

saaremaarally.eu

ESTONIAN RALLY
CHAMPIONSHIP



9. - 10. oktoober 2026



KURESSAARE, SAAREMAA



VÕISTLUSJUHEND



 www.saaremaarally.eu

 Saaremaa Rally

 @RallySaaremaa

 @RallySaaremaa

 @SaaremaaR

 @RallySaaremaa

EMV suurtoetaja:



Ametlikud meediapartnerid:



Saarte Hääl

RALLI SUURTOETAJAD:



SAAREMAA VALD



SELVER
Hea mõte

HONDA
The Power of Dreams



KLOTOID



SISUKORD

1. SISSEJUHATUS.....	2
2. KORRALDAJA, AMETNIKUD	3
3. PROGRAMM	5
4. OSAVÕTJAD	6
5. KINDLUSTUS	8
6. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID	9
7. REHVID	9
8. KÜTUS.....	10
9. RAJAGA TUTVUMINE	10
10. DOKUMENTIDE KONTROLL	11
11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE	12
12. MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID	13
13. AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE	16
14. AUHINNAD	16
15. LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID	16

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise graafik

Lisa 3 Vahenduskohtunikud

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Lisa 5 GPS jälgimissüsteemi kasutusjuhised

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.saaremaarally.eu.

1. SISSEJUHATUS

Ralli nimi: 59. Saaremaa Ralli 2026

Ralli kuupäev: 09. – 10.10.2026

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, Terminal autoralli Eesti meistri -ja karikavõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Kehtivad Liiklusseadusest tulenevad liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul, kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline Spordikoodeks on avaldatud www.fia.com ja www.autosport.ee/reeglid. Eesti ralli võistlusmäärus ja autoralli meistrivõistluste ja karikavõistluste üldjuhend ning tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee/sport/ralli ja Sportity autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistlusjuhendid on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	5
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	2
Punktikatse	LK 9
Raja kogupikkus	491,10 km
Lisakatsete kogupikkus	115,09 km
Tee pinnas	kruus 86% asfalt 14%

1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 53462093 või rasmus@saaremaarally.eu.

1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejatele, registreerijatele ja nende esindajatele alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 53462093 või rasmus@saaremaarally.eu.

2. KORRALDAJA, AMETNIKUD

2.1 VÕISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2026 6. etapp klassidele EMV1-EMV8, EMV Lada, EMV GAZ, EMV Klubid
Terminal autoralli Eesti karikavõistlused 2026 6. etapp klassidele EKV6 ja GAZ Open
Eesti Junior Challenge 2026 6. etapp
59. Saaremaa Ralli 2026 on rahvuslik ralli. EAL-I loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 116/R

Väljastatud: 07.09.2026

2.3 KORRALDAJA

MTÜ Saaremaa Ralli

Reg. nr: 80429510

Aadress: Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saare maakond, Eesti, 93815

E-mail: rally@saaremaarally.eu, rasmus@saaremaarally.eu

Koduleht: www.saaremaarally.eu

2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

Hr Villi Pihl

Hr Ivo Uustulnd

Hr Rasmus Uustulnd

Hr Henri Rump

2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees

Hr Oliver Ojaveer (EST)

Liige

Pr Sandra Reinsalu (EST)

Liige

Hr Margus Karjane (EST)

Žürii sekretär

Pr Kristi Jeenas (EST)

2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL Ohutusvaatleja

Hr Priit Priimägi (EST)

2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	Hr Rasmus Uustulnd	+372 5346 2093	(EST)
Võistluse juhi abi	Hr Timo Taniel	+372 5400 4959	(EST)
Võistluse juhi abi	Hr Henri Rump	+372 5333 5564	(EST)
Võistluse sekretär	Pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	Hr Janno Hert	+372 5331 0433	(EST)
Rajameister	Hr Avo Reimal	+372 527 0719	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	Hr Raul Koov	+372 513 7561	(EST)
Tehnilise kontrolli ülema abi	Hr Birger Rasmussen	+372 5627 3336	(EST)
Võistluse tulemused	Hr Siim Plangi	+372 526 6127	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	Pr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)
Päästeteenistuse juht	Hr Tom Torn	+372 5391 9140	(EST)
Võistlejate vahenduskohunikud	Pr Inger Tuur	+372 503 1307	(EST)
	Hr Tanel Kasesalu	+372 5347 0256	(EST)
GPS Jälgimissüsteemi juht	Hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Peaajamõõtja	Hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	Hr Ando Burm	+372 5344 5145	(EST)
Pressiesindaja	Hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

