

1974 **57** 2024

# Saaremaa Rally

11. - 12. OKTOOBER 2024

visit  
saaremaa

WWW.SAAREMAARALLY.EU



11. - 12. oktoober 2024



Kuressaare, Saaremaa



KURESSAARE,  
SAAREMAA



WWW.SAAREMAARALLY.EU



@RALLYSAAREMAA



SAAREMAA RALLY

# VÕISTLUSJUHEND

ESTONIAN RALLY  
CHAMPIONSHIP

“HEAL SÖITJAL ON SURNUD KÄRBSED  
KÜLJEAKNAL, MITTE ESIKLAASIL.”

- Walter Röhrl -

RALLI SUURTOETAJAD:

Rallitelli EMV peatoetaja:



Ametlikud meediapartnerid:



Saarte Hää



SAAREMAA VALD



SIKASSAARE  
VANAMETALL OÜ



MobiFIX

STADIONI  
HOTELL



SAAREMAA VALD

euronics

Nordauto

CRAMD



WarmaAuto

HONDA  
The Power of Dreams

## SISUKORD

<b>1</b>	<b>SISSEJUHATUS .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>KORRALDAJA, AMETNIKUD .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PROGRAMM .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>OSAVÕTJAD .....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>KINDLUSTUS .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>REHVID .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>KÜTUS.....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>RAJAGA TUTVUMINE .....</b>	<b>10</b>
<b>10</b>	<b>DOKUMENTIDE KONTROLL.....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE.....</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID .....</b>	<b>13</b>
<b>13</b>	<b>AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE.....</b>	<b>17</b>
<b>14</b>	<b>AUHINNAD .....</b>	<b>17</b>
<b>15</b>	<b>LÕPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID .....</b>	<b>17</b>

Lisa 1 Ajatabel

Lisa 2 Rajaga tutvumise ajagraafik

Lisa 3 Vahenduskohtunik

Lisa 4 Võistlusnumbrid ja reklaam

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu).

## 1 SISSEJUHATUS

Ralli nimi: 57. Saaremaa Ralli 2024

Ralli kuupäev: 11. - 12.10.2024

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti ralli võistlusmäärusega (edaspidi ERVM), Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste üldjuhendiga (edaspidi ÜJ) ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega. Kehtivad rahvuslikud liikluseeskirjad. Välja arvatud juhul kui käesolev võistlusjuhend sätestab teisiti, kehtivad ülalmainitud reeglid ja juhendid.

Võistlusjuhendi muudatused ja täiendused väljastatakse nummerdatud ja dateeritud bülletäänidega, mille avaldab Korraldaja või Žürii.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com), Eesti ralli võistlusmäärus, autoralli Eesti meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee) ja Sportity Autoralli EMV kanalis (parool RallyEST).

Võistlusjuhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

### 1.2 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Päevade arv	2
Osade arv	3
Lisakatsete arv	9
Korduvate lisakatsete arv	3
Punktikatse	LK 9
Raja kogupikkus	478,79 km
Lisakatsete kogupikkus	104,00 km
Tee pinnas	kruus 86% asfalt 14%

### 1.3 EELTUTVUMISKEELD

Alates võistlusjuhendi avaldamisest on võistlejatel, registreerijatel ja nende esindajatel keelatud viibida Saaremaa valla territooriumil lisakatseteks valitud teedel. Lisainfo telefonil +372 53462093 või [rasmus@saaremaarally.eu](mailto:rasmus@saaremaarally.eu).

### 1.4 TREENINGUD

Treening-, test- ja demosõidud Saare maakonnas on võistlejaile, registreerijaile ja nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga. Lisainfo telefonil +372 53462093 või [rasmus@saaremaarally.eu](mailto:rasmus@saaremaarally.eu).

## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 VÖISTLUSE MÄÄRANG

Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 7. etapp klassidele EMV1 - EMV8  
Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 6. etapp klassile EMV Lada  
Terminal autoralli Eesti meistrivõistlused 2024 5. etapp klassile EMV9 ja EMV10  
Eesti Junior Challenge 2024 7. etapp

57. Saaremaa Ralli 2024 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt.

### 2.2 KORRALDUSLOAD

EAL: 114/R

Väljastatud: 04.09.2024

### 2.3 KORRALDAJA

Korraldaja: Saaremaa Ralli MTÜ  
Reg. nr: 80429510  
Address: Arhiivi tn 12, Kuressaare, Saare maakond, Eesti, 93815  
Telefon: +372 5262039  
E-mail: rally@saaremaarally.eu  
Koduleht: [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)

#### 2.3.1 KORRALDUSMEESKOND

hr Villi Pihl                      hr Rasmus Uustulnd  
hr Ivo Uustulnd                hr Henri Rump

### 2.4 ŽÜRILIIKMED

Esimees	pr Emilia Abel	(EST)
Liige	hr Margus Karjane	(EST)
Liige	hr Juhan Mänd	(EST)

### 2.5 EAL DELEGAADID JA VAATLEJAD

EAL ohutusvaatleja	hr Priit Priimägi	(EST)
--------------------	-------------------	-------

