

Kehala rahvasprint 2013 18. mai 2013

Võistlus toimub Kehala paarisrajal, Lääne-Virumaal

Kehala rahvasprint on 2013.a:

- EAL rahvasprindi KV III etapp
- Hepa Premia rahvasprindi KV IV etapp
- Moskvich Liiga sprindikarika III etapp
- SU klassi KV III etapp

Registreeritud EAL-s nr. 29/RS

1. PROGRAMM

1.1. Juhendi avaldamine ja eelregistreerimine algab hiljemalt esmaspäeval, 29.04.2013.

1.2. Eelregistreerimine lõpeb kolmapäeval, 15.05.2013. a kell 23.00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg

1.3. Esialgne stardinimekiri avaldatakse: 17.05.2013. a kell 22.00.

1.4. Võistluste ajakava, laupäeval, 18.05.2013:

09.00-11.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-11.15 - autode tehniline kontroll

09.00-11.15 - võistlusrajaga tutvumine

11.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

12.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse täpne ajakava, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluspaigas.

2. KORRALDAJA, RADA

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Rallistar

rallistar@rallistar.ee

<http://www.rallistar.ee>

2.2. Ametnikud

Võistluse juht: Lembit Lükk

Ohutusülem: Väino Haiba, tel. 505 3488

Tehniline komisjoni: Tõnu Sepp, tel. 504 0562

Peaajamõõtja: Marti Rillo, tel 524 4800

Võistluse sekretär: Olga Haiba

2.3. Võistlusrada

Kehala paarisada (Kehala, Vinni vald, Lääne-Virumaa, (asukoha koordinaadid: 59.27212, 26.468271)

- 2.3.1.Raja pikkus: ca 3400 m
- 2.3.2.Raja kate: asfalt (5%), kruus (95%)

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1. Arvestusklassid

- 3.1.1.J18 - kuni 18-aastased võistlejad (nooresprindi KV J16 ja J18 klassides lubatud autodel)
- 3.1.2.Naised - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.3.ML - Moskvich Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.1.4.SU - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod
- 3.1.5.2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.6.2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.1.7.2WD sport - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod
- 3.1.8.4WD - neljarattaveolised autod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad autod)

3.2. Võistlusautod

- 3.2.1.Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod peavad vastama FIA/EAL tehnilistele tingimustele ning olema EAL võistlusmäärustike kohased kas ralliks, krossiks või ringrajasõiduks.
- 3.2.2.Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, ohukolmnurk. Tulekustuti ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 3.2.3.Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

4. OSAVÕTUMAKSUD

4.1. Osavõtumaksud võistlejale on järgmised:

- Klassides 4WD, 2WD sport, 2WD-A, 2WD-B, SU, ML, naised – 35 EUR
- Klassis J18 – 30 EUR

4.2. Osavõtumaks tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

4.3. Starti lubatakse kuni 90 eelregistreerunud võistlejat

4.4. Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 45 eelregistreerunud võistlejat.

4.5. Vabade kohtade olemasolul on lubatud võistluspäeval registreerimine osavõtutasuga noortele 40 EUR, ülejäänud klassides 50 EUR

5. OSAVÕTJAD

5.1. Võistlusest osavõtjad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.

5.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:

- 5.2.1.juhiloa (v.a. noored)
- 5.2.2.sõiduki registreerimistunnistuse
- 5.2.3.sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
- 5.2.4.tehnilise kaardi (p 3.1.7 osalevatel sportautodel)

5.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba, seejuures kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvasprindil sõitjana.

- 5.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 5.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige stardinumber. Ülejäänud stardinumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 5.6. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

6. VÕISTLUSTE KÄIK

- 6.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ja käesoleva võistlusjuhendiga.
- 6.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil. Vastavalt võistluse juhi otsusele võidakse lubada võistlusrajaga tutvumine autodega ühises kolonnis (maksimaalne kiirus 50km/h)
- 6.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 6.4. Stardiintervalli määrab võistluse juht.
- 6.5. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 6.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 6.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 6.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest lisatakse võistleja voozu ajale 10 trahvisekundit.
- 6.9. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoozu tulemust kirja ei saa.
- 6.10. Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg ning voozu kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 6.11. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voozst kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoozu. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voozus. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voozus, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.
- 6.12. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

7. VASTULAUSED

- 7.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause kaitsjon 200 EUR.
- 7.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 7.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

8. REKLAAM, KLEEBISED

- 8.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid, mis tuleb võistluse lõppedes korraldajale tagastada!
- 8.2. Korraldaja broneerib võistlusautol koha reklaamiks.
- 8.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhiste eelne tehnilisele ülevaatusele saabumist.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 9.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

10. LISASÄTTED

- 10.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet. Vastasel juhul trahv 30 EUR.
- 10.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 10.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek on keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 10.5. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 10.6. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.