2.7 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818

Telefon: +372 5560 9882

E-mail: hq@saaremaarally.eu

Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	07.oktoober	16:00 – 23:00
Neljapäev	08.oktoober	08:00 – 20:00
Reede	09.oktoober	08:00 – 24:00
Laupäev	10.oktoober	06:30 – 20:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.saaremaarally.eu ja Sportity rakendus (parool **SR2026**). Sportity rakenduse kasutamine on kõikidele meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisselogima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhisi avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollist.

2.8 HOOLDUSPARK

Address: Talli 6, Kuressaare linn, Eesti, 93815

Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	08.oktoober	17:00 – 24:00
Reede	09.oktoober	00:00 – 24:00
Laupäev	10.oktoober	00:00 – 20:00

2.9 PARC FERME (KINNINE PARK)

Koht: Saare Selver

Address: Tallinna 79, Kuressaare linn

2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tallinna 61a, Kuressaare linn	N58.2606 E22.5022
Hoolduspark	Talli 6, Kuressaare linn	N58.2616 E22.5005
Treilerite parkla	Saare Kütus, Ringtee 2a, Sikassaare	N58.2668 E22.5110
Stardieelne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Rallijärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Parc Ferme	Saare Selver, Tallinna 79, Kuressaare linn	N58.2642 E22.5084
Ralli poodium	Kuressaare keskväljak, Lossi 1, Kuressaare linn	N58.2526 E22.4849
Lisatankimisala	Lümanda alevik	N58.2887 E22.0234

3. PROGRAMM

3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 07. september 2026		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
19:00	Osavõtjate registreerimine ning dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus registreerimine algab	www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 30. september 2026		
21:00	Osavõtjate registreerimine ning dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus registreerimine lõpeb	www.saaremaarally.eu
Neljäpäev, 01. oktoober 2026		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu

3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 06. oktoober 2026		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
Kolmapäev, 07. oktoober 2026		
16:00 - 23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS koodide väljastamine	Võistluskeskus
Neljäpäev, 08. oktoober 2026		
08:00 - 13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS koodide väljastamine	Võistluskeskus
08:00 - 22:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
16:30 - 23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont
Reede, 09. oktoober 2026		
08:00 - 13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00 - 14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont
13:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
14:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, www.saaremaarally.eu
17:00	1. päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare keskväljak
20:40	1. päeva finiš AKP 3A	Parc Ferme
23:30	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, www.saaremaarally.eu
Laupäev, 10. oktoober 2026		
06:30 - 07:00	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Ferme
07:00	2. päeva start AKP 3B	Parc Ferme
17:30	Ralli lõpupodium	Kuressaare keskväljak
Kohe pärast finišipodiumi	Finišjärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont
18:10	Ralli finiš AKP 10	Hoolduspark
19:00	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
19:15	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, www.saaremaarally.eu
21:00	Autasustamine	Kuressaare Spordikeskus

4. OSAVÕTJAD

4.1 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

4.1.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.1.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks 59. Saaremaa Rallil 2026 ja autoralli Eesti meistri -ja karikavõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ja karikavõistluste ÜJ punktidele 2.1 ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Rally1, WRC, Proto Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 2	Rally2 Rally2 Kit (VR4K) NR4 üle 2000cc, S2000 2,0 vabalt hingav Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) R3 (atmo 1600-2000cc ja turbo 1067-1333cc) R3 turbo kuni 1620cc/nominaal Rühm A kuni 2000cc Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12, N4) Sõitjate minimaalne vanus 17 aastat
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EKV 6	2WD kuni 3050 (E11 RWD) v.a BMW mootorikoodid S50, S52, S54 EMV väline klass, sõidab ainult karikavõistluste arvestust Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10) R3 (turbo kuni 1620cc/nominaal) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV 8	2WD kuni 1600cc (E9) Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV Lada	EMV Lada vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2022 Sõitjate minimaalne vanus 16 aastat
EMV GAZ	GAZ veoautod kuni 4400cc (E13) Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat
GAZ Open	GAZ veoautod vastavalt GAZ Open tehnilistele tingimustele EMV väline klass, sõidab ainult karikavõistluste arvestust Sõitjate minimaalne vanus 18 aastat
EMV Klubid	Klubide võistkondlik paremusjärjestus

4.2 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb kolmapäeval, 30.septembril 2026 kell 21:00.