### 2.6 VANEMAMETNIKUD

Võistluse juht	hr Rasmus Uustulnd	+372 5346 2093	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Timo Koobakene	+372 5660 0089	(EST)
Võistluse juhi abi	hr Henri Rump	+372 5333 5564	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 5560 9882	(EST)
Võistluse ohutusülem	hr Janno Hert	+372 5331 0433	(EST)
Rajameister	hr Avo Reimal	+372 527 0719	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Raul Koov	+372 513 7561	(EST)
Võistluse tulemused	hr Andris Rigerts	+371 29 283 639	(LAT)
Meditsiiniteenistuse juht	dr Liisa Hell	+372 5804 5550	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 503 1307	(EST)
	hr Tanel Kasesalu	+372 5347 0256	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas	+370 60 011 175	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe	+372 502 5461	(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Ando Burm	+372 5344 5145	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	+372 518 6248	(EST)

## 2.7 VÖISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818  
Telefon: +372 5860 1187  
E-mail: [hq@saaremaarally.eu](mailto:hq@saaremaarally.eu)

### Võistluskeskuse lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Kolmapäev	09. oktoober	16:00 - 23:00
Neljapäev	10. oktoober	08:00 - 20:00
Reede	11. oktoober	08:00 - 24:00
Laupäev	12. oktoober	07:30 - 19:30

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja

**Sportity** rakendus (parool **SR2024**).

Sportity rakenduse kasutamine on kõigile meeskondadele kohustuslik. Üks meeskonna liige peab ennast sisse logima personaalse QR koodiga, mille saab dokumentide kontrollist. **Feedbackidele vastamine on kohustuslik!** Kasutusjuhiv avaldatud Sportity rakenduses. Lisainfot saab dokumentide kontrollis.

## 2.8 MEEDIAKESKUS

Koht: Tallinna 61a, Kuressaare linn, 93818  
Meediakeskus avatud alates reede, 11. oktoober 2024 kell 12:00.

## 2.9 HOOLDUSPARK

Koht: Talli 6, Kuressaare linn, Eesti, 93815

### Hoolduspargi lahtiolekuajad:

Päev	Kuupäev	Kellaaeg
Neljapäev	10. oktoober	17:00 – 24:00
Reede	11. oktoober	00:00 – 24:00
Laupäev	12. oktoober	00:00 – 19:30

## 2.10 PARC FERMÉ (KINNINE PARK)

Koht: Saare Selver  
Aadress: Tallinna 79, Kuressaare linn  
Laupäeval, 12. oktoober 2024 tuleb võistlusautod Parc Fermé'ist ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist.

## 2.11 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	Tallinna 61a, Kuressaare linn	N58.2606 E22.5022
Hoolduspark	Talli 6, Kuressaare linn	N58.2616 E22.5005
Treilerite parkla	Kalevi 30, Kuressaare linn	N58.2658 E22.4966
Stardieelne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Rallijärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn	N58.2669 E22.4946
Parc Fermé	Saare Selver, Tallinna 79, Kuressaare linn	N58.2642 E22.5084
Ralli poodium	Kuressaare keskväljak, Lossi 1, Kuressaare linn	N58.2526 E22.4849
Lisatankimisala	Kihelkonna	N58.3636 E22.0416

### 3 PROGRAMM

#### 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Esmaspäev, 09. september 2024		
19:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Neljapäev, 12. september 2024		
19:00	Osavõtjate registreerimine algab	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
19:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine</a>
Esmaspäev, 30. september 2024		
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine">broneerimine.autosport.ee/akrediteerimine</a>
21:00	Osavõtjate registreerimine lõpeb	<a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Kolmapäev, 02. oktoober 2024		
17:00	Stardinumbrite avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>

#### 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Teisipäev, 08. oktoober 2024		
16:00	Dokumentide kontrolli ja tehnilise ülevaatus ajagraafiku avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Kolmapäev, 09. oktoober 2024		
16:00-23:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Neljapäev, 10. oktoober 2024		
08:00-13:00	Dokumentide kontroll, rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
08:00-20:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
16:30-23:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
Reede, 11. oktoober 2024		
08:00-13:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
08:00-14:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
12:00	Avatakse meediakeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
13:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
14:30	Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
15:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Võistluskeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine 1. päevaks	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
17:00	1. päeva start AKP 0	Hoolduspark
17:30	Ralli pidulik start	Kuressaare keskväljak
19:43	1. päeva finiš AKP 3A	Parc Fermé
23:00	Stardinimekirja avaldamine 2. päevaks	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Laupäev, 12. oktoober 2024		
07:00-07:30	Restartivate autode tehniline ülevaatus	Parc Fermé
07:30	2. päeva start AKP 3B	Parc Fermé
16:39	2. päeva finiš AKP 9A	Kuressaare keskväljak

17:00	Ralli lõpupodium	Kuressaare keskväljak
Kohe pärast finišipodiumi	Finišijärgne tehniline ülevaatus	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
17:39	Finišijärgne Parc Fermé	Parc Fermé
Kohe peale sisenemist AKP 10	GPS jälgimisseadmete tagastamine	Parc Fermé
18:45	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
19:00	Esialgsete võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
Peale Žürii kinnitust ja protestiaja lõppemist	Ametlike võistlustulemuste avaldamine	Sportity, <a href="http://www.saaremaarally.eu">www.saaremaarally.eu</a>
21:00	Autasustamine	Kuressaare Spordikeskus, Vallimaa 16a, Kuressaare linn

## 4 OSAVÕTJAD

### 4.1 OSAVÕTJATE REGISTREERIMISE LÕPP

Osavõtjate registreerimine lõpeb esmaspäeval, 30. septembril 2024 kell 21:00.

