

Võistlusjuhend
FIFAA Igamehe rallisprint 2005 IV etapp, Kehala 2005

09. juuli 2005. a
Kehala, Lääne-Virumaa

1. Programm

1.1 Esmaspäeval, 20. juunil avaldatakse internetis
võistlusjuhend, algab registreerimine

1.2 Esmaspäeval, 06. juuli kell 17.00 lõpeb registreerimine

1.3 Neljapäeval, 07. juuli kell 17.00 avaldatakse internetis
stardijärjekord (www.raudroos.ee)

1.4 Laupäeval, 09. juulil:

7.00-10.00 Dokumentide kontroll, tehnikontroll klassides
2WD-V, 2WD-S, Moskvich, Vabaklass.

7.00-10.00 Trassiga tutvumine jalgsi Moskvitch, 2WD-V ja 2WD-S

10.30 Võistlussõitude algus klassides Moskvich, 2WD-V ja 2WD-S

20.00 Autasustamine, võistluse lõpetamine ja afterparty Kehala paarisrajal (esinevad
ansamblid, karaoke ja telkimisvõimalus).

2. Aeg ja Koht

2.1 Võistlus toimub laupäeval, 09. juulil 2005. a. Kehala paarisrajal, Lääne-Virumaal.

2.2 Dokumentide kontroll ja tehniline kontroll võistluspaigas

2.3 Info võistluse kohta telefonil 50 73 858 ja 55 581 620

3. Määrang

3.1 Võistlus viiakse läbi kehtiva Rahvasprindi
Võistlusmääruse, karikavõistluse FIFAA Igamehe rallisprint
2005 üldjuhendi ja käesoleva Võistlusjuhendi järgi.

3.2 Võistlus on karikasarja FIFAA Igamehe rallisprint 2005 IV
etapiks.

4. Korraldajad

4.1 Võistluse korraldaja on MTÜ Eesti Moskvitch Klubi koostöös
MTÜ SK Raudroos.

4.2 Võistluse direktor Aimar Aavik, tel 50 73 858

4.3 Võistluse juht, peakohtunik Rein Tomingas, tel 52 32 942

4.4 Peaajamõõtja Toomas Sepp

4.5 Tehnilise komisjoni esimees Ervin Tserljuk, tel 50 63 046

5. Võistluse kirjeldus

5.1 Võistlustrassi pikkus on 2200 m, kruus.

5.2 Võistlustrassi skeem avaldatakse võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.

5.3 Treeningsõite ei toimu, rajaga tutvumine vastavalt võistluse juhi korraldustele.

5.4 Stardijärjestus voores esimese võistleja stardiajaga avaldatakse Ametlikul Teadetetahvilil iga voores eel hiljemalt 5 minutit enne esimese võistlusauto starti.

5.5 Stardihetkeks on punaste fooritulede kustumise hetk, aeg mõõdetakse elektrooniliselt 1/100 sek täpsusega. Valestart fikseeritakse fotosilmaga.

5.6 Stardiintervall vastavalt olukorrale rajal, orienteeruvalt 1 minut.

5.7 Stardi järjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluse eel internetileheküljel <http://www.raudroos.ee> ning võistluspäeval Ametlikul Teadetetahvilil.

5.8 Ametlik Teadetetahvel asub stardipiirkonnas.

6. Võistlusautod, tehnonõuded, varustus

6.1 Võistlusautod (välja arvatud EAL-i tehnilist kaarti omavad Vabaklassi sportautod) peavad vastama EAL Tehnikakomitees 01.02.2004 kinnitatud Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. Vabaklassi EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele.

6.2 Võistlusel on keelatud igasugused lõigatud mustri- ja naastrehvid (v.a. Vabaklass) ja naastrehvid.

6.3 Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

6.4 Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

6.5 Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib korraldaja kontrollida iga voores eel, tehnonõuetele mittevastavat autot voores starti ei lubata.

6.6 Rendiautol võistlemine on lubatud ainult eelneval kokkuleppel korraldajate ja rendifirmaga (punkt ei kehti liisingautode kohta).

6.7 Võistlusnumbrid ja reklaamkleebised väljastab korraldaja, need paigaldatakse vastavalt mandaadis saadud juhistele võistlusautole võistleja poolt enne tehnilist kontrolli.

6.8 Juhul, kui võistleja keeldub või eemaldab võistluse ajal korraldaja poolt ettenähtud sponsorreklaami võistlusautol, lubatakse võistleja (vooru) starti peale kahekordse maksimaalse stardimaksu tasumist. Reklaamkleebise kuju või sisu muutmine, samuti mitteettenähtud kohta paigutamine võrdsustatakse eemaldamisega.

7. Võistlejad, võistlusklassid

7.1 Võistlusklassid:

1. Moskvich - Moskvich Liiga tehnotingimustele vastavad autod
2. 2WD-V - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1800 cm³
3. 2WD-S - Kahe- ja neljarattaveolised autod mootori kubatuuriga üle 1800 cm³
4. Vabaklass - Kahe- ja neljarattaveolised rehvipiiranguta (naastud-piigid on keelatud) autod (sh. EAL-i tehnilist kaarti omavad sportautod)

7.2 Ühe autoga võib osaleda ühes klassis kuni kaks võistlejat, kui see on märgitud osavõtuankedis.