4.3 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 07.septembril 2026 lingil www.saaremaarally.eu ning esitama täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikodeksi Art 3.8 – 3.15.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõtutasu tasumist

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljastamisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine. Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikodeksi Art 3.8.1 kohustub esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatu jõu tõttu (Force Majeure). Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 05.oktoobriks 2026. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i karistuste määramiseks.

Registreerudes võistlusele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlusel vabatahtlikult ning mõistes, et autosport on ohtlik ja sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata võistleja korraldajaid ega EAL-i.

4.4 OSAVÕTUTASU

Osavõtutasud on järgmised:

4WD	1054 EUR (850 + 24%)
2WD	930 EUR (750 + 24%)
2WD noored (kuni 21a k.a)	806 EUR (650 + 24%)
Veoad autod	806 EUR (650 + 24%)
Ainult rajaga tutvumine (kuni 18a noortele)	124 EUR (100 + 24%)

Ülaltoodud osavõtutasu on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ning nendest keelduda ei saa.

Osavõtutasu sisaldab:

- legendiraamat 1tk
- üldkaart 2tk
- võistlusauto kleebiste komplekt 1tk
- hooldusauto kleebis 1tk
- tutvumisauto kleebis 1tk

4.5 OSAVÕTUTASU TASUMINE

Osavõtutasu tuleb tasuda pangalaenukandega ralli korraldaja pangakontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 05.oktoobriks 2026 kell 09:00.

Konto omanik: MTÜ Saaremaa Ralli (reg nr 80429510)

Konto nr./IBAN: EE412200221068334940, Swedbank

SWIFT/BIC: HABAE2X

Selgitus: Osavõtutasu Saaremaa Ralli 2026, võistleja nimi, arvestusklass

4.6 OSAVÕTUTASU TAGASTAMINE

Osavõtutasu tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajatest olenevatel põhjustel
- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud
- Väärmatu jõu korral peale sellekohase taotluse esitamise korraldajale ja Žürii poolset uurimist

Osavõtutasu tagastatakse osaliselt (75% ulatuses) juhul, kui ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure). Lisaks võib Korraldaja osavõtutasu tagastada osaliselt, kui võistleja ei saa võistlusel osaleda väärmatu jõu tõttu (Force Majeure).

4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA VÕISTLEJATELE

Vastavalt EAL juhatuse [otsusele](#) (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega võistlejaid.

5. KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2026 kuni 31.01.2027

Poliisi nr. 6282232467

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või rahvusvahelise rohelise kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile rasmus@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti Vabariigi seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebiga (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

6. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

6.1 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid, korraldaja poolsed kleebiged ja rallitunnused peavad olema ralliautodele paigutatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebig puudub, siis:

- karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi lisa 4 kohaselt mitteaigaldatud reklaami eest.
- karistatakse meeskonda rahatrahviga 300 EUR, kui võistlusnumber või rallitunnus on puudu.
- rikkumisest teavitatakse Žüriid, kui mõlemad võistlusnumbrid või rallitunnused puuduvad.

7. REHVID

7.1 LUBATUD REHVID

7.1.1 Üldjuhendile vastavad rehvid

Autoralli EMV ja EKV arvestusklassides EMV1 – EMV8 on lubatud kasutada ainult Eesti autoralli üldjuhendi punktile 8.5 vastavaid rehve:

- Pirelli Scorpion 175/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 185/70R15 K6 või K6A
- Pirelli Scorpion 195/70/R15 K6 või K6A

Klassides EMV Lada, EMV GAZ ja GAZ Open ei ole Pirelli rehvide kasutamine kohustuslik.

7.1.2 Mittevastavad rehvid

Rallil on lubatud osaleda ka monorehvi nõuetele mittevastavate rehvidega, kuid sellisel juhul ei saa võistleja punkte EMV ega EKV arvestuses ja neid meeskondi ei autasustata. Erandina autasustatakse mittevastavate rehvidega võistlevaid meeskondi ainult vastavalt Eesti autoralli üldjuhendi punktile 12.1.2.

7.1.3 Maksimaalne lubatud rehvide kogus

Vastavalt Terminal autoralli EMV ja EKV üldjuhendi punktile 8.6 on maksimaalne lubatud rehvide kogus **10 rehvi**.