### 4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

- Võistleja peab registreerimiseks täitma elektroonilise osavõtuavalduse, mis avaldatakse 12. septembril 2024 lingil [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ning esitada täielikult täidetud osavõtuavalduse enne osavõtjate registreerimise lõppemist. **Korrektne ja toimiv e-posti aadress osavõtuavaldusel on kohustuslik!**
- Osavõtjate registreerimine toimub vastavuses ERVM punktidega 22 – 24 ja FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi Art 3.8 – 3.14.
- Osavõtuavaldus kinnitatakse alles peale osavõistluse toetuse tasumist.

Meeskonnaliikmed või nende esindaja allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel. Osavõtuavaldusega koos tuleb esitada kehtiv registreerija litsents. Registreerija muutmine on lubatud osavõtjate registreerimise lõppemiseni. Ainult osavõtuavalduse esitanud registreerijal on lubatud sellise avalduse esitamine.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Vastavalt Spordikoodeksi Art 3.8.1 kohustab esitatud osavõtuavaldus võistlejat startima võistlusel, millele ta on registreerunud välja arvatud vääramatü jõu tõttu (Force Majeure).

Kui võistleja, kes on osavõtuavalduse esitanud ei saa rallil osaleda, peab võistleja Korraldajat sellest kirjalikult teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 07. oktoobriks 2024. Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL-i žüriid karistuste määramiseks.

### 4.3 OSAVÕTJATE ARV JA LUBATUD KLASSID

#### 4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 170 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

#### 4.3.2 Osalema lubatud arvestusklassid

Võistlusklassid osalemiseks Saaremaa Rallil 2024 ja autoralli Eesti meistrivõistlustel on vastavalt Terminal autoralli Eesti meistrivõistluste ÜJ punktidele 2.1. ja 2.2.

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV 1	Absoluutklass kõikidele autodele, k.a neile, millel eraldi klass puudub (Rally1, WRC, Proto)
EMV 2	Grupp Rally2 Grupp Rally2 Kit (VR4K) Grupp NR4 üle 2000cc S2000 2.0 vabalt hingav
EMV 3	Rally3 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1620cc)
EMV 4	Rally4 (atmo üle 1390cc ja kuni 2000cc ja turbo üle 927cc ja kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1333cc) Rally5 (atmo kuni 1600cc ja turbo kuni 1067cc) Rally5-Kit (atmo või turbo kuni 1600cc)
EMV 5	4WD kuni 3500cc (E12; N4)
EMV 6	2WD kuni 3500cc (E11 RWD)
EMV 7	2WD 1600-2000cc (R3, A7, N3, E10); R3 (turbo kuni 1620cc / nominaal)
EMV 8	2WD kuni 1600ccm (E9)
EMV Lada	vastavalt Lada Classic tehnilistele tingimustele 2024
EMV 9	veoautod kuni 4400cc (E13)
EMV 10	võistkondlik paremusjärjestus

#### 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetused on järgmised:

4WD	1037 EUR (850 + KM 22%)
2WD	915 EUR (750 + KM 22%)
2WD noored (kuni 21.a k.a.)	793 EUR (650 + KM 22%)
Veoautod	793 EUR (650 + KM 22%)
Ainult rajaga tutvumine	366 EUR (300 + KM 22%)
Ainult rajaga tutvumine kuni 18. a. noortele	122 EUR (100 + KM 22%)

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 4 toodud korraldaja reklaamidest.

Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

Osavõistluse toetus sisaldab riiklike makse.

**Osavõistluse toetus sisaldab:**

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	2
Hooldusala	7x8m (56 m <sup>2</sup> )



Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	1
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

#### 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetus tuleb tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tasub maksja). Ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 07. oktoobriks 2024 kell 08:00:

**Konto omanik:** Saaremaa Ralli MTÜ (reg.nr 80429510)  
**Konto nr. / IBAN:** EE412200221068334940, Swedbank  
**SWIFT/BIC:** HABAE2X  
**Selgitus:** Osavõistluse toetus Saaremaa Ralli 2024, võistleja nimi, arvestusklass.

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse täies mahus juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast olenevatel põhjustel;
- Kui osavõituaualdust ei rahuldatud.

Osavõistluse toetus tagastatakse osaliselt juhul kui:

- Ralli ei toimu korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) – osavõistluse toetus tagastatakse 75% ulatuses.

Korraldaja võib osavõistluse toetuse tagastada osaliselt kui võistleja ei saa võistlusel osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure).