7.3 Teiste klasside võistlejad võivad osaleda lisaks ka Vabaklassis sama või mõne muu autoga, vajalik eelregistreerimine ja lisaosalustasu.

7.4 Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks üle teipida või kinni katta.

8. Mandaadis esitatavad dokumendid

8.1 Võistlejakaart (võimalik osta kohapeal, sisaldab kindlustust, kehtib 2005. a lõpuni, hind 300 EEK) või EAL võistlejalitsents.

8.2 Juhtimisõigust tõendav dokument.

8.3 Sõiduki registreerimistunnistus kehtiva tehnöülevaatuse mäkkega.

8.4 Sõiduki kasutusõigust tõendav dokument (vajadusel).

8.5 Sõiduki kohustusliku Liikluskindlustuse poliis.

9. Registreerimine ja osavõtumaks

9.1 Võistlusele saab registreeruda ainult internetileheküljel www.raudroos.ee oleva registreerimisankeedi alusel.

Võistlusautode pääs võistlejate parklasse toimub registreerimisankeedis märgitud auto registreerimisnumbri alusel.

9.2 Osalustasu kõikides klassides - 400 EEK/võistleja, tasumine registreerimisaja lõpuni ülekandega MTÜ Eesti Moskvitch Klubi a/a 10220036308012, Ühispank, või sularahas eelnevalt ette helistades 55 581 620. selgituseks märkida: võistleja ... sihtotstarbeline annetus "Kehala 2005" (edaspidi osavõtumaks). NB! Maksekorraldusele selgitus kindlasti märkida!

9.3 Registreerimisankeedi edastanud võistleja loetakse registreerunuks pärast osavõtutasu laekumist. Stardikohad täidetakse ja registreerunud võistlejate nimed avaldatakse internetileheküljel <http://www.raudroos.ee> registreerimisankeedi täitnud võistlejate osavõtutasude laekumise järjekorras. Osavõtutasud peavad olema laekunud korraldajale 06. juuliks 2005.

9.4 Peale 06.07.2005. a laekunud, samuti starti lubatute maksimumarvu ületanute osavõtutasud kantakse peale võistluse toimumist maksja kontole tagasi panga poolt kehtestatud ülekandetasu võrra väiksema summana.

9.5 Klassi Moskvich registreeritakse kuni 60 võistlejat, ülejäänud klassidesse igasse kuni 35 võistlejat.

9.6 Lisaregistreerimine kohapeal vabade stardikohtade olemasolul.

9.7 Dokumentide kontrolli õigeaegselt mitte ilmunud võistlejate kohad täidetakse sama klassi asendusvõistlejatega jooksvas järjekorras kohe peale mandaadiaja lõppu. Asendusvõistlejatele ja lisaregistreerijatele osalustasu 400 EEK maksmisega kohapeal.

9.8 Võistlusele hilinenud või mitteilmunud võistlejatele osalustasu ei tagastata.

9.9 Korraldaja tagastab kuni 75% makstud osalustasust võistlejale, kes teatab oma mitteosalemisest kuni 7. juuli 2005 kella 12.00-ni.

9.10 Hooldusautodele on lubatud ühekordne tasuline sissesõit võistlejate parklasse hinnaga 100 EEK, maksmine sularahas kohapeal.

10. Üldised kohustused

10.1 Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

10.2 Võistlusrajal raske avarii teinud võistlejad on kohustatud koheselt läbima kohapealse arstliku kontrolli ka

nähtavate vigastuste puudumisel.

10.3 Võistlusautol peavad korraldaja poolt antud võistlusnumbrid ja reklaamkleebised olema ettenähtud kohas ning nähtavad (v.a. p. 6.8 ja 7.4) kuni võistluse lõpuni.

10.4 KV punktikohtadele tulnud võistlejate võistlusautod peavad olema võistlejate parklas peale oma viimast sõitu kuni protestiaja lõpuni, vastasel juhul on korraldajal õigus võistleja diskvalifitseerida.

10.5 Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võidusõidust tulenevat kahju ei hüvitata võistluse korraldajate ega raja haldajate/omanike poolt.

11. Tulemuste arvestamine

11.1 Arvestust peetakse neljas võistlusklassis eraldi.

11.2 Finaalsõite ei toimu, võistlejate paremusjärjestus igas klassis määratakse kahe parema voo aegade summeerimise teel. Kõrgema koha saab väiksema ajaga võistleja.

12. Protestid

12.1 Protestimaks on 1000 EEK, mootori kubatuuri mõõtmist eeldav protest - 3000 EEK. Protestimaks tagastatakse õigustatud protesti korral.

12.2 Protestid mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapealsete vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul peale võistlust, õigustatud protesti korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

12.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta

- a) hagejal, kui protesti ei rahuldatud või
- b) kostjal, kui protest rahuldati

13. Autasustamine, auhinnad

13.1 Iga võistlusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikatega.

13.2 Auhinnad kolmele paremale naisvõistlejale (aegade põhjal klassides 2WD-V, 2WD-S , Vabaklass ja Moskvich ühises arvestuses)

13.3 Auhinnad parematele ja võistluse toetajatelt.

13.4 Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

14. Lisasätted

14.1 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas ja kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

14.2 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.

14.3 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.