7.1.4 Keelatud rehvid

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2026 ERMV punktile 13. Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!

7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (v.a arvestusklassides EMV GAZ ja GAZ Open).

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumisest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

8. KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Terminal autoralli EMV ja EKV arvestusklassides kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art. 266). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV8 ja EMV Lada. Need autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. **Käesoleval rallil on Legendiraamatus märgitud ka Neste automaattankla, kus on lubatud tankida enne igat hoolduspausi (vastavalt Legendiraamatule).** Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine. Igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisaladel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka. Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas. Lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

9. RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTODE REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või saata võistluse sekretärile (hq@saaremaarally.eu). Andmed tuleb esitada hiljemalt kolmapäevaks, 07.oktoobriks 2026 kell 16:00. Rajaga tutvumise käigus võidakse kontrollida registreeritud auto vastavust.

Kui meeskond vahetab tutvumise ajal mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud eesmisele tuuleklaasile. Tutvumisauto vahetamise korral tuleb see kleebis tõsta ümber uuele tutvumisautole.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik ka rajaga tutvumise ajal. Kasutusjuhise on avaldatud võistlusjuhendi lisa 5. Jälgimissüsteemi mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud lisa 2.

9.4 TUTVUMISE REEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Terminal autoralli EMV ja EKV üldjuhendile ja käesolevale Võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib vaid 35.1.2 kohaseid autosid. Autod võivad olla mitmevärvilised. Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja lõikamist. Need rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumisel on lisakatsetel maksimumkiiruseks 80km/h, kui seda pole vähendatud liiklusemärgide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega. Reeglite rikkumised ja kiiruse ületamised fikseeritakse Politsei -ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimissüsteemi poolt.

9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi Legendiraamatus märgitud stardi ja lahkuma läbi stopkontrolli.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumisest teavitatakse Žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks katseks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2005 või hilisem) võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond). Juhtimisõiguseta eriloaga noor ei või auto roolis olla rajaga tutvumisel ega ralli ülesõitudel. Täiendavalt on tutvumisel lubatud neil autosse kolmas isik.

9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERVM 34.2.2. Iga ületatud km/h eest määratakse rahaträhv 25 EUR. Rahaträhv kahekordistatakse teise rikkumise korral.

9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahaträhvi või stardikeeluga.

10. DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil RallyLynx (www.rallylynx.com) ajavahemikus 07.september kell 19:00 kuni kolmapäev, 30.september kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity rakenduses teisipäeval, 06.oktoober 2026 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele)
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (EL mittekuuluvatele võistlejatele)
- Osavõtutasu tasumist tõendav dokument
- Võistlejate kontakt telefoninumbrid

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

11. TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: HT Autoremont

Aadress: Tehnika 20, Kuressaare linn

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil RallyLynx (www.rallylynx.com) ajavahemikus 07.september kell 19:00 kuni kolmapäev, 30.september kell 21:00.

Tehnilise ülevaatuse ajagraafik avaldatakse bülletäänina veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity rakenduses teisipäeval, 06.oktoober 2026 kell 16:00.

Iga rallil osalev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatusale vastavalt avaldatavale ajagraafikule.

11.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID

Tehnilisel ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A, N ja R rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon, mis on saadaval RallyLynx platvormil

11.3 Tehniline kaart

Ralliauto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus (AKP10). Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM 53.3.9* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

11.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama FIA reeglitele (Lisa J art. 252.7.7).

11.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (Lisa J art. 253.11.1.1).

11.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA Spordikoodeksi Lisa L nõuetele, sealhulgas peatükile III. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV GAZ on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.7 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust. Auto mootori pöörete arv – 3500 pööret/minutis.

11.8 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

11.10 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peavad olema A3 formaadis SOS/OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

12. MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 09.oktoober 2026 kell 17:00 AKP 0-st (hoolduspark).

Stardiintervall on mõlemal päeval 1 minut.