#### 4.7 PIIRANG VENEMAA JA VALGEVENE KODAKONDSUSEGA SPORTLASTELE

Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele (02.03.2022) ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid ([uus.autosport.ee](http://uus.autosport.ee)).

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1000 eurot.

Kindlustusandja: AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2024 kuni 31.01.2025

Poliisi nr. 5193645490

#### 5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu (poliisi nr 5193645490) kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool lisakatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

## 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

## 5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

## 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (e-mailile: rasmus@saaremaarally.eu) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahju tekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

## 5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskate ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

## 5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

## 6 VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID

### 6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatuset vastavalt Võistlusjuhendi lisale 4.

### 6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda rahatrahviga 100 EUR iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 4 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

### 6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiukslele kogu ralli jooksul vastavalt ERVM art. 27. Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse rikkumisest Žüriid.

## 7 REHVID

### 7.1 LUBATUD REHVID

Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama 2024 ERVM punktile 13.

**Lubatud on kasutada vaid kruusarehve. Asfaldirehvid ja lamellrehvid on keelatud!**

## 7.2 LUBATUD VELJED

Suuremate kui 15" velgede kasutamine on keelatud (välja arvatud arvestusklassis EMV9).

## 7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus, mis võib ulatuda kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni.

# 8 KÜTUS

## 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (Lisa J, art.252, P.9). Bioetanool E85 on lubatud ainult rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 (2WD ja 4WD) ja EMV Lada. Autod peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

## 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult Legendiraamatus märgitud tankimisalades. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Fermé režiim).

## 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta).

Kõik tankimisega seotud meeskonnaliikmed peavad kandma riietust, mis tagab piisava kaitse tule eest ja sisaldab vähemalt pikki pükse, pikkade varrukatega särki, kinniseid jalanõusid, kindaid ja peasukka.

Võistlejad peavad tankimise ajal olema võistlusautost väljas, lisaks on tankimise ajal mobiiltelefoni kasutamine keelatud (ka fotode ja videote tegemine). Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

# 9 RAJAGA TUTVUMINE

## 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine on kohustuslik. Andmed tuleb esitada koos osavõtuavalduse täitmisega või võistluse sekretärile ([hq@saaremaarally.eu](mailto:hq@saaremaarally.eu)). Andmed tuleb esitada enne dokumentide kontrolli algust, hiljemalt kolmapäevaks, 09. oktoobriks kell 16:00. Rajaga tutvumise käigus kontrollitakse registreeritud auto vastavust.

Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama võistluse sekretäri (telefon: +372 5560 9882) ja edastama uued tutvumisauto andmed.

Meeskond peab tutvumisautol rakendama korraldaja poolt väljastatud kleebist, mis peab olema paigaldatud tuuleklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab kleebise ümber tõstma uuele tutvumisautole.

## 9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Politsei- ja Piirivalveamet ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

## 9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## 9.4 TUTVUMISREEGLID

### 9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt Eesti ralli võistlusmäärusele, Autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluse üldjuhendile ja käesolevale võistlusjuhendile. Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid. Tutvumine korraldatakse vastavuses ERVM artikliga 35 ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid seeriaautosid. Autod võivad olla mitmevärvilised.

**Võistlusrajal on kasutusel rajatähised, et vältida raja liigset lõikamist. Antud rajatähised on paigas või rajale markeeritud enne rajaga tutvumise algust.**

### 9.4.2 Kiiruspiirang

**Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide, Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.**

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Politsei- ja Piirivalveameti poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele või GPS jälgimisseadme poolt.

### 9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi START ja lahkuma läbi STOP kontrollpunkti.

### 9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel, registreerijatel ning nende esindajatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

### 9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsetel on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Kuni 21-aastastel (sünniaasta 2003 või hilisem) vanustel võistlejatel on lubatud rajaga tutvumine 3 korda.

### 9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

### 9.4.7 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt ERMV punktile 34.3.4\* alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

### 9.4.8 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### 9.4.9 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreegleid rikkunud meeskonda rahalise karistuse või stardikeeluga.

## 10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Kohustuslik eelregistreerimine dokumentide kontrolliks toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ([www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)) ajavahemikus neljapäev 12. september kell 19:00 kuni esmaspäev, 30. september 2024 kell 21:00.

Dokumentide kontrolli ajagraafik avaldatakse bületäänina veebilehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportity`s teispäeval, 08. oktoobril 2024 kell 16:00.

