudroos.ee/im](http://www.raudroos.ee/im) osavõtuankeedi täitnud võistlejate osalustasude laekumise järjekorras. Osalustasud peavad olema korraldajale **laekunud** hiljemalt **27. septembriks 2005, hilisemaid laekumisi ei kontrollita**. Hilinenud osalustasusid ei aktsepteerita ning need tagastatakse 50% ulatuses 2 kuu jooksul peale võistluse toimumist.
- 9.6 Võistlusele registreeritakse mõlemal päeval kuni **100** võistlejat.
- 9.7 Kohapeal toimub lisaregistreerimine (dokumentide kontrollis) vabade stardikohtade olemasolul, lisaregistreerimisel osalustasu 500 EEK.
- 9.8 Dokumentide kontrolli õigeaegselt mitte ilmunud võistlejate osalustasusid ei tagastata ja nende stardikohad täidetakse lisaregistreerimisega jooksvas järjekorras.
- 9.9 Korraldaja tagastab 50% makstud osalustasust võistlejale, kes teatab kuni 27. septembrini oma mitteosalemisest telefonil 50 777 98.
- 9.10 **Võistlusautode pääs võistlejate parklasse toimub osavõtuankeedis märgitud riiklike registreerimismärkide alusel.**
- 9.11 Võistluspaigas on lubatud hooldusautodele ühekordne tasuline sissesõit võistlejate parklasse hinnaga **100 EEK**, maksmine sularahas kohapeal.

## 10. ÜLDISED KOHUSTUSED

- 10.1 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.2 Võistlusrajal raske avarii teinud võistlejad on kohustatud koheselt läbima kohapealse arstliku kontrolli ka nähtavate vigastuste puudumisel.

- 10.3 Võistlusautol peavad korraldaja poolt antud võistlusnumbrid ja reklaamkleebised olema ettenähtud kohas ning nähtavad (v.a. p.6.8 ja 7.6) kuni võistluse lõpuni.
- 10.4 Võistluspaigas võistlustrassi välisel alal on **keelatud liikuda kiiremini kui 20 km/h**. Korraldaja poolt fikseeritud silmnähtava kiiruseületamise eest karistatakse võistlejat esimesel korral rahatrahviga **500 EEK**, teisel korral võistluselt eemaldamisega.
- 10.5 KV punktikohtadele tulnud võistlejate võistlusautod peavad olema võistlejate parklas peale viimast sõidetud voo kuni protestiaja lõpuni, vastasel juhul on korraldajal õigus võistleja diskvalifitseerida.
- 10.6 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistlemisest tulenevat kahju ei hüvitata võistluse korraldajate ega raja haldajate/omanike poolt.

## 11. TULEMUSTE ARVESTAMINE

- 11.1 Arvestust peetakse seitsmes võistlusklassis eraldi.
- 11.2 Finaalsõite ei toimu, võistlejate paremusjärjestus igas klassis määratakse kahe parema voo aegade summeerimise teel. Kõrgema koha saab väiksema ajaga võistleja.

## 12. PROTESTID

- 12.1 Protestimaks on 1000 EEK, mootori kubatuuri mõõtmist eeldav protest - 3000 EEK. Protestimaks tagastatakse õigustatud protesti korral.
- 12.2 Protestid mootori kubatuuri kohta võib kohapealsete vajalike mõõteseadmete puudumise korral erandkorras lahendada ka kolme tööpäeva jooksul peale võistluse toimumist ja ametlike tulemuste avaldamist, õigustatud protesti korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 12.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:  
- hagejal, kui protesti ei rahuldatud  
- kostjal, kui protest rahuldati.

## 13. AUTASUSTAMINE

- 13.1 Iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse medaliga.
- 13.2 Auhinnad esimesele kolmele naisvõistlejale aegade põhjal klassides Moskvich, 2WD-V ja 2WD-S ühises arvestuses.
- 13.3 Auhinnad parematele, eriauhinnad ja loosiauhinnad võistluse toetajatelt.
- 13.4 Loosiauhinnad loositakse kohalolevate võistlejate vahel autasustamise käigus. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## 14. LISASÄTTED

- 14.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 14.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 14.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.