Stardinimekiri avaldatakse veebilehel www.saaremaarally.eu ja Sportity rakenduses.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

12.2 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli lõpeb sisenemisega AKP 10-sse (Rally Finish). Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

12.3 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida katkestamise teatele ning anda see koos ajakaardiga "roheline vilkuriga" lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsel, kui auto on teel või vähem kui 3m teest eemal, tuleb hoiatada järgnevaid võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusele ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb. **Katkestanud meeskond peab viivitamatult teavitama võistluskeskust telefonil +372 5660 0089.**

12.4 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata 2. päeva algusest. Jätkamisest tuleb võistluse juhti teavitada (kommunikatsioon läbi vahenduskohtuniku) hiljemalt 30 minutit enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb toimetada üleöö kinnisesse parki hiljemalt 1 tund enne esimese auto ettenähtud stardiaega ning esitada kordusülevaatuseks laupäeval, 10.oktoobril 2026 kell 06:30 – 07:00. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Teisel päeval katkestanud, kuid jätkata sooviv meeskond võib uuesti startida järgmistest sektiioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskond EMV, EKV ega katsevõidu punkte ei saa.

12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA/AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	X	
Osa 1 / AKP 2A	X	X
Osa 2 / AKP 3A		X
Osa 3 / AKP 3B	X	
Osa 3 / AKP 5A	X	X
Osa 4 / AKP 7A	X	X
Osa 5 / AKP 9A	X	X
Osa 5 / AKP 10		X

12.6 REGRUPEERINGUD

12.6.1 Stardiintervallid

Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hoolduspause A, B, C ja D.

12.6.2 Stardijärjekord

Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Võistluse juhul on õigus teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskalutlustel. 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AJAKONTROLLPUNKTIDESSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP3A (Parc Ferme IN) ja AKP10 (Rally Finish).

12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Võistlusel kasutatakse ohutuse tagamiseks GPS jälgimist. Täpne info on saadaval Võistlusjuhendi lisas 5. GPS jälgimissüsteemi kasutamine on kohustuslik kogu võistluse ja rajaga tutvumise vältel. Korraldaja kontrollib rakenduse kasutamist. Rakenduse mittekasutamine on karistatav kuni võistluselt eemaldamiseni. Võistlejad peavad tagama stabiilse telefoni kinnituse ja laadimise GPS jälgimiseks kasutatavale telefonile. Meeskonna kohus on tagada seadme laetuse tase kogu ürituse vältel. Telefoni kinnitus tuleb esitada tehniliseks kontrolliks eeltehnisel ülevaatusel. Iminapaga kinnitused klaasile ei ole lubatud.

12.9 "SOS" ja "OK" PRINTSIIBID

Jälgimissüsteemina kasutatavas RallyLynx rakenduses on "SOS" ja "OK" nupp. Vajutades "SOS" nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Sellele lisaks tuleb näidata "SOS" tahvlit järgnevatele võistlusautodele. Meeskonna mobiiltelefonid peavad olema sisselülitatud koos andmesidega, et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale "SOS" signaali edastamine on karistatav.

12.10 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja poolt antud "SERVICE" tunnus. Tutvumisautodega ja treileritega hooldusparki sisenemine on keelatud. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

12.10.1 Hooldusala jaotus

Vastavalt erikokkuleppele EAL Rallikomiteega, on iga meeskonna hooldeala suurus 7x8m. Hooldeala lisapinna ja paiknemise kohased küsimused tuleb saata service@saaremaarally.eu.

12.10.2 Kiirusepiirang hoolduspargis

Maksimumkiirus hoolduspargis on 15km/h. Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktidele 57.4.

12.10.3 Käitumine hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 töökorras 6kg tulekustutit. Lahtise tule tegemine hooldusalal on rangelt keelatud. Peale hooldusalast lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

12.11 TAKISTUSED

Ohutuskalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides takistuste õiget läbimist. Vastavalt Spordikodeksi art. 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed teadetetahvil. Vastavalt ERVM punktidele 47.11* on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1 minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

12.12 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on UTC+3 (EEST).

13. AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž/kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Vahenduskohtunik	punane vest tekstiga
Sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV/FOTO vest

14. AUHINNAD

14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kuus parimat sõitjat ja kaardilugejat 59. Saaremaa Ralli 2026 absoluutarvestuses
- Kolm parimat sõitjat ja kaardilugejat igas EMV ja EKV arvestusklassis (v.a EMV Absoluutarvestus)
- Vello Õunpuu nimeline rändkarikas parimale EMV Lada meeskonnale kahe Kaugatoma (LK6 ja LK8) tulemuste kokkuliitmisel

Täpsem info avaldatakse peale registreerimise lõppu. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teavitatakse täiendavalt.