Dokumentide kontrollis peab esitama korraldajale järgnevad dokumendid:

- Kehtiv registreerija litsents;
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad võistluslitsentsid (EAL litsentsi omanikud peavad vajadusel tõendama litsentsi olemasolu);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad isikuttõendavad dokumendid (ID-kaart või pass, kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Sõitja ja kaardilugeja kehtivad juhtimisõigust tõendavad dokumendid (Eesti Vabariigis välja antud juhilubade omanikud peavad vajadusel tõendama juhilubade olemasolu);
- ASN luba (kohustuslik kõikidele välisvõistlejatele);
- Kehtiv õnnetusjuhtumikindlustus (ELi mittekuuluvatele osavõtjatele);
- Osavõistluse toetuse tasumist tõendav dokument
- Võistleja kontakt telefoninumber.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

## 11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 11.1 TEHNILISE ÜLEVAATUSE ASUKOHT JA AJAKAVA

Koht: HT Autoremont  
Address: Tehnika 20, Kuressaare linn

Päev	Kuupäev	Kellaeg
Neljapäev	10. oktoober	16:30 - 23:00
Reede	11. oktoober	08:00 - 14:00

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuses toimub osavõtuavalduse registreerimisplatvormil ([www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu)) ajavahemikus neljapäev, 12. september kell 19:00 kuni esmaspäev, 30. september 2024 kell 21:00.

Tehnilise ülevaatus ajagraafik avaldatakse bületäänina veebilehel [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportity`s teispäeval 08. oktoobril 2024 kell 16:00. Iga rallist osavõttev meeskond või nende esindaja peab toimetama võistlusauto tehnilisele ülevaatussele vastavalt bületäänis avaldatavale ajagraafikule.

### 11.1.1 Tehnilisel ülevaatusel esitatavad dokumendid

Tehnilise ülevaatusel peab esitama järgnevad dokumendid:

- Ralliauto registreerimise tunnistus;
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline kaart;
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega;
- Ohutusvarustuse deklaratsioon: dokumendi saab alla laadida Sportity rakenduse EMV kanalist (parool RallyEST) või [uus.autosport.ee/reeglid](http://uus.autosport.ee/reeglid) blankettide alt).

### 11.1.2 Tehniline kaart

Auto tehniline kaart võetakse hoiule eeltehnilises kontrollis ja tagastatakse ralli lõpus Parc Fermés. Kaart on hoiul ralli tehnilise komisjoni käes. Võistlejale, kes katkestavad ja ei täida ERVM punkti 53.3.9\* nõudeid auto ettenäitamise kohta, saavad kaardi kätte alakomiteest peale katkestamise asjaolude täpsustamist ja võimaliku karistuse määramist. Kaardi duplikaati neile ei väljastata.

### 11.2 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.

### 11.3 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J artiklile 253.11.1.1).

### 11.4 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. Rahvuslikes klassides EMV5 kuni EMV9 on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

### 11.5 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

### 11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

### 11.7 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algsest paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulede kasutamine ei ole lubatud. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse Žüriid.

### 11.8 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk, helkurvest ja punane/oranž vilkuv lamp.

## 12 MUUD PROTSEDUURID JA REGULATSIOONID

### 12.1 TESTIKATSE

Testikatset ei toimu.

### 12.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 12.1.1 Ralli start

Ralli start on reedel, 11. oktoobril 2024 kell 17:00 AKP 0-st (Hoolduspark).

Stardiintervall võistlusele on mõlemal päeva 1 (üks) minut.

Stardinimekiri avaldatakse aadressil [www.saaremaarally.eu](http://www.saaremaarally.eu) ja Sportity`s.

### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektroniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

### 12.1.3 Superlisakatse SSS3 - Oriküla

Oriküla paarisrajal toimub reede õhtul superlisakatse, kus kaks võistlejat on korraga rajal. Autod on stardis kõrvuti ning vahetavad rajapoolt sillal/tunnelis ja saavad finiši samas kohas, kust starditi. Peale finišit juhatavad kohtunikud võistlejad rajalt maha. Punase lipu korral peab võistleja järgima rajakohtunike juhiseid ning lahkuma rajalt isegi siis, kui mõlemad ringid ei ole läbitud.

Peale superlisakatse eelset AKP-d peavad võistlejad järgima kohtunike korraldusi ning olema stardivalmis vähemalt 5 minutit enne oma eeldatavat stardiaega. Superlisakatse stardijoonel võistlejate ajakaardile stardiaega ei märgita. Tegelik stardiaeg märgitakse ajakaardile tagant järgi superlisakatse STOP kontrollis. Startide intervall saab olema varieeruv olenevalt erinevatele sõitudele kuluvast ajast.

Superlisakatsele starditakse ajakontrollpunkti (AKP 3) saabumise järjekorras ning paarid moodustatakse järjest. Kui 2 võistlusautot on paarisrajal stardijoonel, siis stardikohtuniku märguande peale tuleb pöörata tähelepanu kahe rajapoolle keskel asetsevale stardikellale.

- 10 sekundit enne starti süttivad 3 punast tuld
- 5 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 5. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 6. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 7. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 8. punane tuli
- Start – kustuvad kõik tuled

## 12.2 FINIŠIPROTSEDUUR

Peale finišipodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermése. Ralli lõpeb sisenemisel AKP 10-sse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia 30 minuti jooksul. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

## 12.3 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole.

Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 50m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjusest koheselt teavitama Võistluskeskust telefonil +372 5860 1187.**

## 12.4 RESTART

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2. päeva algusest.

Jätkamisest tuleb Võistluse Juhti teavitada (kommunikatsioon läbi võistlejate vahenduskohtuniku) hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist. Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss 5 (viis) minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 (viis) minutit.

Autot on lubatud remontida registreerija poolt valitud kohas, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima. Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuseks Parc Fermés laupäeval 12. oktoober 2024 kell 07:00-07:30. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatuse juures.

Vastavalt ÜJ punktile 9.5.2 võib teisel päeval katkestanud, kuid, jätkata sooviv meeskond uuesti startida ka järgmistest sektsioonidest, eeldusel, et selle aktsepteerib võistluse juht ja tehniline komisjon. Päeva keskel restartinud meeskonnad meistrisarja ega katsevõidu punkte ei saa.

2. päeva keskel restartival meeskonnal tuleb soovist jätkata Võistluse juhti (kommunikatsioon läbi Võistlejate vahenduskohtuniku) teavitada esimesel võimalusel.

## 12.5 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes ajakontrollpunktides:

OSA / AKP	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 3A		x
Osa 2 / AKP 3B	x	
Osa 2 / AKP 6B	x	x
Osa 3 / AKP 10		x

## 12.6 REGRUPEERINGUD

**12.6.1** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hoolduspause A ja B.

**12.6.2** Stardijärjekord 2. päevale koostatakse vastavalt 1. päeva lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Superlisakatse tulemusi stardijärjekorra koostamisel ei arvestata (ERVM art. 41.4). Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**12.6.3** 2. päevale stardivad 1. päeva tulemuste üldarvestuse 10 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

## 12.7 LUBATUD VARASEM SISENEMINE AKP-SSE

Varasem sisenemine on lubatud AKP 3A (Parc Ferme IN) ja AKP 10 (Parc Ferme IN).

## 12.8 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse GPS jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 11. oktoobril 2024 alates kella 17:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS jälgimisseadmeta autosid starti ei lubata. Jälgimisseadme mittekasutamise korral või iga katsega seadmega manipuleerimise või selle töö häirimise eest määrab rikkumise eest karistuse Žürii, mis võib ulatuda kuni



võistluselt diskvalifitseerimiseni. GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermésse sisenemisel (AKP 10) või peale katkestamist GPS süsteemi haldajale Võistluskeskuses.

### **12.9 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID**

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

### **12.10 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID**

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi. Lisaks peab näitama "SOS" märki ka järgnevatele võistlusautodele.

Kui lisaktsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta.

Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta. Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

**Kui avarii tagajärjel vajatakse kiiret arstiabi, tuleb võimalusel otsekohe kõigile järgnevatele autodele näidata punast SOS märki (ERVM art. 53.3.1).**

### **12.11 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ'SSE**

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermésse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja või kaardilugeja).

### **12.12 HOOLDUSPROTSEDUURID**

Hooldusalale saavad siseneda ainult hooldusautod (kleebisega SERVICE). Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata. Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad ERVM punktidele 56, 57, 58 ja 61.

#### **12.12.1 Hooldusala jaotus**

Vastavalt erikokkuleppele EAL rallikomiteega on iga võistleja hooldeala suurus 7x8m (56 m<sup>2</sup>).

Hooldusala lisapinda on võimalik juurde osta hinnaga 8 EUR/m<sup>2</sup> kuni 07. oktoober 2024 kell 12:00.

Hooldusala lisapinna broneerimise soov saata [service@saaremaarally.eu](mailto:service@saaremaarally.eu). Soovid tuleb esitada hiljemalt esmaspäev, 07. oktoober 2024 kell 12:00.

#### **12.12.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis**

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused võistluse juht vastavalt ERVM punktile 57.4.

#### **12.12.3 Käitumine Hoolduspargis**

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate. Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud hooldusauto kleebis "SERVICE". **Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.**

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 2 (kaks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma

endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest, s.t iga meeskond peab oma tekitatud jäätmed kaasa võtma ja nõuetekohaselt utiliseerima.

### 12.13 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi Art 11.16.7 avaldatakse faktikohtunike nimed VATT-l. Vastavalt autoralli Terminal Oil Eesti meistrivõistluste ÜJ punktile 9.3 on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamise ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

### 12.14 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg GPS aeg, ajatsoon on CET +1.

## 13 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	oranž vest tekstiga
AKP vanem	oranž vest tekstiga
Rajajulgestajad	oranž / kollane vest
Ohutuspealik	oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	kollane vest
Meedik	kollane vest
Tehniline komisjon	must vest
Meedia	TV / FOTO vest

## 14 AUHINNAD

### 14.1 KORRALDAJA AUHINNAD

- Kuus esimest meeskonda Saaremaa Ralli 2024 absoluutarvestuses
- Kolm esimest meeskonda igas autoralli Eesti meistrivõistluste arvestusklassis (klassid EMV2 - EMV9, EMV Lada);
- Kolm esimest võistkonda (klass EMV10).

### 14.2 AUTASUSTAMINE

Koht:	Kuressaare Spordikeskus
Kuupäev:	12. oktoober 2024
Kellaaeg:	alates 21:00

## 15 LÖPPTEHNILINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

### 15.1 LÖPPTEHNILINE

Koht:	HT Autoremont, Tehnika 20, Kuressaare linn
Kuupäev:	12. oktoober 2024
Kellaaeg:	Kohe pärast finišipodiumit

Kõik meeskonnad, kes peavad läbima lõpptehnilise ülevaatusse, peavad viivitamatult järgima vastutavate kohtunike juhiseid, isegi kui see tähendab ühe või mitme ajakontrollpunkti (AKP) mitte läbimist. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema valmidus vajalike sertifikaatide esitamiseks. Lõpptehnilisel ülevaatusel peab olema esindatud võistleja esindaja ja mehaanikud koos vajalike tööriistadega.

### 15.2 PROTESTIMAKS

Protestide esitamise kord vastavalt FIA spordikoodeksi Art 13 ja ERVM Art 65. Protestimaks tuleb tasuda võistluskeskuses võistluse sekretärile sularahas või pangalaekandega Eesti Autospori Liidu arveldusarvele: EE202200221002111381 (Swedbank, SWIFT: HABAE2X).

Protestimaks on **1000 EUR**

Kui protest eeldab auto selgelt määratletud osa lahtivõtmist ja uuesti kokkupanekut, võib žürii tehnilise komisjoni ettekirjutusel määrata täiendava tagatisraha.

### 15.3 APELLATSIOONIMAKS

Apellatsioonide esitamise kord vastavalt FIA Spordikoodeksi Art 15.

Rahvuslik (EAL) apellatsioonimaks on **3000 EUR**

## VÕISTLUSJUHENDI LISA 1 – AJATABEL

57. Saaremaa Ralli 2024 Ajatabel / Itinerary								
LEG 1			Reede / Friday 11.10.2024					
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due		
0	Service Park OUT					17:00		
RZ 1	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(15,04)	(66,94)	(81,98)				
0A	Ceremonial Start		3,54	3,54	00:30	17:30		
1			18,88	18,88	00:30	18:00		
SS 1	<b>Mobifix</b>	<b>6,69</b>				<b>18:03</b>		
2			6,24	12,93	00:22	18:25		
SS 2	<b>Honda</b>	<b>6,29</b>				<b>18:28</b>		
3			21,74	28,03	00:36	19:04		
SSS 3	<b>Klotoid / Saarte Tehnika</b>	<b>2,06</b>				<b>19:08</b>		
3A	Parc Ferme IN (early check-in allowed)		15,21	17,27	00:35	19:43		
v. 01.01.2024					Sunrise	07:57	Sunset	18:34

Section 1

57. Saaremaa Ralli 2024 Ajatabel / Itinerary								
LEG 2			Laupäev / Saturday 12.10.2024					
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due		
3B	Parc Ferme OUT					07:30		
3C	Service A IN		1,33	1,33	00:05	07:35		
<b>Service A Kuressaare</b>						<b>00:40</b>		
3D	Service A OUT / Regroup IN					08:15		
3E	Regroup OUT				max 5min	08:20		
RZ 2	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(22,88)	(92,19)	(115,07)				
4			51,10	51,10	00:55	09:15		
SS 4	<b>Euronics</b>	<b>12,42</b>				<b>09:18</b>		
5			16,85	29,27	00:38	09:56		
SS 5	<b>Ertec Racing</b>	<b>10,46</b>				<b>09:59</b>		
RZ 3	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(21,60)	(59,60)	(81,20)				
6			41,62	52,08	00:55	10:54		
SS 6	<b>Cramo</b>	<b>21,60</b>				<b>10:57</b>		
6A	Service B IN		42,22	63,82	01:05	12:02		
<b>Service B Kuressaare</b>						<b>00:40</b>		
6B	Service B OUT / Regroup IN					12:42		
6C	Regroup OUT				max 15min	12:57		
RZ 4	Tyre Marking / Refuel Zone Distance to next refuel	(22,88)	(92,19)	(115,07)				
7			51,10	51,10	00:55	13:52		
SS 7	<b>Warma Auto - Dacia Duster</b>	<b>12,42</b>				<b>13:55</b>		
8			16,85	29,27	00:38	14:33		
SS 8	<b>Sikassaare Vanametall</b>	<b>10,46</b>				<b>14:36</b>		
RZ 5	Remote Refuel Zone Distance to next refuel	(21,60)	(63,87)	(85,47)				
9			41,62	52,08	00:55	15:31		
SS 9	<b>G4S</b>	<b>21,60</b>				<b>15:34</b>		
9A	Holding Area		44,19	65,79	01:05	16:39		
	Rally Finish Ceremony					17:00		
10	Parc Ferme IN (early check-in allowed)		2,30	2,30	01:00	17:39		
v. 01.01.2024					Sunrise	07:59	Sunset	18:32

Section 2

Section 3

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Totals Section 1	15,04	65,61	80,65	19%
Totals Section 2	44,48	153,12	197,60	23%
Totals Section 3	44,48	156,06	200,54	22%
<b>Total Rally</b>	<b>104,00</b>	<b>374,79</b>	<b>478,79</b>	<b>22%</b>

## VÕISTLUSJUHENDE LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimaalselt 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 21-aastastel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

KÕIK VÕISTLEJAD		
<b>Neljapäev 10.10.2024</b>	LK 1 LK 2 LK 3 LK 4/7 LK 5/8 LK 6/9	08:00 – 20:00
<b>Reede 11.10.2024</b>	LK 4/7 LK 5/8	8:00 -13:00

---

### VÕISTLUSJUHENDI LISA 3 – VÕISTLEJATE VAHENDUSKOHTUNIK



**INGER TUUR**  
**+372 503 1307**

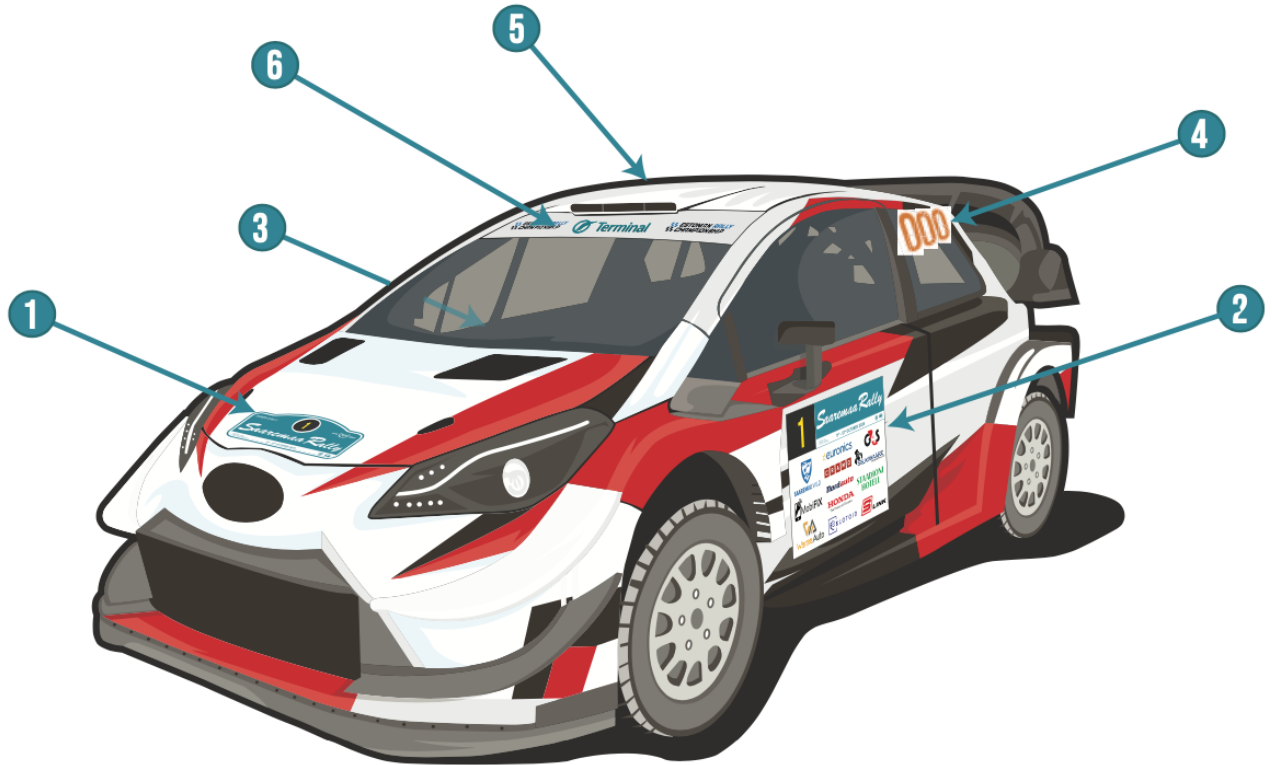


**TANEL KASESALU**  
**+372 5347 0256**

Võistlejate vahenduskohtunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hoolduspausidel, regroupeeringu alades ning ralli stardis ja finišis.

Kommunikatsioon vahenduskohtunikuga toimub eelistatult telefoni ja sõnumite/WhatsAppi vahendusel.

VÖISTLUSJUHENDI LISA 4 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1	Kapoti kleeps (40 x 20 cm) Kogus: 1 tk	
2	Võistlusnumber (60 x 45 cm) - Sõitja poolele Kogus: 1 tk	
3	Võistlusnumber (60 x 45 cm) - Kaardilugeja poolele Kogus: 1 tk	
4	Tagaklaasi number (kõrgus: 19 cm laius: ~30 cm) - taga vasakul poolele Kogus: 1 tk	000
5	Tagaklaasi number (kõrgus: 19 cm laius: ~30 cm) - taga paremal poolele Kogus: 1 tk	000
6	EAL'i kohustulik tuuleklaasi reklaamkleebis (15 x 150 cm) Kogus: 1 tk	

# RALLILE ANNAVAD HOOGU



BOKESSEL OÜ

AMK GRUPP OÜ

MIHKEL UNDRIST



Jätgi meid ka sotsiaalmeedias:

f Saaremaa Rally  
 @SaaremaaR  
 @RallySaaremaa  
 #SaaremaaRally  
 #EestiAutoralli