14.2 AUTASUSTAMINE

Koht:	Kuressaare Spordikeskus, Vallimaa 16a
Kuupäev:	10.oktoober 2026
Kellaaeg:	alates 21:00

15. LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

15.1 LÕPPTEHNILINE

Koht:	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
Kuupäev:	10.oktoober 2026
Kellaaeg:	Kohe peale finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatuse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmisolek vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA Spordikodeksi art. 13 ja ERVM punktile 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangaülekandega EAL arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**.

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja kokkupanekut, võib Žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

Kui protest puudutab võistlusauto tehnilistele tingimustele vastavust, võib protesti esitada kuni protestitav võistlusauto on läbinud viimase ajakontrollpunkti AKP10.

15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi art. 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**.

Tasutakse pangaülekandega EAL arveldusarvele (EE202200221002111381, Swedbank, SWIFT: HABAE2X) apellatsiooni esitamise hetkel.

VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 - AJATABEL

59. Saaremaa Ralli 2026 Ajatabel / Itinerary						
LEG 1			Reede / Friday 09.10.2026			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
0	Service Park OUT					17:00
RZ 1	Refuel Zone Distance to next refuel	(17,59)	(58,91)	(76,50)		
0A	Ceremonial Start		3,17	3,17	00:30	17:30
1	Vanalõve		30,66	30,66	00:42	18:12
SS 1	Vanalõve / S-LINK	11,78				18:15
2	Vaivere		20,72	32,50	00:40	18:55
SS 2	Vaivere / PRUULI VEOD	5,81				18:58
2A	Service A IN		4,36	10,17	00:20	19:18
	Service A Kuressaare					00:30
2B	Service A OUT / Regroup IN					19:48
2C	Regroup OUT				max 15min	20:03
RZ 2	Refuel Zone Distance to next refuel	(1,61)	(10,07)	(11,68)		
3	Kuressaare Linn		4,76	4,76	00:19	20:22
SS 3	Kuressaare Linn / ŠKODA	1,61				20:25
3A	Parc Ferme IN (early check-in allowed)		3,98	5,59	00:15	20:40
v. 03.09.2026			Sunrise	07:51	Sunset	18:41

59. Saaremaa Ralli 2026 Ajatabel / Itinerary						
LEG 2			Laupäev / Saturday 10.10.2026			
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due
3B	Parc Ferme OUT					07:00
3C	Service B IN		1,33	1,33	00:05	07:05
	Service B Kuressaare					00:30
3D	Service B OUT / Regroup IN					07:35
3E	Regroup OUT				max 5min	07:40
RZ 3	Refuel Zone Distance to next refuel	(11,99)	(39,63)	(51,62)		
4	Karala		38,14	38,14	00:47	08:27
SS 4	Karala / HONDA	11,99				08:30
RZ 4	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(22,75)	(68,95)	(91,70)		
5	Undva		28,24	40,23	00:45	09:15
SS 5	Undva 1 / HEAVY SERVICE	22,75				09:18
5A	Service C IN		42,20	64,95	01:00	10:18
	Service C Kuressaare					00:50
5B	Service C OUT / Regroup IN					11:08
5C	Regroup OUT				max 20min	11:28
RZ 5	Refuel Zone Distance to next refuel	(10,65)	(40,43)	(51,08)		
6	Kaugatoma		24,89	24,89	00:35	12:03
SS 6	Kaugatoma 1 / AURIGA	10,65				12:06
RZ 6	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(22,75)	(68,95)	(91,70)		
7	Undva		42,29	52,94	00:58	13:04
SS 7	Undva 2 / VISIT SAAREMAA	22,75				13:07
7A	Service D IN		42,20	64,95	01:00	14:07
	Service D Kuressaare					00:40
7B	Service D OUT / Regroup IN					14:47
7C	Regroup OUT				max 15min	15:02
RZ 7	Refuel Zone Distance to next refuel	(10,65)	(40,43)	(51,08)		
8	Kaugatoma		24,89	24,89	00:35	15:37
SS 8	Kaugatoma 2 / EURONICS	10,65				15:40
RZ 8	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(17,10)	(48,64)	(65,74)		
9	Karujärve		37,65	48,30	00:53	16:33
SS 9	Karujärve / CRAMO	17,10				16:36
9A	Holding Area		24,81	41,91	00:49	17:25
	Rally Finish Ceremony					17:30
10	Rally Finish (early check-in allowed)		1,72	1,72	00:45	18:10
v. 03.09.2026			Sunrise	07:54	Sunset	18:38

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	17,59	58,91	76,50	23%
Totals Section 2	1,61	8,74	10,35	16%
Totals Section 3	34,74	109,91	144,65	24%
Totals Section 4	33,40	109,38	142,78	23%
Totals Section 5	27,75	89,07	116,82	24%
Total Rally	115,09	376,01	491,10	23%

VÕISTLUSJUHENDI LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

KÕIK VÕISTLEJAD		
Neljapäev 08.10.2026	LK 4 LK 5/7 LK 6/8 LK 9	08:00 – 17:00
	LK 1 LK 2 LK 3	14:00 – 22:00
Reede 09.10.2026	LK 4 LK 5/7 LK 6/8 LK 9	8:00 -13:00

VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIKUD



INGER TUUR
+372 503 1307

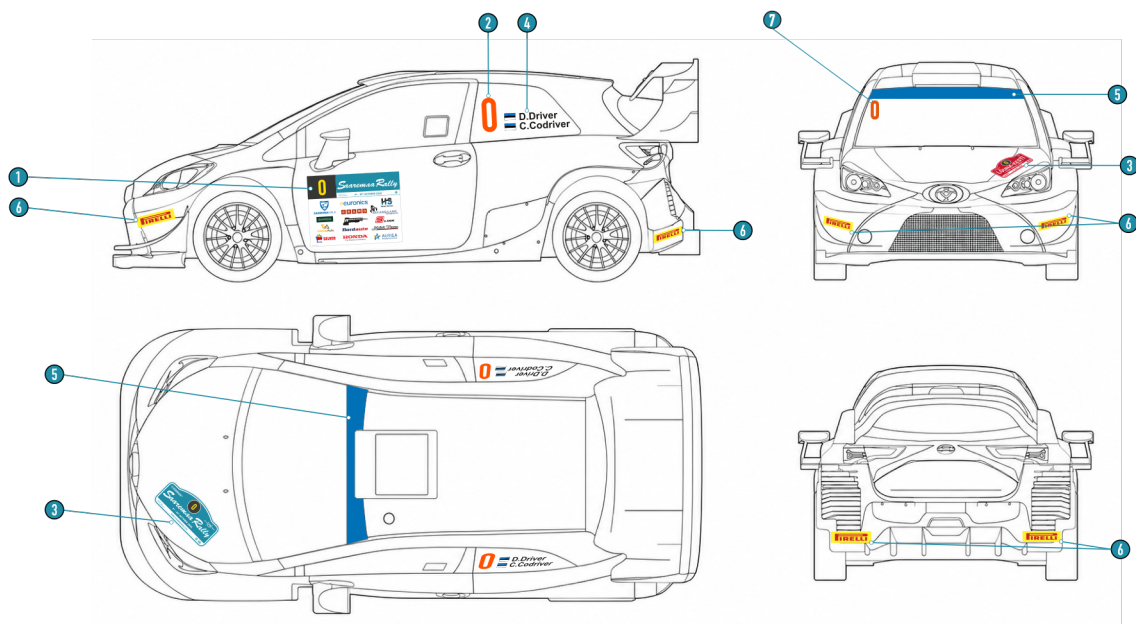


TANEL KASESALU
+372 5347 0256

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardi- ja finišipodiumil.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÕISTLUSJUHENDE LISA 4 – VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1. Võistlusnumbrid ralli tunnuse ja sponsoritega, mõlemale auto poolele (60x45cm) 2tk
2. Võistlusnumbrid mõlemale auto poolele (kõrgus 19cm) 2tk
3. Ralli tunnus võistlusnumbriga (40x20cm) 1tk
4. Sõitja ja kaardilugeja nimed ja riigilipud
5. EMV kleebis (Terminal)
6. EMV kleebised (Pirelli)
7. Võistlusnumber esiklaasile (kõrgus 15cm) 1tk

VÕISTLUSJUHENDI LISA 5 – GPS JÄLGIMISSÜSTEEMI KASUTUSJUHIS

Avaldatud eraldi VATT-I Sportity rakenduses.

RALLI SUURTOETAJAD:



SPONSORID:



PARTNERID:



Jälgi meid ka sotsiaalmeedias:

